auto motor und sport

Heft 14 5. Juli 1975 DM 2.50 E 1418 DX

Exclusiv-Fahrberichte

Vom ersten Porsche bis zum turbo

Fahrbericht Pacer

Können die Amis Kleinwagen bauen?

Neu: Opel Rekord mit Normalbenzin

Wie schlecht sind Deutschlands Fahrschulen?

Grand Prix von Holland

Erster Fahrbericht

Der neue BMW 320

(inkl. MwSt.), Österreich öS 20.– (inkl. MwSt.), Portugal esc 32.50, Schweden skr 9.50 (inkl. MwSt.), Schweiz sfr 3.–, Spanien ptas 75.–, USA US $ 1.50.

Printed in Germany

Marlboro präsentiert: Country & Western Musik.

10.000 LP's mit den schönsten Country & Western Titeln zu gewinnen!

Das ist eine Rarität für alle, die sich in ihrem Herzen noch eine Ecke für Freiheit und Abenteuer bewahrt haben: Die Langspielplatte „Marlboro präsentiert Country & Western Musik".

Eine halbe Stunde der mitreißendsten Titel aus der „Music-City" Nashville: u. a. Delta Dawn, The Grand Tour, Devil Woman, A Free Man, The Lady Came From Baltimore. Vorgetragen von den großen Interpreten aus dem weiten Land der Cowboys und Rancher. Dort, wo man die Marlboro raucht.

Und nun die Preisfrage: Wie heißt die Hauptstadt der Country & Western Musik? (Liegt in Tennessee und fängt mit N an.) Schreiben Sie den Namen der Stadt auf den Coupon und schicken Sie ihn bis spätestens zum 12. August 1975 an Philip Morris GmbH, Aktion Country & Western Musik, 6 Frankfurt/M., Postfach 900641.

Wenn Sie sich jedoch nicht nur auf das Glück verlassen wollen um an die Marlboro LP zu kommen, überweisen Sie einfach DM 8,50 pro Platte auf das Konto „Marlboro Country & Western Musik" Nr. 3508–603, beim Postscheckamt Frankfurt/Main. Trotzdem, viel Glück.

Die Hauptstadt der Country & Western Musik heißt:

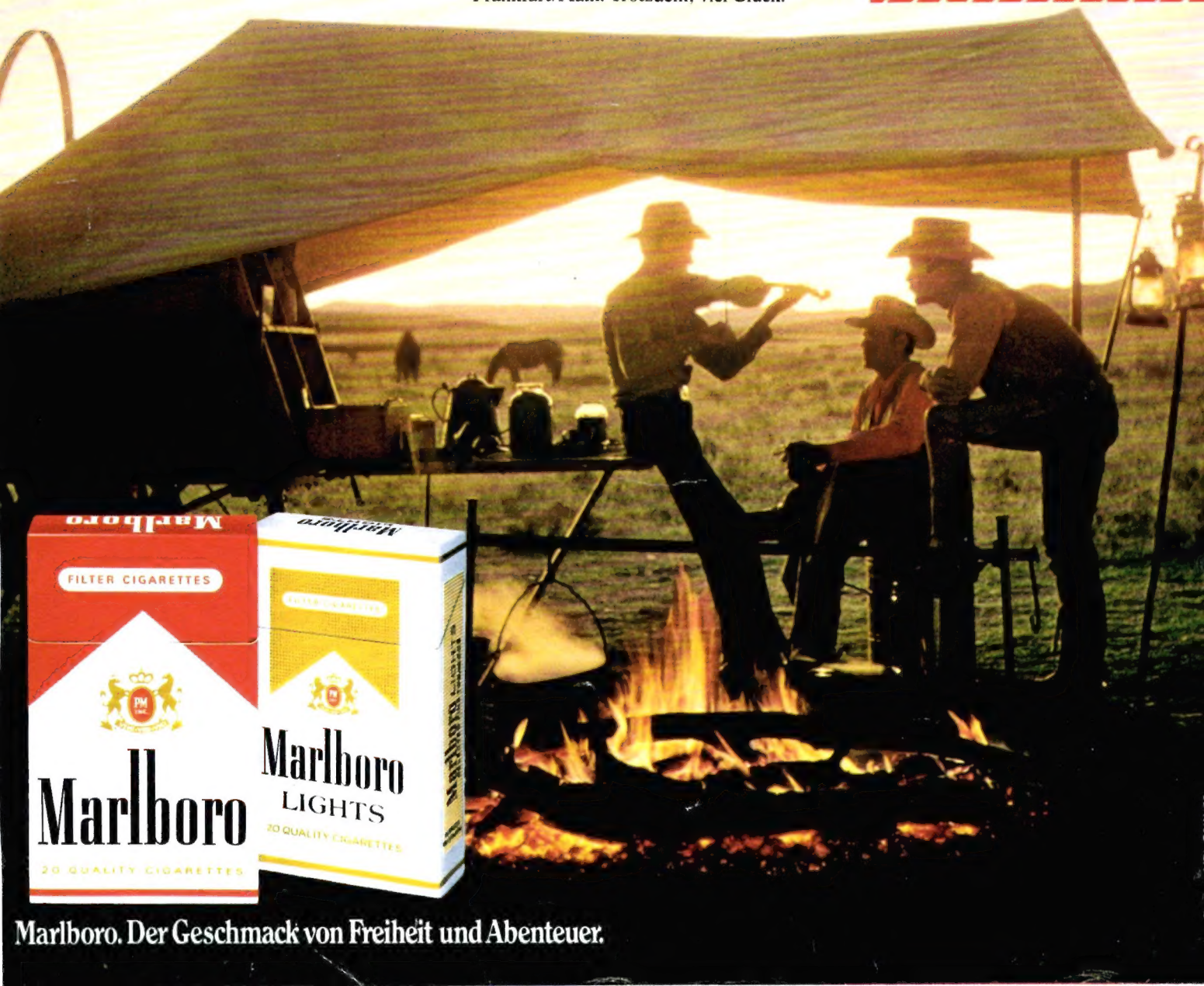
_____

Name: _____

Ort: _____

Straße: _____

Teilnahmebedingungen: Es kommen nur richtige Einsendungen in die Verlosung, die unter notarieller Aufsicht stattfindet. Der Rechtsweg ist wie üblich ausgeschlossen. Nicht teilnahmeberechtigt sind Jugendliche unter 18 Jahren sowie die Mitarbeiter von Philip Morris und Leo Burnett.



Marlboro. Der Geschmack von Freiheit und Abenteuer.

An alle Golf-Fahrer

Ferdinand Simoneit

Heute, liebe Leser, komme ich mit einer Bitte: Schreiben Sie Ihre Erfahrungen mit Ihrem Golf einmal auf und schicken Sie uns Ihren Erfahrungsbericht. Mit ihm haben wir etwas Besonderes vor.

auto motor und sport testet seit gut 25 Jahren Autos, jedes Jahr bis zu 100 Wagen. Nur fünf, höchstens sieben Autos unterwirft die Redaktion noch einer zusätzlichen Prozedur: dem Dauertest. Über die Distanz von 50 000 Kilometer werden Wagen in der Regel ein Jahr lang unter Alltagsbedingungen gefahren und mit klinischer Akkuratesse beobachtet: Wie groß ist die Reparaturanfälligkeit?, wieviel Benzin wird verbraucht? Dauertest-Kandidaten sind besonders interessante und wichtige Neuerscheinungen. Modelle, die mit hoher Wahrscheinlichkeit in großen Stückzahlen gebaut werden, sichert sich unsere Testabteilung sofort für den Dauertest. In Heft 16 erscheint wieder ein solcher Dauertest: 50 000 km Golf.

Diesen neuen Familien-Kompaktwagen mit dem Slogan „Auto Motor und Spaß" stellte VW im Mai vergangenen Jahres vor. Seitdem sind im Inland rund 150 000 Golf zugelassen – hinreichend genug, um den ersten Massentest in der Geschichte deutscher Automobilzeitschriften zu versuchen. Das Thema rechtfertigt Aufwand, denn schließlich wird der Golf als der Nachfolger des Käfers, des Autos aller Autos, angeboten. Ist nun der Golf so gut wie der Käfer?

Wir haben uns Ihre Mitwirkung so vorgestellt: Im Heft 16, in dem wir unseren Dauertest Golf publizieren, erscheint zugleich ein Fragebogen mit dem Titel „Ein Jahr Golf". Nach den unerläßlichen Fragen zur Person kommen wir umgehend zur Sache Golf. 24 Fragen – Frage 1: „Welchen Typ haben Sie vor dem Golf gefahren?", letzte Frage: „Würden Sie wieder den Golf kaufen?" –, von Ihnen beantwortet, werden unsere eigenen Testresultate wertvoll ergänzen. Die Auswertung der Antworten lesen Sie dann in einem der nächsten Hefte.

Das ist aber nur die erste Hälfte unserer Leser-Aktion „Ein Jahr Golf". Die zweite Hälfte soll zu konstruktiver Kritik verwendet werden: Wir werden Teile der Leser-Antworten dem Vorstand des Volkswagenwerks zur Verfügung stellen und mit Experten Ihre Kritik diskutieren. Die Antworten von VW werden wir ebenfalls veröffentlichen. Weitere Leser-Aktionen – etwa über Kadett und Escort – sind geplant.

Mit diesen Leser-Aktionen haben wir uns ein hohes Ziel gesetzt: Wir wollen Ihnen, liebe Leser, die Möglichkeit geben, Ihre Erfahrungen dem Hersteller Ihres Wagens bekanntzugeben, damit er Ihre kritischen Bemerkungen bei der Konstruktion fortan berücksichtigen kann. auto motor und sport-Leser können an Ihren Autos mitbauen – wenn Sie mitmachen.

Ich denke mir, daß die Sommerferien der richtige Zeitpunkt sind, in aller Ruhe einmal Ihren Golf zu bewerten. Machen Sie, auch wenn Sie im Ausland sind, den Check in Heft 16 mit – in Heft 15 darf ich Sie auf unsere Aktion noch einmal aufmerksam machen. Vorab aber wünsche ich Ihnen einen guten Urlaub.

Erster Fahrbericht: der neue BMW 320

Start nach fünfjähriger Entwicklung: BMW 320.

Der „kleine" BMW, das bisher erfolgreichste Münchner Modell, hat nach neunjähriger Bauzeit einen Nachfolger bekommen: Die neue Dreier-Reihe – bestehend aus den Typen 316, 318, 320 und 320 i – ersetzt die bisherigen Versionen 1602, 1802, 2002 und 2002 tii. Erste Fahreindrücke und einen Bericht über die Entwicklung des Neuen finden Sie ab **Seite 28**

Wilde Reiter

Becker (l.), Teilnehmer mit Rover.

Sport von der härtesten Sorte bietet der italienische Club Nazionale Fouristrada seinen zumeist sehr betuchten Mitgliedern: einen strapaziösen Wettbewerb für vierradgetriebene Geländeautos, bei dem Mensch und Maschine das Letzte abgefordert wird. Clauspeter Becker berichtet von Italiens Off-Road-Grand-Prix. **Seite 8**

Stolze Breite

Als wichtigstes Argument wird in der Werbung für den Pacer von American Motors die Tatsache herausgestellt, daß er ungewöhnlich breit ist: fast zwei Meter. Ob der originell gestylte amerikanische Kleinwagen darüber hinaus noch weitere Vorzüge zu bieten hat, schildert ein ausführlicher Fahrbericht auf **Seite 46**

AMC Pacer

Editorial An alle Golf-Fahrer 3

Leserbriefe 24

Impressum 24

Vorschau 112

Car-toon 114

Magazin

Nachrichten 6

Nach Gutsherrenart Italienischer Off-Road-Sport: ein exclusiver Zeitvertreib. 8

Wie das neue Ford-Modell Kunden sollen beim Neuwagenkauf besser geschützt werden. 11

Die Reichen und die Roten Wie Deutschlands Autofirmen 1974 abschnitten. 12

Immer öfter in die Röhre Deutschlands Tankstellen sterben – der Autofahrer hat das Nachsehen. 14

„Wer motiviert mich denn?" Wie VW-Chef Schmücker die Qualität steigern will. 15

Führerschein im Quizverfahren Wie die Ausbildung in den Fahrschulen verbessert werden soll. 16

Vorfahrt für das Auto Warum ausgerechnet das Auto die Massenverkehrsmittel vor dem Ruin bewahrt. 18

Immer nur lächeln Was Politessen so alles erleben. 22

Test und Technik

Die neue Linie Fahrbericht BMW 320: neues Modell, Nachfolge-Typ der 02-Baureihe. 28

Nach Art des Hauses Entwicklungsplanung BMW 320: verfeinern und veredeln. 37

Nachrichten aus der Technik 44/70

Arthur Westrups Fragestunde
Heute: Was versteht man unter einem Differential, und wie funktioniert es? 44

Breit sein ist alles
Fahrbericht Pacer: neuer Kleinwagen von American Motors. 46

Selbstbedienung
Kurztest Renault 12 TR: komfortabler Franzose mit automatischem Getriebe. 56

Grüße aus Zuffenhausen
Porsche-Jubiläum: auto motor und sport fuhr markante Porsche-Konstruktionen der Vergangenheit. 58

Kurprogramm
Kurztest Opel Rekord: neue Motoren für bleiarmes Benzin. 72

Ratgeber

Zeugen der Verteidigung
Billige Kleinkameras im Auto können nach Unfällen zu Recht und Geld verhelfen. 74

Was ist Ihr Auto wert?
Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen Juni 1975. 78

Leser über ihre Autos:
VW Passat, BMW 2002, Alfa Romeo 2000 GTV, Toyota Celica 1600 ST, Rover 3500. 82

Sport

Auf Erwins Spuren
Cannonball-Run: 3000 Meilen nonstop von New York nach Los Angeles. 84

Sport-Nachrichten 105

Die feindlichen Brüder
Ärger im Zakowski-Team beim dritten Lauf zur Deutschen Rennsportmeisterschaft. 106

Grand Hunt
GP von Holland: erster Sieg eines britischen Fahrers in einem britischen Wagen seit vier Jahren. 108

Lehren will gelernt sein

Fahrschul-Unterricht

Was Führerschein-Aspiranten in deutschen Fahrschulen beigebracht bekommen, ist oft nur eine mangelhafte Vorbereitung auf die Praxis. Deshalb sollen künftig die Ausbildungsmethoden verbessert und an die Ausbilder höhere Anforderungen als bisher gestellt werden. **Seite 16**

In 36 Stunden quer durch die Staaten

Nur nicht von der Polizei erwischen lassen – das ist die Devise beim Cannonball-Run: Unter gekonnter Mißachtung der in den USA üblichen Geschwindigkeitsbegrenzungen versuchen die Teilnehmer, so schnell wie möglich von New York nach Los Angeles zu gelangen. **Seite 84**

Start zum Cannonball-Run.

Hunt-Werk in Zandvoort

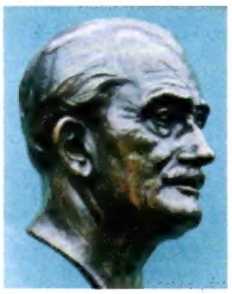
Erster Grand Prix-Sieg: Hunt.

Seinen ersten Grand Prix-Erfolg feierte der Engländer James Hunt beim Großen Preis von Holland in Zandvoort. Niki Lauda und sein Ferrari wurden nur knapp geschlagen und führen nach acht der fünfzehn Rennen die diesjährige Fahrerweltmeisterschaft mit 38 Punkten klar an. Weltmeister Fittipaldi kam nicht ins Ziel. **Seite 108**

Ruhmreiche Erinnerungen

In diesem Jahr wäre Professor Ferdinand Porsche 100 Jahre alt geworden. Diese Jubiläumszahl war für auto motor und sport Grund genug, in Erinnerungen zu schwelgen: Klaus Westrup fuhr auf der Weissacher Versuchsstrecke berühmt gewordene Porsche-Konstruktionen – vom 40 PS-Prototyp aus dem Jahr 1948 bis zum heutigen Spitzenmodell, dem 260 PS starken turbo. **Seite 58**

Porsche



Porsche-Prototyp

Nachrichten

Zu heiß geraten

Katalysatoren, wie sie zur Entgiftung der Abgase in die amerikanischen 75er Modelle eingebaut sind, sollen möglicherweise im US-Staat Kalifornien wieder verboten werden. Experten der staatlichen Brandschutzbehörden hatten drei verschiedene Automodelle über eine Versuchsstrecke mit trockenem Gras gejagt – innerhalb von 30 Sekunden stand das Versuchsfeld in Flammen. Die Katalysatoren erreichten Temperaturen von bis zu 560 Grad Celsius.
Als erste Maßnahme, bis die Autofirmen geeignete Hitzeschilde liefern können, erließ die Behörde eine Vorschrift, nach der die neuen Modelle des Jahrgangs 1975 brandgefährdete Gebiete nicht mehr befahren dürfen. Parlamentarier erwägen bereits, die Katalysatoren bis auf weiteres ganz zu verbieten.

Unwucht

Die wirtschaftliche Lage der deutschen Reifenfirmen zeigt dieses Schild vor dem Michelin-Werk in Trier-Pfalzel: Michelin sucht keine Arbeitskräfte. Anders Dunlop: Dunlop stellt ein. Die Unwucht der Branche in Zahlen: 1973 wurden im Ersatzgeschäft – ohne Runderneuerungen – 21 Millionen Neureifen verkauft, für 1975 werden es nur 19,5 Millionen sein. Branchen-Kommentar: „In der gedämpften Erwartung der Wirtschaft sind wir noch etwas mehr gedämpft" (Dunlop-Verkaufsvorstand Goswin Vaerst).

Vierter Rückruf

Nach Metzeler, Continental und Phoenix startete Goodyear als vierte Reifenfirma in diesem Jahr eine Rückruf-Aktion, nachdem es bei Stahlgürtelreifen der Dimension 175 SR 14 G 800 zu Verschiebungen des Gürtels gekommen war. Insgesamt müssen rund 24 000 Reifen überprüft werden, die als Erstausstattung bei Daimler-Benz für die Typen 200 D bis 250 C verwendet wurden.

Sport-Kadett: bis 250 PS

In begrenzter Stückzahl bietet Opel das Kadett Coupé mit dem 1,9 Liter-Einspritzmotor des Manta GT E an. Bis Oktober 1975 sollen von dem 105 PS starken Kadett zunächst tausend Exemplare gefertigt werden, weitere 4000 Coupés sollen danach mit einem noch stärkeren Zweiliter-Triebwerk entstehen. Die zu Homologationszwecken für Sporteinsätze

Stark und leicht: Sport-Kadett in kleiner Serie.

DAF senkt Preise

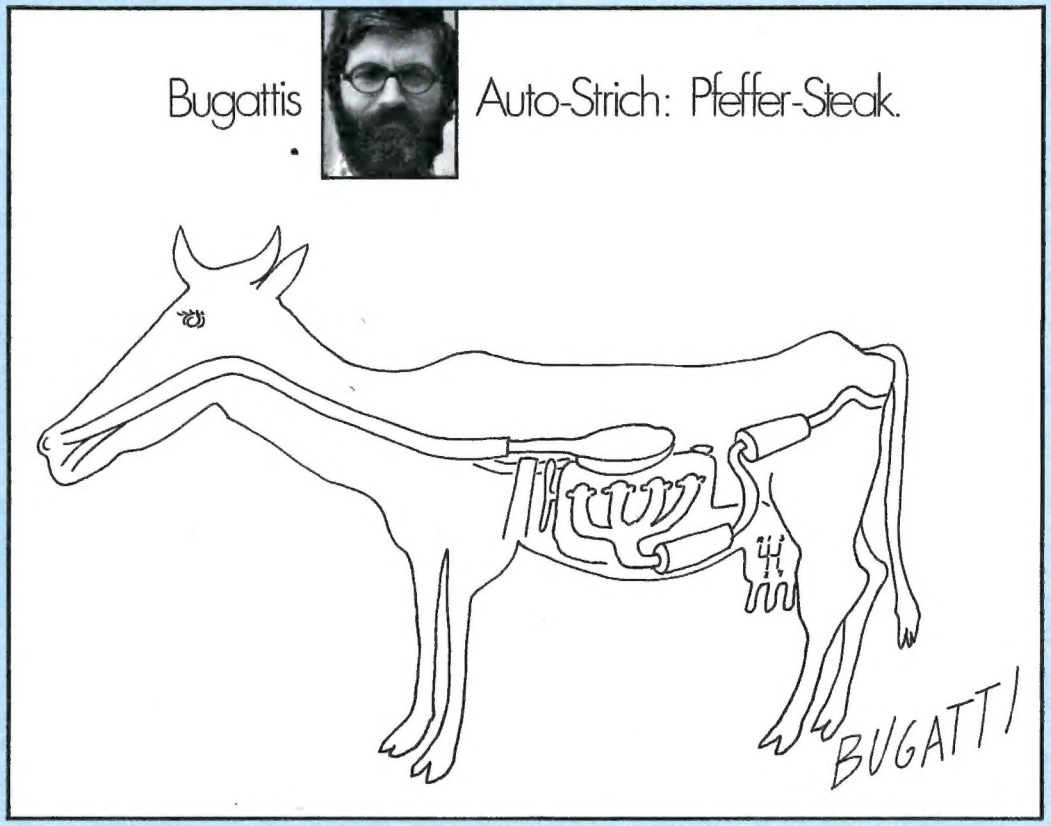
DAF hat die Preise für die 66 Marathon-Modelle mit 1300 ccm-Motor bei unveränderter Ausstattung um 400 Mark gesenkt. Die neuen Preise (alte in Klammern):

1300	DM 9 595,–	(9 995,–)
1300 Coupé	DM 9 995,–	(10 395,–)
1300 Kombi	DM 9 995,–	(10 395,–)

Neue BMW-Modelle

BMW beginnt nach den Werksferien Ende August mit der Auslieferung der neuen Dreier-Baureihe. Die Preise für die Nachfolger der 02-Baureihe:

BMW 316 (90 PS)	DM 13 600,–
BMW 318 (98 PS)	DM 14 420,–
BMW 320 (109 PS)	DM 15 330,–
BMW 320i (125 PS)	DM 17 400,–



gefertigten Wagen sind gegen Aufpreis mit Gasdruck-stoßdämpfern, Fünfgang-Getriebe, sechs Zoll breiten Leichtmetallfelgen sowie einem Sperrdifferential lieferbar.
Für ernsthafte Rallye- und Sporteinsätze ist außerdem der Einbau eines 250 PS starken Zweiliter-Vierventilmotors geplant.

Experten-Meinung

„Einer der wichtigsten Punkte ist die gute Schmierung Ihres Fahrzeugs; sie wurde auf ein Minimum reduziert."

Aus der Betriebsanleitung für den Renault 4

Full-Service

Der Stuttgarter Opel-Großmarkt Auto Staiger hat den seit Februar 1975 für eine begrenzte Stückzahl angebotenen Full-Service-Kauf (Heft 6/1975) auf die Modelle Kadett, Ascona, Manta und Rekord erweitert. Wartungs- und Reparaturarbeiten werden bei Abschluß und gegen eine Pauschale für eine festgelegte Zeit kostenlos durchgeführt.
Bei einer Fahrleistung von 25 000 km in zwei Jahren müssen für Kadett und Ascona jeweils 500 Mark, für den Manta 620 Mark und für den Rekord 721,50 Mark bezahlt werden.

Arcus auch von Stuttgart

Als zweiten Abflugort hat Arcus Air-Taxi, Deutschlands populärster Spediteur zu Rennsportveranstaltungen, neben Essen nun auch Stuttgart in den Flugplan aufgenommen. Bereits zum Großen Preis von Frankreich am 6. Juli haben Interessenten aus dem süddeutschen Raum die Möglichkeit, für 448 Mark zwei Tage in Paul Ricard zu verbringen. Das weitere Programm sieht einen Zweitagesflug zum Grand Prix von England (18. 7.–19. 7.) für 378 Mark vor. Die Zweitage-Reise zum Grand Prix von Österreich (17. 8.–18. 8.) kostet 463 Mark, die zum Grand Prix von Italien (6. 9.–7. 9.) 378 Mark.

Wo wie schnell in Europa

Land/Limit	km/h 70	80	90	100	110	120	130
Belgien	Landstraßen / Autobahnen						
Dänemark							
Frankreich							
Griechenland							
Großbritannien							
Italien							
Jugoslawien*							
Luxemburg							
Niederlande							
Norwegen							
Österreich							
Schweden							
Schweiz							
Spanien							
Türkei							

*gilt nur für Slowenien, sonst kein Limit

Auto im Fernsehen

ARD
Die Kriminalpolizei rät
Stop dem Autostop.
Freitag, 4. Juli,
21.55 Uhr.

ZDF
Der Sport-Spiegel
Autotest: Austin Allegro
Super.
Mittwoch, 9. Juli,
19.30 Uhr.

ARD
Der 7. Sinn
Urlaub in Polen.
Freitag, 11. Juli,
21.55 Uhr.

Wie man hört, soll . . .

. . . **Günther Vogelsang,** 55, der Kandidat der Deutschen Bank für die Nachfolge von Professor Joachim Zahn, 61, als Mercedes-Chef sein. Bisher galt Mercedes-Einkaufsvorstand Gerhard Prinz als aussichtsreichster Anwärter. Vogelsang, ehemaliger Krupp-Generaldirektor und jetziger Berater der Deutschen Bank – mit 59 Prozent Anteil größter Mercedes-Aktionär –, sitzt bereits im Aufsichtsrat der Daimler-Benz AG.

Im Gespräch: Vogelsang . . .

. . . für Zahn.

. . . **der Siemens-Konzern** neuer Aktionär der Daimler-Benz AG werden. Siemens wird aus dem Aktienbestand der Deutschen Bank Mercedes-Aktien für 150 Millionen Mark übernehmen. Siemens-Finanzchef Heribald Närger kandidiert bereits für einen Sitz im Mercedes-Aufsichtsrat und hofft, auf der Mercedes-Hauptversammlung am 18. Juli gewählt zu werden.

. . . **Max Hoffman,** 70, jahrzehntelang Importeur für BMW in den USA, seinen Importeur-Vertrag zum Preis von 24 Millionen Dollar (rund 60 Millionen Mark) an BMW zurückverkauft haben. Nach der Übernahme des USA-Geschäfts durch BMW selber wird Hoffman für eine bestimmte Zeit noch Geld für jeden von BMW in Amerika verkauften BMW bekommen.

Gute Geschäfte: Hoffman.

381779-BG

Nach Gutsherrenart

Italienischer Off-Road-Sport: ein exklusiver Zeitvertreib.

Von Clauspeter Becker

Die Worte des Vorsitzenden Dottore Edo Ansaloni gewinnen bisweilen bestechende Klarheit: „Wir machen hier keinen Sport für arme Leute."

Zu denen freilich zählt der Präsident des Clubs Nazionale Fouristrade und Motor des italienischen Off-Road-Sports nun wirklich nicht. Er ist, wie die meisten seiner Logenbrüder, reich.

Der soziale Status aber prägt die Konzeption des Mannes, der sich anschickt, Italien für automobile Geländespiele zu erschließen: Off-Road-Sport nach Gutsherrenart. Rechts von Golf und Polo ist noch Platz.

Die klare Tendenz zum Elitesport hat allerdings auch einen realen Hintergrund. Mit ihr wendet sich Großgrundbesitzer Ansaloni an seinesgleichen, denn nur in diesem Kreise sind die Fahrzeuge vorhanden, ohne die solcher Sport illusorisch bleibt. Geländegängige Autos mit Vierradantrieb sind in Italien Statussymbol der Latifundien-Eigner.

Was der Club ihnen bietet, ist Sport von der härtesten Sorte. Die Ausrichtung auf Vierradgetriebenes setzt allerschwerstes Gelände voraus. Die Gegend um Bologna hat das zu bieten. Ansaloni: „Wir haben die brutalsten Strecken in der Welt, die Baja* ist harmlos." Und das läßt sich kaum bestreiten.

Italiens Off-Road-Grand-Prix ist deshalb eine höchst intime Clubveranstaltung, die herzlich wenig von Italiens automobiler Aktivität im Gelände widerspiegelt. Der größte lokale Verein im Land und übrigens auch in Europa, der Panzerclub Florenz, registriert zur Zeit 170 Mitglieder und mehr als 200 geländegängige Fahrzeuge.

* Baja 1000 = wegen seiner Härte berüchtigtes Wüstenrennen durch Niederkalifornien.

Haflinger mit Porschemotor (oben), konkurrenzlos im Gelände bei der Schwierigkeitsprüfung. Von 48 Stunden Startstreß gezeichnet, Damenpokal-Berwerberin Ulrike Kutscher (Mitte). Felsige Bachbetten sorgten für rasche und gründliche Auslese bei der Rallye. Käufliche Jeeps hatten wenig Chancen (links).

Die Autos: von echtem Schrot und Korn

Daß nicht wie in Amerika 300, sondern nur wenig mehr als 30 Autos an den Start gelangen, hängt ursächlich mit den von der Schwere des Wettbewerbs diktierten Kosten zusammen. Grundvoraussetzung nämlich ist Neuwertiges von den Marken Jeep, Rover oder Toyota. Und derlei ist auch für Italiens Betuchte nicht billig: Ein Jeep Renegade kostet in Ansalonis Autohaus den Gegenwert von 10 000 Dollar.

Für vordere Plätze aber ist dergleichen längst nicht gut genug, denn die sind eine Angelegenheit der sogenannten Prototipi. Darunter darf man etwa einen Jeep mit Zweiliter-Alfa Romeo-Motor von Auto-Delta verstehen, einen im Aufbau gänzlich gestrippten Toyota Landcruiser mit Spezial-Fahrwerk und amerikanischer V8-Maschine, oder auch einen von Porsche-Power (1,6 Liter-Vierzylinder mit 75 PS) vehement beflügelten Puch Haflinger.

Im Kreis der Serienmäßigen ist ebenfalls ein durchaus nicht handelsübliches Vehikel eindeutig privilegiert. Der heißeste Tip heißt hier MUTT M 151 A 2 (MUTT = Militäry Utility Tactical Truck). Dabei handelt es sich um den neuesten Typ jenes Fahrzeugs, das die US Army als Jeep benutzt. Privatpersonen wird das taktische Instrument praktisch nicht verkauft. Selbst die ausgemusterten Exemplare kommen zur Verhütung von Ersatzteildiebstahl unter den Schneidbrenner.

Allrad-Afficionados betrachten den MUTT so verklärt wie andere Leute Ferraris Berlinetta Boxer. Nicht ganz zu Unrecht übrigens: MUTT hat eine Schräglenker-Hinterachse und mithin das am modernsten konzipierte Fahrgestell made in USA. ▷

Off-Road-Sport

Daß er und andere mit MUTT fahren und gewinnen können, macht Ennio Perini möglich. Er fand eine Bezugsquelle und bietet das Auto, das der Army mit knapp 3000 Dollar in Rechnung gestellt wird, für gut 10 000 feil.

Bei Einstandspreisen in der Größenordnung von mittelteuren Tourenwagen der Gruppe 2 bleibt es in dieser kernigen Sportart nicht. „Die brutalsten Strecken der Welt" fordern einen gnadenlosen Material-Tribut.

Wie die Bologneser Berge zuschlagen können, durfte Herbert Mittländer, einer von zwei deutschen Teilnehmern, an seinem DKW Munga registrieren. Seine Bilanz: Ein waidwundes Getriebe, eine gebrochene Antriebswelle und ein Motor, der nach den erlittenen Strapazen die Heimfahrt nicht überlebte. Der wegen seiner üblichen Solidität dem Munga einverleibte Ford V 4 erbrach Öl und Innereien auf der Autostrada. Und ein allzu kurzes Wettbewerbsvergnügen endete mit drei Tagen Heimreise im Schlepp.

Die Wettbewerbe: hart, aber kurz

Italiens Off-Road-Grand-Prix 1975 bestand aus zwei Wettbewerben und einer Militärfahrzeug-Sternfahrt im Rahmenprogramm.

Hauptereignis war eine Art Rallye für Geländewagen, die zwei Sonderprüfungen enthielt und ansonsten das Einhalten von Sollzeiten forderte. Der Kurs galt als weniger schwierig gegenüber den vergangenen Jahren. Auch war die Distanz diesmal drastisch verkürzt: Schon nach 28 Kilometern hatten es die romanischen Off-Road-Helden geschafft.

Die Bilanz dieses Wettkampfes blieb karg. Nur 21 Fahrer wagten das tollkühne Unterfangen, vier davon konnten den kurzen Ausritt nicht in Wertung beenden. Ein alter Starrachs-Jeep mit Alfa-Motor blieb siegreich, ein MUTT rollte fahrplanmäßig auf Platz zwei.

Zweiter Wettbewerb war eine von der Anlage her interessante Schwierigkeitsprüfung mit acht unterschiedlichen Geländesektionen, die in der Praxis jedoch eher einer Examinierung von Geländefahrzeugen durch ein kaufinteressiertes Heer glich. Zu bewältigen waren hier:

- ein Geländetest über 10 Kilometer mit vorgeschriebener Sollzeit;
- ein steiniges Bachbett (wahlweise fünf Schwierigkeitsgrade);
- ein steiler Hohlweg mit engen Kehren und Felsstufen (Zeitwertung);
- eine Slalomstrecke im Waldgelände;
- eine Steilauffahrt (bis zu 100 Prozent);
- eine Langsam-Fahrprüfung an einer Steigung;
- eine Zugkraftprüfung am Berg mit 1000 kg Anhängelast;
- eine Schlammdurchfahrt mit zehn möglichen Schwierigkeitsgraden.

Parade der Allesüberwinder

Der Schnellste:
Jeep M 38 (alte Starrachsausführung) mit Zweiliter-Alfa-Romeo-Motor; Leistung 150 bis 160 PS, Gewicht 700 kg. Erster Platz bei der Rallye.

Der Geländegängigste:
Steyr-Puch Haflinger mit 1,6 Liter-Porschemotor (356); Leistung 75 PS, Gewicht 730 kg. Erster Platz bei der Schwierigkeitsprüfung.

Der Stärkste:
Toyota-Prototyp mit Buick-Achtzylinder-Motor und gestrippter Karosserie; Leistung ca. 200 PS, Gewicht 1000 kg. Ausfall bei der Rallye nach zwei Kilometern.

Der Universellste:
MUTT-Perini (Original US-Jeep neuester Bauart von Perini präpariert), Leistung ca. 70 PS, Gewicht 900 kg. Zweiter Platz bei der Rallye und bei der Schwierigkeitsprüfung.

Der Enttäuschendste:
Jeep Renegade (stärkster Zivil-Jeep von American Motors) mit Fünfliter-Achtzylinder; Leistung 150 PS, Gewicht 1350 kg. Zehnter Platz bei der Rallye.

Der Erfolgloseste:
Land-Rover 88/109; Leistung 71/86 PS, Gewicht 1550/1800 kg. Plätze 12 und 13 bei der Rallye.

Der Exotischste:
Toyota Landcruiser mit 3,9 Liter Sechssylinder-Motor; Leistung 130 PS, Gewicht 1700 kg. Vierter, sechster und achter Platz bei der Rallye (stark erleichterte Prototypen).

Zu diesem Härtetest erschienen nur ganze zwölf Fahrzeuge. Vier davon fielen, von den ersten drei Aufgaben merklich gezeichnet, schon bei Halbzeit aus. Am besten gerüstet für die Infernalprüfung war übrigens der Porsche-Puch. Er gewann mit 1883 Strafpunkten komfortabel vor einem von Importeur Perini optimal präparierten und selbst gelenkten MUTT A 2 (3115 Strafpunkte).

Die Organisation: lieber locker

Nicht nur die Wettbewerbe, sondern auch deren Organisation bescherte den Teilnehmern eher Unerfreuliches. Dem Club Fouristrada gelang es offensichtlich nicht, einen Ersatz für den verstorbenen Präsidenten Torreggiani zu finden, der früher für gute Veranstaltungen verantwortlich zeichnete.

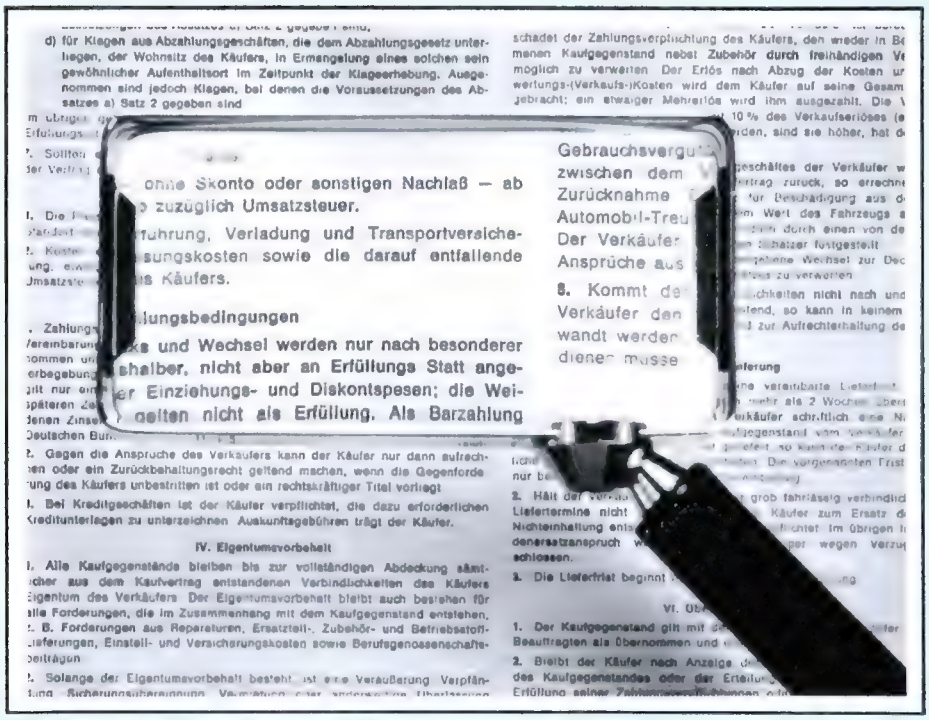
Der ausgedruckte Zeitplan wurde selbst für italienische Verhältnisse lokker gehandhabt. Verbindliche Fahrtunterlagen standen für die Rallye überhaupt nicht zur Verfügung. Die gültigen Spielregeln wurden nur mündlich übermittelt. Für den Geschicklichkeits-Wettbewerb gab es wenigstens eine italienische Ausschreibung, die jedoch nicht in allen Punkten für die tatsächliche Ausführung verbindlich war. Als Streckenplan für die Rallye gab es eine einzige Fotokopie, die von den Offiziellen notgedrungen gehütet wurde. Und für die Geschicklichkeitsprüfung war nichts dergleichen vorhanden.

Spitzenleistung der Organisation war das traditionelle Damenrennen. Es wurde mit dem Hinweis „domani vielleicht" zwei Tage verschoben und schließlich als höfliche Pflichtübung in einer der zahlreichen Organisationspausen vor der Siegerehrung abgehalten.

Der lustlos improvisierte, knapp einen Kilometer lange Rundkurs bot minimale Schwierigkeiten. Dennoch wurde er der zweimaligen Damenpokal-Gewinnerin Ulrike Kutscher vom Frankfurter Jeep-Club zum Verhängnis. Nach 48 Stunden Startstreß scheiterte sie völlig entnervt mit einem Landrover an einer harmlosen Steilauffahrt und dokumentierte hernach, was von der Organisation zu halten ist: Sie war zum Heulen. Die Chance, Off-Road-Sport in Europa populär zu machen, wird so zumindest in Italien vertan. Schade, denn dort gibt es noch Gelände ohne Sperrschilder.

Wie das neue Ford-Modell

Kunden sollen beim Neuwagenkauf besser geschützt werden.



Kleingedruckte Vertragsklauseln: Zum Nachteil des Kunden.

Bei jedem Handel", so sagt ein bayerisches Sprichwort, „gibt es zwei Partner: Ein Schlitzohr und einen Dummen." Beim Autokauf sind die Rollen eindeutig verteilt — der Kunde ist selten das Schlitzohr.

Aus bayerischen Gefilden kommt denn auch der Versuch, die ungleiche Partnerschaft zwischen Autofahrern und -verkäufern besser auszutarieren. Der Münchner ADAC legte einen Entwurf vor, wie die „Allgemeinen Geschäftsbedingungen" beim Neuwagenkauf, das Kleingedruckte, geändert werden können. ADAC-Rechtsanwalt Siegfried Mehnle bündig: „Wir wollen damit die eindeutige Bevorzugung der Händler und der Industrie beenden."

Kernpunkt des autofahrerfreundlichen Papiers: Der jetzt gültige Kaufantrag soll durch einen regelrechten Kaufvertrag ersetzt werden. Während der Antrag den Kunden vier Wochen band, konnte der Händler ihn ablehnen — ein Vertrag jedoch sieht gleiche Rechte für beide Seiten vor.

Sofern nicht anders geregelt, darf die Lieferzeit für ein Auto nicht länger als zwei Monate dauern. Innerhalb von vier Monaten nach Vertragsabschluß darf der Verkaufspreis nicht erhöht werden, innerhalb von sechs Monaten sind höchstens drei Prozent und bei über sechs Monaten bis zu sechs Prozent Preiserhöhung zulässig.

Was die Kölner Ford-Werke mit Erfolg und freiwillig bei ihren neuen Modellen praktizieren, wollen die Münchner für alle Autohersteller verbindlich machen: eine Garantie von einem Jahr oder 20 000 Kilometern zu gewähren, üblich war bisher nur ein halbes Jahr. Die Garantie soll künftig auch auf Zweitkäufer übergehen.

Hat der Händler den Liefertermin aus eigener Schuld überschritten, muß er dem Kunden ein Ersatzfahrzeug stellen. Der jetzt geltende Kaufantrag erlaubt dem Käufer allenfalls, nach einer bestimmten Zeit das Papier für ungültig zu erklären — den Schaden hat er auf jeden Fall, etwa wenn er einen Gebrauchtwagen bereits verkauft hat oder auf das neue Auto angewiesen ist.

Auch mit der heimlichen Praxis mancher Autoverkäufer, Kunden Monate oder gar ein Jahr alte Haldenfahrzeuge unterzuschieben, soll aufgeräumt werden. Für diese Fälle ist das Recht zum Umtausch oder ein Abschlag von 15 Prozent des Kaufpreises vorgesehen.

Ist eine Werkstatt nicht fähig, einen Defekt am Auto nach zwei Versuchen abzustellen, kann der Kunde zu einer anderen Werkstatt fahren. Wenn diese ebenfalls nicht in der Lage ist, den Schaden zu beheben, hat der Besitzer Anspruch auf ein neues Auto.

Autoverkäufer und Industrie sollen zugleich verpflichtet werden, zehn Jahre lang Ersatz- und Austauschteile für jedes Auto bereitzuhalten.

Die neuen Bestimmungen sehen schließlich vor, daß Verkäufer und Hersteller des Autos während der Garantiezeit auch für Schäden haften, die dem Autofahrer durch einen Mangel am Fahrzeug entstehen.

Mit der Initiative kam der ADAC dem Zentralverband des Kraftfahrzeughandels (ZDK) und dem Verband der Automobilindustrie zuvor, die „im stillen" schon seit 1973 (so ZDK-Geschäftsführer Dr. Jürgen Creutzig) an einer Neuregelung der antiken Kaufbedingungen arbeiten. Herausgekommen ist bislang jedoch nichts Verbindliches.

Manche Punkte des ADAC-Entwurfs stoßen bei beiden Verbänden denn auch auf Kritik, so etwa die Lieferzeitklausel, die laut Creutzig „die Mittlerrolle des Händlers zwischen Verbraucher und Hersteller" erschweren würde.

Die Forderung des Automobilclubs, Kunden müßten künftig auch von — wenngleich seltenen — Preissenkungen profitieren, hält der ZDK für vollends überflüssig. Denn nach einem einschlägigen Gerichtsurteil sei der Händler ohnehin dazu verpflichtet, eventuelle Preisnachlässe des Automobilwerkes an den Käufer weiterzugeben. Obwohl der ADAC selbst dieses Urteil publiziert habe, stelle er jetzt diese Forderung auf. Dr. Creutzig knapp: „Ein Eigentor." *K. W.*

Die Reichen und die Roten

Wie Deutschlands Autofirmen 1974 abschnitten.

Das Automobiljahr 1974 kennt keinen gemeinsamen Nenner. Bei jeder Autofirma war das Jahr anders. 1974 brachte der VW-Konzern mit einem Investitionsaufwand von 1,88 Milliarden Mark neue Modelle gleichsam reihenweise auf den Markt, alle Modelle verkauften sich auch gut — aber die Anstrengungen der Wolfsburger wurden nicht belohnt: Das Geschäftsjahr 1974 schloß mit einem Verlust von 807 Millionen Mark — niemals zuvor hat ein deutsches Wirtschaftsunternehmen in einem einzigen Jahr soviel Geld verloren wie Volkswagen. 1973 hatte VW noch einen Gewinn von 330 Millionen Mark ausgewiesen. Am Jahresende passierte auch noch ein Eklat: VW-Generaldirektor Rudolf Leiding demissionierte im Zorn — nach nur drei Jahren Amtszeit.

1974 zeigte Daimler-Benz so gut wie nichts Neues, nur ein Modell mit größerem Dieselmotor. Doch in der Untertürkheimer Konzernkasse klingelte es übers ganze Jahr, als sei es Weihnachtszeit: Ein Jahresüberschuß von 269 Millionen Mark wurde gemeldet. Die Aktionäre kassieren ihre 15 Prozent Dividende.

1974 hatte Ford Amerika keine Freude an seiner deutschen Tochterfirma. In Köln war der Umsatz von 6,133 Milliarden Mark (1973) auf 4,983 Milliarden abgesackt, von einem Jahresüberschuß in Höhe von 252,8 Millionen Mark im Jahre 1973 blieb 1974 nur ein Minus übrig: 175,9 Millionen Mark. Beim anderen US-Unternehmen in Deutschland, bei Opel, war von nennenswerten Gewinnen auch keine Rede.

Auto-König 1974: Mercedes-Chef Zahn.

1974 mußten die Fließbandarbeiter der Bayerischen Motoren Werke ab und an wegen Auftragsmangels zu Hause bleiben. Aber im niederbayerischen Dingolfing baute die BMW-Führung unbeirrt ein neues Werk — „sicherlich der letzte Neubau einer Automobilfabrik in Europa für lange Zeit", mutmaßte BMW-Chef Eberhard v. Kuenheim.

1974 zog sich Daimler-Benz sozusagen am eigenen Zopf aus der Inlandkrise der ersten Monate: Der Export des Pkw- und Lkw-Unternehmens wurde hochgeputscht auf 9,5 Milliarden Mark, knapp 25 Prozent mehr als 1973.

1974 ging bei VW gar nichts mehr. Auch der Export sackte noch um 150 000 Wagen ab. Und in Wolfsburg hält sich seitdem zäh das Gerücht, bei jedem in die USA exportierten Wagen habe der Konzern bis zu 1000 Mark zugesetzt. „Das ist zu hoch", erklärte Leiding-Nachfolger Toni Schmücker auto motor und sport. „Aber die richtige Zahl will ich Ihnen nicht sagen." Im ganzen Land kaufe Schmücker rote Farbe auf — so heißt es —, um die VW-Verluste zu kennzeichnen.

Die Reichen — Daimler-Benz und BMW — und die Roten — VW und Ford — hatte die Explosion der Ölpreise gleichermaßen unvorbereitet erwischt. Zwar war die deutsche Automobilindustrie seit einiger Zeit von linken Ideologen — SPD-Vogel: „Das Auto mordet unsere Städte", SPD-Eppler: „Die Leute sollten lieber Fahrrad fahren wie die Chinesen" — angefeindet worden. Aber sie besaß nach wie vor die Rolle der Schlüsselindustrie für die Wirtschaft.

Die Studie I 21 der Commerzbank bemerkt dazu: „Wie in den meisten hochindustrialisierten Staaten nimmt diese

1974: Bilanzen deutscher Firmen

VW-Konzern	1974	1973	Veränderungen in %
Umsatz	16,96 Mrd. DM	17 Mrd. DM	− 0,1
davon Export	11,81 Mrd. DM	11,62 Mrd. DM	
Belegschaft	203 730	215 058	− 5,3
Investitionen	1,88 Mrd. DM	1,56 Mrd. DM	+ 21,0
Materialaufwand	10,07 Mrd. DM	9,85 Mrd. DM	+ 2,2
Personalaufwand	5,72 Mrd. DM	5,31 Mrd. DM	+ 7,7
Jahresabschluß	− 807 Mill. DM	330 Mill. DM	
BMW	**1974**	**1973**	**Veränderungen in %**
Umsatz	2,49 Mrd. DM	2,61 Mrd. DM	− 5,1
davon Export	1,16 Mrd. DM	1,21 Mrd. DM	
Belegschaft	25 805	27 737	− 7,0
Investitionen	166,5 Mill. DM	301,9 Mill. DM	− 44,8
Materialaufwand	1,36 Mrd. DM	1,36 Mrd. DM	± 0
Personalaufwand	728 Mill. DM	678 Mill. DM	+ 7,4
Jahresabschluß	42 Mill. DM	93,2 Mill. DM	− 54,9
Daimler-Benz	**1974**	**1973**	**Veränderungen in %**
Umsatz	16,96 Mrd. DM	15,45 Mrd. DM	+ 9,8
davon Export	9,4 Mrd. DM	7,5 Mrd. DM	
Belegschaft	154 865	155 973	− 0,7
Investitionen	738 Mill. DM	556 Mill. DM	+ 32,7
Materialaufwand	7,19 Mrd. DM	6,44 Mrd. DM	+ 11,6
Personalaufwand	3,82 Mrd. DM	3,33 Mrd. DM	+ 14,8
Jahresabschluß	269 Mill. DM	277 Mill. DM	− 2,9

Anmerkung: Der 74er Abschluß der AUDI NSU Auto Union AG ist in der VW-Bilanz enthalten; die Abschlüsse von Opel, Ford und Porsche liegen noch nicht vor.

Branche ... durch ihre intensive Verflechtung mit vor- und nachgelagerten Wirtschaftszweigen eine Schlüsselstellung ein. Mit einem Umsatz von rund 49 Milliarden Mark und annähernd 585 000 Beschäftigten ist sie der viertgrößte deutsche Industriezweig. Berücksichtigt man darüber hinaus die im Vertrieb für den Fahrzeugbau Tätigen, dann kommt man auf eine Beschäftigungszahl von rund 1,4 Millionen (1972), was etwa 5,4 Prozent aller Erwerbstätigen (26,4 Millionen) in der Bundesrepublik entspricht." Jede „siebte bis achte Arbeitsstelle" sei „direkt oder indirekt von der Nachfrage nach Automobilen tangiert".

Höhere Benzinpreise, Tempolimit, autofreie Sonntage und Angst um die Zukunft — die Automobilfirmen merkten an den Produktionsziffern, daß sich die Zeiten geändert hatten. Aus dem Volk der Richter und Lenker wurden Sparfahrer und Kaufabstinenzler. So änderten sich die Zulassungszahlen:

Firma	Januar 73	Januar 74
VW	27 017	21 522
BMW	8 865	4 954
Opel	34 795	18 080
Porsche	396	185
Ford	20 352	9 003

Einige suchten das Heil in neuen Modellen, die sparsamer waren. Im Mai 1974 brachte beispielsweise BMW den 518 heraus (der heute bereits mehr als ein Drittel aller Auftragseingänge in der mittleren Modellreihe umfaßt).

VW präsentierte im März 1974 das Sport-Coupé Scirocco, im Mai den Familien-Kompaktwagen Golf, im September den Audi 50. Sie verhinderten zusammen mit den eingeführten Typen Passat, Audi 80 und dem damals noch schier unsterblichen Käfer als Preisführer des VW-Angebots einen Verkaufseinbruch im Inland. Offizieller VW-Kommentar: „Dabei erreichte die Volkswagenwerk AG bei den Zulassungen in der Bundesrepublik Deutschland wieder die Spitzenposition."

Die kleinen Siege auf dem Inlandsmarkt konnten freilich die massiven Einbrüche auf den Auslandsmärkten nicht annähernd wettmachen. VW: „In den USA entwickelte sich der Absatz negativ" — in Zahlen: Er ging von 515 957 Wagen auf 443 487 zurück.

Anders Mercedes. Die Untertürkheimer Könner, die einst sogar das Auto erfanden, fuhren 1974 auch im Export an der Spitze. „Durch intensive Bemühungen der gesamten Organisation", heißt es lapidar im Daimler-Bericht, konnte die Pkw-Ausfuhr um 12,6 Prozent auf 171 828 Wagen gesteigert werden — in gleichem Rhythmus wuchs auch der Lkw-Export: um 12,4 Prozent auf 107 500 Einheiten.

In den Kassen der deutschen Automobilfirmen sah es Ende 1974 so unterschiedlich aus wie auf den Verkaufsmärkten. Mercedes beispielsweise steigerte allein seine Zinseinnahmen aus Geldanlagen noch um fast zehn Millionen Mark auf 164 Millionen Mark und baute seine Verbindlichkeiten (mit einer Laufzeit von mindestens vier Jahren) um zwei Millionen Mark auf 225 Millionen Mark ab — VW hingegen hatte 1973 noch rund 242 Millionen Mark Zinsen zahlen müssen, 1974 aber schon 466 Millionen Mark; die Schulden wuchsen zugleich von 984 Millionen auf 1,74 Milliarden Mark.

Fünfjahresvergleich: Daimler vorn

Eine Übersicht über die Pkw-Zulassungen Inland von 1970 bis 1974 zeigt, daß von sechs Automobilfirmen fünf Rückgänge — zum Teil erheblichen Umfanges — melden müssen. Im gleichen Zeitraum ging die Zahl der Pkw-Zulassungen im Bundesgebiet um 19,7 Prozent zurück — nur BMW und Mercedes liegen über dem Branchendurchschnitt.

Hersteller	1970 Zulassungen	1971 Zulassungen	1971 ± in %	1972 Zulassungen	1972 ± in %	1973 Zulassungen	1973 ± in %	1974 Zulassungen	1974 ± in %	Vergleich 1970–74 ± in %
Daimler-Benz	145 483	157 362	+ 8,2	170 654	+ 8,4	176 212	+ 3,3	172 739	– 2,0	+ 18,7
BMW	86 656	87 779	+ 1,3	96 954	+ 10,5	90 907	– 6,2	83 670	– 8.0	– 3,4
Ford	310 041	313 291	+ 1,0	280 015	– 10,6	229 063	– 18,2	169 791	– 25,9	– 45,2
Opel	405 554	403 043	– 0,6	456 189	+ 13,2	420 679	– 7,8	296 750	– 29.5	– 26,8
VW	511 751	478 232	– 6,5	414 696	– 13,3	384 628	– 7,3	393 704	+ 2,4	– 23,1
Audi NSU	158 526	147 087	– 7,2	142 845	– 2,9	195 803	+ 37,1	121 802	– 37,8	– 23,2

1975, mit dem neuen Jahr, waren plötzlich alle wieder da. Fast jedes Unternehmen brachte neue Modelle auf die Straße — nur Mercedes nicht, was Mercedes-Boß Professor Joachim Zahn — der ungekrönte König des Autojahres 1974 — allerdings kein bißchen beunruhigt: „Ein gutgeführtes Unternehmen muß sogar zwei Jahre Nullwachstum durchstehen, ohne daß es einer merkt."

1975 nahm sich der Amerikaner John P. McCormack als Chef der Adam Opel AG Großes vor: „Wir werden unser Ziel, wieder Marktführer zu werden, schon bald erreicht haben." Nur der amtierende Marktführer, VW, gibt keine Prognose und spielt toter Käfer.

1975 zeigt, was die deutsche Automobilindustrie zu erwarten hat: wechselnde Marktsituationen. Beispiel: Bei Opel in Rüsselsheim protestierte der Betriebsrat im Februar noch gegen Kurzarbeit, im Mai bereits gegen Überstunden.

Anders der BMW-Betriebsrat, der dem Vorstand zustimmte: „Wir können nur eins tun: die derzeitige Belebung der Nachfrage nach unseren Produkten bestmöglich auszunutzen." *F. S.*

Immer öfter in die Röhre

Deutschlands Tankstellen sterben — der Autofahrer hat das Nachsehen.

Surrend schwebt der vollnarkotisierte Gaul nach oben. Von breiten Gurten festgehalten, hängt er zwischen den Pfosten einer hydraulischen Hebebühne. Ein Mann und eine Frau in weißen Kitteln bereiten die Operation vor. Ort der Handlung: Hamburgs Sülldorfer Landstraße, wo der Tierarzt Dr. Hans-Jürgen Jarke eine aufgegebene Tankstelle gemietet und sie als Tierklinik umgebaut hat.

Ähnlich wie der Veterinär ziehen auch Taxiunternehmer, Blumenladenbesitzer oder Würstchenverkäufer in stillgelegte Benzinstationen ein. Der Tod der deutschen Tankstellen ist programmiert: 1969 gab es noch 46 684 Zapfbetriebe, Ende 1974 waren es nur mehr 35 518, und bis 1980 wird der Bestand, so schätzen Experten, um weitere 10 000 Stationen geschmolzen sein.

Allein der Anteil der bundeseigenen Aral rutschte von 9100 Tankstellen (Anfang 1974) auf 8500 Stationen zwölf Monate später ab; rund 600 weitere sollen bis 1976 geschlossen werden. BP will fast 1000 Stationen dichtmachen, Esso denkt an die Stillegung von knapp 800 Tankstellen.

Grund für das drastische Sterben ist, so Aral-Sprecher Eberhard Rappaport, „ein notwendiger Umstrukturierungsprozeß" — aus dem Minibetrieb mit einem Tankwart, zwei Zapfsäulen und zehn Schraubenschlüsseln werden zunehmend Supermärkte, in denen neben Benzin immer mehr Fremdartikel wie Schokolade, Zeitschriften oder Brathähnchen verkauft werden.

Denn die rapide gestiegenen Kosten für Ölgewinnung und -transport schrauben die Grenze der jährlichen Literleistung einer Tankstelle, ab der sie rentabel arbeitet, immer weiter hoch. Hubert Brockmeier, Verbandsgeschäftsführer des Tankstellen- und Garagengewerbes, setzt die Schwelle bei mindestens einer Million Liter pro anno an — durchschnittlich werden aber nur rund 600 000 Liter in einer deutschen Tankstelle abgezapft.

Deshalb versuchen die Ölkonzerne, das sogenannte Folgegeschäft weiter auszubauen, um den Umsatz der Tankwarte anzuheben. Die Aral AG betreibt fast 200 Mini-Märkte, in denen Freizeitartikel oder Getränke vertrieben werden; die Conoco stellt Snack-Pavillions auf, BP bietet ein Warensortiment von über 2000 Positionen an.

Mit der Erweiterung auf Großstationen, in denen der Autofahrer auch Reifen kaufen oder Inspektionen erledigen lassen kann, geht der Trend zur Selbstbedienung Hand in Hand: Derzeit haben die SB-Tankstellen einen Anteil von rund 40 Prozent des Benzinabsatzes; er soll auf rund 70 Prozent in den nächsten Jahren ausgedehnt werden.

Mehr Komfort, aber weniger Stationen: computergesteuerte Zapfsäule.

Wenn auch Fritz Becker, Vorsitzender des Essener Tankstellen-Fachverbandes, glaubt, die persönliche Bedienung sei „wieder gefragt", zieht der Kunde den angesichts steigender Benzinpreise immer wichtigeren Sparvorteil von bis zu drei Pfennigen pro Liter vor. BP beabsichtigt sogar, in den nächsten Jahren etwa 20 sogenannter SB-Autoschalter-Stationen einzurichten, in denen dem Autofahrer sogar noch der Fußweg zur Kasse erspart wird. In Braunschweig eröffnete die Gesellschaft kürzlich die erste computergesteuerte Zapfsäule, bei der sich die gewünschte Literzahl per Knopf eingeben oder die Summe einspeichern läßt, für die der Kunde Treibstoff haben will.

Obwohl Esso-Sprecher Dr. Uwe Jönck versichert, daß Autofahrer auch künftig nicht kilometerweit zur nächsten Säule reisen müssen — die meisten Tankstellen werden nur in Ballungsgebieten geschlossen —, hat der Kunde dennoch das Nachsehen. Denn Münztankstellen werden, weil ihr Betrieb oftmals nicht lohnt und außerdem die Umstellung auf die neuen Fünfmarkstücke zu teuer ist, gleichfalls reduziert. Brockmeier vorsichtig: „Ob der Autofahrer am Wochenende noch tanken kann, wird im wesentlichen von der Verkehrsentwicklung abhängen" — der Frankfurter Tankstellenpächter Hans Bergedorff formuliert drastischer: „An Samstagen, Sonn- und Feiertagen wird der Autofahrer, der nicht rechtzeitig vollgetankt hat, immer öfter in die Röhre gucken."

hs

„Wer motiviert mich denn?"

Wie VW-Chef Schmücker die Qualität steigern will.

Heinrich Nordhoff, der erste Generaldirektor des Volkswagenwerkes, feierte einen Sieg: den Bau des millionsten Käfers. Da — es war 1955 — gestand er, wie der erste beschaffen war, den er antraf: „Der Volkswagen hatte so viele Fehler wie ein Hund Flöhe." Ferry Porsche, der Sohn des VW-Konstrukteurs Ferdinand Porsche, schickte wütend ein Telegramm nach Wolfsburg: „Ich habe einen Hund, und der hat keine Flöhe."

Toni Schmücker, Wolfsburgs derzeitiger Chef, spricht über Qualität nicht öffentlich — er handelt stillschweigend: In Wolfsburg hat der größte Qualitätswettbewerb in der Geschichte des Konzerns begonnen.

Überall stehen grellgelbe Tafeln an Fließbändern, überall kleben markige Sprüche an Telefonhäuschen und in Waschräumen — etwa: „Wir reden nicht lange von Qualität. Wir schaffen sie." Eine Schieblehre umfaßt das VW-Emblem — Maßarbeit in Stahl. Der neue Mann in Wolfsburg hat das Thema Qualität zum täglichen Gesprächsstoff gemacht.

Am 10. Februar 1975 war Toni Schmücker erstmals beim Pförtner im VW-Hochhaus in Wolfsburg erschienen. „So allein wie ich kam noch keiner an seinen neuen Arbeitsplatz." Aber die zwei Koffer, die er mitschleppte, enthielten nicht nur Akten aus vergangenen VW-Jahren, die er einen Monat lang studiert hatte, sondern auch seine eigenen Pläne, den angeschlagenen Konzern — Volkswagen machte 1974 einen Verlust von mehr als 800 Millionen Mark — wieder flottzumachen.

Zunächst sorgte der Neue für frischen Wind. Hatte ein Vorstandsmitglied morgens um acht Uhr keine Zeit, weil schon verabredet, setzte Schmücker die geplante Vorstandssitzung nicht ab, sondern auf sechs Uhr morgens fest. Versprach eine Sitzung lange zu dauern, riet Schmücker den verdutzten Kollegen: „Bringen Sie sich ein Butterbrot mit."

Seine erste Anordnung: täglich einen anderen Wagen, wahllos aus der Tagesproduktion herausgepickt, abends vor der Verwaltung zu haben, um ihn persönlich zu testen. Tester Schmücker: „Beim Polo haben die Bremsen etwas gequietscht. Jetzt nicht mehr."

Dann schreckte er die Wolfsburger, die sich allesamt für Ober-Meister in der Kunst der Automobilfertigung hielten, mit einer ärgerlichen Neuerung: der Qualitätskontrolle durch den Chef selber. Einmal im Monat müssen jeweils 15 Kontrolleure bei Schmücker erscheinen und über Qualitätsmängel und -Verbesserung berichten. VW-Sanierer Schmücker, der sich gern wie Winston Churchill nach der Schlacht von Dünkirchen gibt („Ich kann euch nichts versprechen als Blut und Schweiß und Tränen"), hämmerte ihnen ein: „Wir dürfen in der Qualität nicht nachlassen."

Überall Plakate: Qualitätswettbewerb in Wolfsburg.

Treff-Chef ist der 38jährige Ingenieur Claus Borgward, Sohn des Bremer Autopioniers Carl F. W. Borgward. Der Leiter der Qualitätskontrolle für den gesamten Volkswagen-Konzern schlägt in Schmückers Kerbe: „Gute Qualität ist für das Werk teuer, aber schlechte Qualität ist viel teurer."

Im Werk zeigen die Tafeln Punkte für jede Schicht und für jede Fließbandgruppe an — Zensuren gibt es täglich. Wenn Autos überdurchschnittlich gut sind, werden sie nur karg gelobt, mit der Note 2,5. Für eine schlampige Arbeit bekommen die Werksleute 4,5 Punkte; ihre so benoteten Produkte bleiben in den Hallen stehen, die Fehler sind mit großen roten Pfeilen markiert: hier angekratzter Lack, dort ein unsauber geklebter Teppich.

Steigende Qualität und steigende Stückzahlen sind Schmückers Rezept für den kranken Riesen. Und er ist „guter Hoffnung, daß wir gegen Ende 1976 die Verlustzone verlassen werden".

Von allen Seiten bekommt der Retter von Wolfsburg Ratschläge, wie er es machen müsse — kommentarlos hört er allen zu. Nur einen Ratgeber, der ihm sagte, er müsse auch die Belegschaft motivieren, fuhr er zornig an: „Wer motiviert mich denn?" *F. S.*

Führerschein im Quizverfahren

Wie die Ausbildung in den Fahrschulen verbessert werden soll.

Die Verantwortung bundesdeutscher Fahrlehrer ist beachtlich groß: In den 7000 Fahrschulen erwerben jährlich immerhin 1,5 Millionen Schüler für durchschnittlich 800 Mark die Berechtigung zum Steuern eines beliebig schnellen Gefährts.

Dies geht nicht immer gut. Die Debütanten am Steuer verursachen 1,6mal mehr Unfälle als die Routiniers. Sie kommen besonders häufig von der Straße ab, verhalten sich vor allem bei Überholmanövern ungeschickt und provozieren durch ihre Scheu vor dem rechten Straßenrand auf schmalen Strecken schwere Frontalkollisionen.

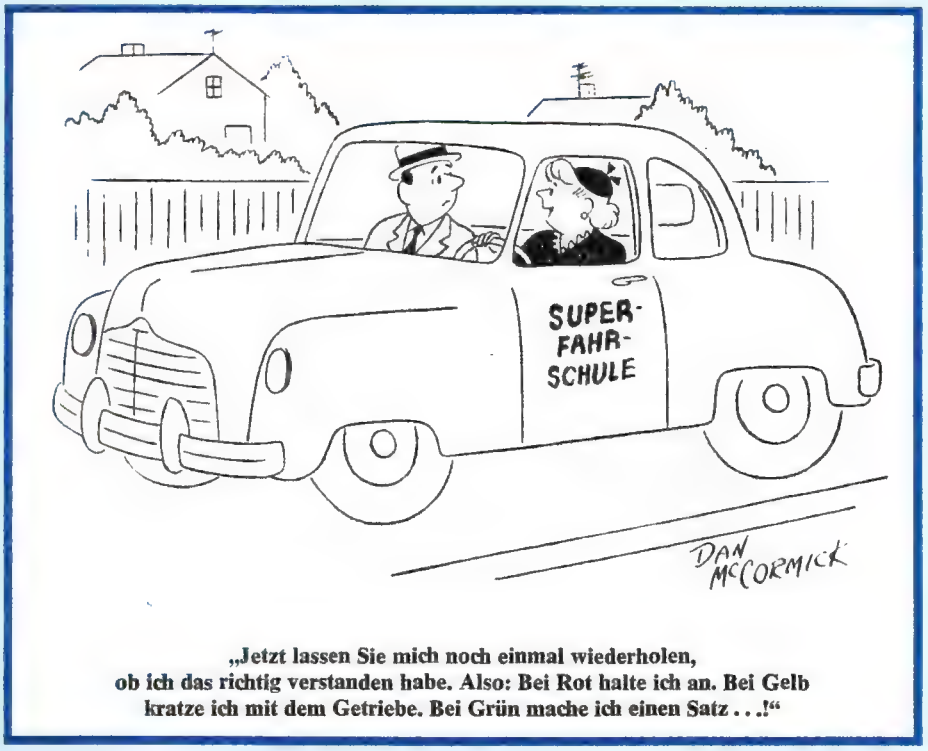
Eine Mitschuld der Fahrschulen an dem unfallträchtigen Verhalten der Neulinge möchte Gebhard Heiler, Pressesprecher der Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände, dennoch ausschließen: „Wer eine gute Fahrschule besucht, wird auch gut ausgebildet."

Aber, so Heiler, „schwarze Schafe gibt es auch in unserer Branche".

Am Treiben unseriöser Ausbilder und dubioser Ferienfahrschulen, die Führerscheinbesitzer im Schnellverfahren produzieren, ist freilich der Gesetzgeber schuld: Lasche, meist unverbindliche Richtlinien sorgen nicht einmal für bundeseinheitliche Ausbildung.

„Da gibt es in Hinterhöfen vegetierende, nur mit dem nötigsten Lehrmaterial ausgerüstete Fahrschulen, die dank Billigstpreisen regen Zulauf haben", weiß Dieter Felke, Ministerialrat im hessischen Verkehrsministerium, der bei Fahrschulen „enorme Qualitätsunterschiede" feststellte.

Welche Fahrschule profunde Ausbildung verbürgt, ist für den lernwilligen Schüler schwer festzustellen. Auch günstige Durchfallquoten, von Fahrschulen gern zur Werbung benutzt, sind kein Indiz für die Güte einer Schule. So wird beispielsweise eine Frankfurter Fahrschule fast ausschließlich von Studenten frequentiert — die Durchfallquote ist dort gleich Null. Dagegen verzeichnet eine vorwiegend von älteren Damen besuchte Fahrschule überdurchschnittlich viele Versager bei Prüfungen.



„Jetzt lassen Sie mich noch einmal wiederholen, ob ich das richtig verstanden habe. Also: Bei Rot halte ich an. Bei Gelb kratze ich mit dem Getriebe. Bei Grün mache ich einen Satz . . .!"

Die Bundesvereinigung der Fahrlehrerverbände, stets um guten Ruf bemüht, empfiehlt deshalb: Herumhorchen und sich nach zufriedenen Fahrschülern orientieren. Allerdings: Gute Schulen sind meist teurer als die schlechten.

Theorie: stur und oberflächlich

Obwohl Verkehrspsychologe Dr. Gerhard Munsch vom TÜV Bayern den theoretischen Unterricht für durchaus wichtig befindet, halten ihn Schüler und Lehrer häufig gleichermaßen für unnötig.

Häufig, so moniert selbst das Fachblatt „Fahrschule", finden lediglich sogenannte „Fragebogen-Partys" statt, bei denen die Antworten auf Prüfungsfragen stur eingepaukt werden.

„Ein oberflächliches Quizverfahren", verurteilt auch Verbandssprecher Gebhard Heiler jene Methode. „Den meisten Schülern sind die Zusammenhänge überhaupt nicht klar." Und Helmut List, Ministerialrat im Bundesverkehrsministerium, nennt es „Schmalspurprüfung mit Schmalspurkenntnissen".

Schuld ist freilich wieder das Bundesverkehrsministerium: Die theoretische Prüfung enthält zuviel Formalwissen und miserabel formulierte Fragen. Lediglich die seit 1. April 1975 neu im Prüfungskatalog aufgenommenen Fragen zur Verkehrssicherheitslehre — insgesamt 27 Stück — setzen ein Mindestmaß an Verständnis voraus.

Ob alle Fahrlehrer in der Lage sind, die Eleven umfassend zu informieren, ist freilich fraglich. Wichtige Neuerungen in der Straßenverkehrszulassung und -ordnung erfahren die Ausbilder oftmals nur aus den Tageszeitungen.

Zwar veranstalten die Fahrlehrerverbände bereits seit geraumer Zeit Fortbildungskurse, in denen über Verkehrssicherheitslehre, Verkehrspädagogik und -psychologie gelehrt wird, doch ist die Teilnahme daran freiwil-

Die Problematik: negative Schulung

Dr. Gerhard Munsch, Leiter der psychologisch-medizinischen Untersuchungsstelle des TÜV Bayern, hält nicht die Fahrlehrer für schlecht, sondern das System.

Jedes Land hat die Fahrlehrer und Autofahrer, die es verdient. Da man im Bundesverkehrsministerium ja nicht viel vom Fahrlehrer hält und auch die Anforderungen an die Autofahrer unterschätzt, richten sich eben auch die Prüfprogramme danach. Eigentlich müßten die aber längst erkennen, daß eine qualitativ bessere Ausbildung dringend notwendig ist.

Eine Intensivierung der Fahrerausbildung gelingt jedoch nur, wenn alle zur Verkehrserziehung berufene Instanzen ihre Arbeitsweise grundlegend ändern und auch Elternhaus und Schule aktiv an der Verkehrsausbildung mitarbeiten.

Problematisch ist auch die negative Definition der Fahrschulausbildung. Mit anderen Worten: Man gibt sich zufrieden, wenn einer die Verbote beachtet und die Gebote einhält. Den Anfängern wird aber nicht gesagt, wie man es gut und besser macht. Diesen Verzicht halte ich für nicht mehr vertretbar.

Ich glaube auch nicht, daß ein guter Fahrlehrer ein ausgebildeter Pädagoge oder Psychologe sein muß. Kollegen von mir sind auch Fahrlehrer — und das sind bei Gott nicht die besten.

lig. „Und da gehen eben nur die verantwortungsbewußten Fahrlehrer hin", weiß Ministerialrat Dieter Felke aus Erfahrung.

Praxis: ran an's Lenkrad

Brust am Lenkrad, gestreckter Hals und stark angewinkelte Arme — deutsche Fahrschüler sind bei Ausflügen im Verkehr auch ohne Fahrschul-Schild meist leicht zu identifizieren.

„Ran an's Lenkrad und ja nicht übergreifen" heißt noch immer die Devise vorwiegend älterer Ausbilder, die den antiquierten Stil auch selbst bevorzugen. In kritischen Situationen erweist sich der längst überholte Fahrstil als wenig sicher: Blitzschnelle Korrekturen jedenfalls sind kaum möglich.

Wie die praktische Ausbildung bundesdeutscher Fahrschüler auch angesichts fahrerisch unqualifizierter Fahrlehrer wirksam verbessert werden kann, bleibt fraglich. Wesentlich mehr Fahrstunden, die allein für selbstverständliche Routine sorgen würden, verbieten sich angesichts eskalierender Fahrschulkosten: Der Führerschein-Erwerb würde sich damit ohne weiteres der 2000 Mark-Grenze nähern.

Die Verfeinerung der Fahrkünste bleibt so auch weiterhin der eigenen Initiative der Eleven überlassen, denen in zunehmendem Maße kostenpflichtige Gefahrentraining-Kurse und Anti-Schleuderschulen zu mehr Perfektion verhelfen können.

Fahrschulen: besser als ihr Ruf?

Bundesdeutsche Fahrschulen schneiden im internationalen Vergleich trotz aller Mängel gut ab. Nach Meinung der CDU/CSU-Bundestagsfraktion hält das Fahrschulwesen in der Bundesrepublik jeden internationalen Vergleich stand, die Bundesregierung gar hält die Fahrschulen für die besten überhaupt, und Verkehrsminister Kurt Gscheidle ist nach eingehenden Untersuchungen der Meinung, daß „unser Fahrschulwesen auch dem amerikanischen System überlegen ist".

Nach dem Zuckerbrot kommt die Peitsche: Eine längst fällige Reform des Fahrlehrergesetzes soll unter den Fahrlehrern die Spreu vom Weizen trennen, profitgierigen Fahrschulen das Leben schwermachen und für besser geschulte Debütanten sorgen.

Die Gesetzesänderung, die vermutlich Ende 1975 rechtskräftig wird und derzeit die parlamentarischen Instanzen durchläuft, erschwert vor allem den Zugang zum Fahrlehrer-Beruf. Ausbilder kann danach nur noch werden, wer:

- eine abgeschlossene Hauptschulbildung hat (bisher nicht nötig);
- mindestens sechs Monate lang in einer amtlich anerkannten Fahrlehrerschule ausgebildet wurde;
- jedes Jahr einen Fortbildungskurs mit jeweils 24 Stunden absolviert.

Wer am Fortbildungskurs nicht teilnimmt, wird überprüft — durch eine Kommission, die sich an Ort und Stelle von den Qualitäten des Fahrlehrers überzeugt.

„Wir sind froh, daß den schwarzen Schafen unter uns endlich auf die Finger geklopft wird", begrüßt Gebhard Heiler von der Bundesvereinigung die Reform. Denn, so Heiler, „das Bildungsgefälle bei den Fahrlehrern ist doch recht kraß". Auch Dieter Felke vom hessischen Verkehrsministerium freut sich: „Endlich ist Schluß damit, daß einer per Fernkurs seinen Fahrlehrer macht und mit seinem Pseudowissen die Schüler unterrichtet."

Auch die praxisgerechte Ausbildung der Schüler wird nun bundeseinheitlich intensiviert. Dazu gehört:

- ein mindestens 45 Minuten langes Fahrtraining auf der Autobahn (übrigens eine Forderung der Fahrlehrerverbände);
- eine Ausbildungsfahrt über Landstraßen von 50 km Länge.

Verschärft wird vor allem der theoretische Unterricht: Jede Fahrschule muß zwölf Doppelstunden Theorie mit Schwerpunkt Gefahrenlehre in ihr Programm aufnehmen — wer sich nicht daran hält, muß künftig Bußgeld zahlen.

Uwe Brodbeck

Vorfahrt für das Auto

Warum ausgerechnet das Auto die Massenverkehrsmittel vor dem Ruin bewahrt.

Rainer Willeke, Professor für Volkswirtschaftslehre und Direktor des Instituts für Verkehrswissenschaft an der Universität Köln, schockiert Autofeinde und verblüfft Autofreunde.

„Nur das Auto bewahrt die öffentlichen Nahverkehrsmittel vor dem endgültigen Zusammenbruch", zieht der Professor in seiner Studie „Busse und Bahnen – krank durch das Auto?" ein überraschendes Fazit. Willeke, Mitglied des Wissenschaftlichen Beirats beim Bundesverkehrsministerium, begründet die ungewohnte Formulierung: „Eine größere Umsteigewelle von Autofahrern auf Bus oder Bahn können die Massenverkehrsmittel finanziell nicht mehr verkraften."

„Schützt die Massenverkehrsmittel vor umsteigewilligen Autofahrern", warnt deshalb der anerkannte Verkehrsexperte vor allem jene Politiker, die sich bislang durch rigorose Bevorzugung der öffentlichen Transportgefährte auszeichneten.

„Der öffentliche Nahverkehr hat Vorrang gegenüber dem Individualverkehr", ließ unter anderem auch die Bundesregierung am 18. Januar 1973 verlauten. Willeke führt die These freilich ad absurdum.

Jeder Bundesbürger benutzt im Durchschnitt pro Jahr etwa 320mal ein Auto, aber nur 80mal ein öffentliches Transportgefährt. Da von fünf Fahrten nur eine mit Bus und Bahn, vier dagegen mit dem Auto erfolgen, würde sich bereits eine geringe Verlagerung von einem zum anderen System katastrophal auswirken.

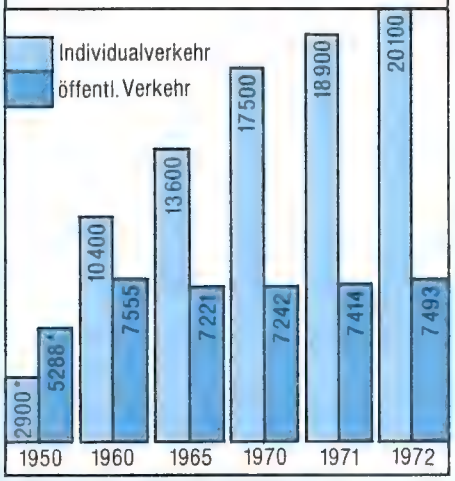
Wenn nur jeder fünfte Autofahrer, so errechnete Willeke, künftig statt des eigenen Wagens die Bahn oder den Bus benutzt, müßten die Nahverkehrsmittel ihre Kapazität gleich um 60 bis 85 Prozent erhöhen.

Denn auch die neuen Fahrgäste würden sich konzentriert auf die Spitzenzeiten des Berufsverkehrs verteilen, in denen die Bahnen schon immer überfüllt sind. Für wenige Stunden Auslastung am Tag wären immense Investitionen zur Erweiterung des Fuhrparks erforderlich.

Mögliches Resultat: In den ruhigen Zeiten des Tages würden jene zusätzlich eingesetzten Wagen als totes Kapital nutzlos herumstehen und das Defizit der finanziell schon stark geschwächten Unternehmen noch empfindlich vergrößern.

Leistungsvergleich

Bus und Bahn, 1950 noch bevorzugtes Transportmittel, verzeichnen seit 1960 keinen Zuwachs mehr – mit dem Auto werden inzwischen dreimal mehr Menschen befördert.



* Beförderte Personen in Millionen

Überfüllt: Bus und Bahn in Spitzenzeiten.

Eine größere Umsteigewelle, bisher Wunschtraum vieler autofeindlicher Politiker und Gewerkschaftler, würde noch in anderer Hinsicht die Talfahrt der Massenverkehrsmittel beschleunigen: Bereits jetzt zahlen die Verkehrsbetriebe für jeden Fahrgast und jeden Kilometer im Durchschnitt 4,5 Pfennig drauf – bei einer Fahrt von 10 Kilometer Länge sind Subventionen in Höhe von rund 45 Pfennig fällig. Zusätzliche Belastungen durch neue Fahrgäste könnten die angeschlagenen Verkehrsbetriebe überhaupt nicht mehr aufbringen.

Schuld an der Misere: Hohe Personalkosten und falsch kalkulierte Fahrpreise (in zehn Jahren erhöhten sich die Personalkosten um mehr als 150 Prozent, die Fahrpreise aber nur um 2,3 Prozent). Willeke kritisiert freilich auch die Sorglosigkeit beim Bau prestigeträchtiger U- und S-Bahnstrecken: „Zu jeder Milliarde Mark für neugebaute Schienenstränge kommen pro Jahr 300 Millionen Mark an Folgekosten dazu."

Fazit des Professors: Nur in Millionenstädten wie Hamburg oder München erscheint ein weiterer Ausbau der Massenverkehrsmittel sinnvoll. Dort sorgen unter anderem dichtbesiedelte Vororte für eine gleichmäßigere Auslastung von Bus und Bahn über den ganzen Tag. Außerdem bewältigen sie in jenen Regionen bereits etwa 50 Prozent der Personentransporte. Im übrigen befürchtet Willeke Schlimmes: „In den meisten anderen Städten treibt ein forcierter Ausbau den öffentlichen Nahverkehr vollends in die Sackgasse."

„Auto und öffentlicher Nahverkehr", so resümiert der renomierte Professor für Volkswirtschaftslehre, „müssen gleichberechtigte Systeme sein, die sich gegenseitig helfen. In letzter Konsequenz aber ist das Auto das demokratisch gewählte und bevorzugte Verkehrsmittel." *U. B.*

LANCIA BETA COUPÉ

Alles begeistert an diesem Gran Tourismo,
der an beste italienische (LANCIA-)Traditionen anknüpft:
in seiner unnachahmlichen Linienführung, der traumhaft kompletten Ausstattung,
dem Flair eines Luxuswagens,
in seinen auch verwöhnte Fahrer überzeugenden Fahrleistungen.
Und zu aller Begeisterung noch eine Überraschung:
der ungewöhnlich hohe Gegenwert,
den man hier Mark für Mark geboten bekommt.
Das Lancia Coupé kostet: **DM 17.500,–**

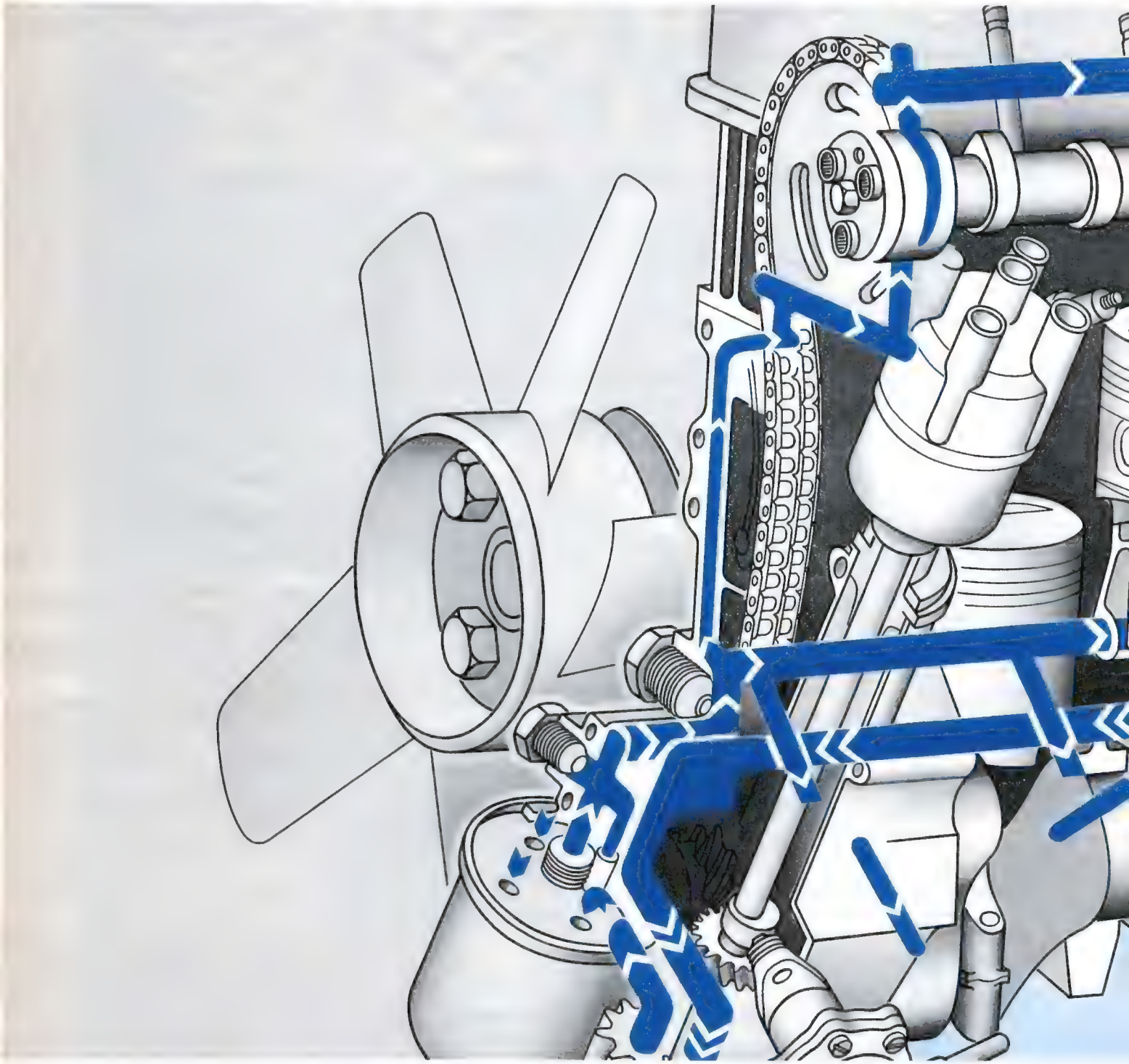
(unverb. Preisempfehlung)

LANCIA Das wertvolle Automobil

Rallye-Markenweltmeister 1972 • 1974
Sieger der Rallye Monte Carlo 1972 • 1975

Ausführliche Informationen durch die Deutsche Lancia Vertrieb GmbH · 7100 Heilbronn · Salzstraße 140

Startet Ihr Öl so sch



Wenn Sie ein Sommer-Einbereichsöl fahren, vermutlich nicht.

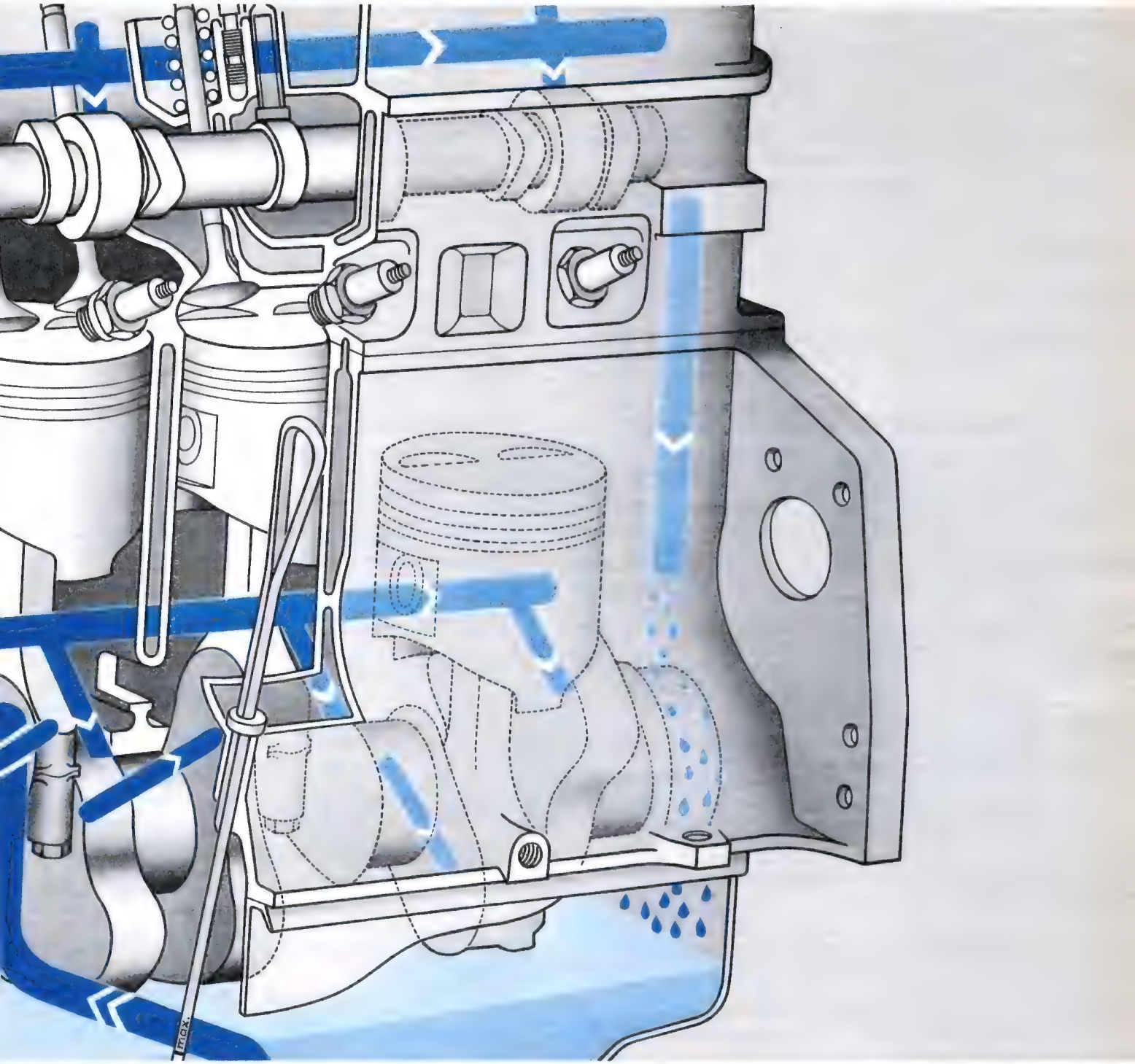
Denn ein solches Motoröl, obwohl für die Jahreszeit richtig, hat die unangenehme Eigenschaft, in kaltem Zustand sehr dick und zähflüssig zu sein.

In der Praxis bedeutet das: Beim Start dauert es länger, bis es durch die engen Ölkanäle im Motorblock zu den einzelnen Schmierstellen gelangt und dort einen verschleißschützenden Film aufbauen kann.

Außerdem erschwert es die Arbeit des Motors.

Der Motor braucht mehr Benzin: denn ein Teil seiner PS geht verloren, um den Widerstand des kalten, zähen Öls in den Lagern zu überwinden.

nell wie Ihr Motor?



Wir haben allerdings ein Motoröl, das selbst in kaltem Zustand schnell ist: das Mehrbereichsöl Aral Super Elastic.

Seine besonderen Eigenschaften verdankt es einem Additiv, das wir das „Chemische Gehirn" nennen.

Das ist eine hochmolekulare Verbindung, die das Verhalten des Öls stark beeinflußt: Es kann sich allen Betriebstemperaturen eines Motors anpassen.

Daher ist es in kaltem Zustand dünner und in heißem Zustand dicker als es ein Einbereichsöl sein kann.

Wenn Ihr Motor also wieder einen Ölwechsel braucht, denken Sie daran, daß zu langsames Öl einen Motor schnell ruinieren kann.

Aral. Deutschlands Autopartner Nr.1

Immer nur lächeln

Was Politessen so alles erleben.

Polizisten-Sau", sagte der eine. „Park-Hure", schmeichelte der andere. Gisela Ossig, 22, Münchner Polizei-Hostess seit dreieinhalb Jahren, blieb vorschriftsmäßig gelassen und klemmte den liebenswürdigen Herren je einen „Zehner" unter den Scheibenwischer.

Die nach Bundesangestellten-Tarif entlohnte Parküberwacherin und ihre 47 Kolleginnen in der Münchner Innenstadt lernen Deutschlands Autofahrer nicht immer von der galantesten Seite kennen. Einmal wurde sie angeraunzt, ob sie wohl „zu dumm gewesen sei, einen ordentlichen Beruf zu ergreifen". Ein anderes Mal stampfte ihr ein erboster Parksünder mit dem Absatz so hart auf den Fuß, daß sie sich in ärztliche Behandlung begeben mußte.

Sie soll „psychologisch" vorgehen, Nerven bewahren, überlegen auftreten, und: immer nur lächeln. Lächelnd teilt sie Strafzettel aus, registriert abgefahrene Reifen und erneuerungsbedürftige TÜV-Plaketten, fahndet nach gestohlenen Autos.

Vor so viel geballtem Charme kapitulieren denn auch die meisten Autofahrer. Hilfe-Frauke Mewes, Leiterin des zentralen Parküberwachungsdienstes in der bayerischen Metropole: „Die Leute sind heute nicht mehr so rücksichtslos wie früher, es gibt nicht mehr so viele Falschparker und auch nicht mehr so viele Ausfälle gegen unsere Hostessen."

Was wie ein Erfolg der Ölscheichs aussieht, bucht Münchens Ober-Hostess auf das Konto der weiblichen Polizei-Hilfstruppe: „Es hat sich eben herumgesprochen, daß man nicht ungestraft davonkommt, wenn man sein Auto im Halteverbot abstellt."

„Die Autofahrer erzählen die schönsten Geschichten"

Die meisten der ertappten Autofahrer scheinen dies auch nicht mehr so tragisch zu nehmen. Gisela Ossig: „Manchmal muß ich staunen, wie gelassen die ihre Strafzettel von der Windschutzscheibe nehmen."

Ein Kosmetik-Vertreter, der in der Innenstadt falsch geparkt hatte, freute sich so darüber, daß er der Hostess sogar noch eine Dose Haarspray schenkte. „Solche Kleinigkeiten", meint Hostessen-Chefin Mewes, „kann man schon annehmen, ohne in den Verdacht der Korruption zu geraten."

Schlimmeres als der Vorwurf, bestochen worden zu sein, kann eine Politesse — nur in München heißen sie offiziell „Polizei-Hostessen" — freilich kaum treffen. Derartige Vorwürfe hatten dazu geführt, daß die Parksünder-Jägerinnen heute nicht mehr selbst kassieren dürfen. Die Geldbuße muß direkt bei der zentralen Bußgeldstelle eingezahlt werden.

Verständlicherweise halten dies manche für glatte Geldverschwendung. Gisela Ossig: „Ein Mercedesfahrer sagte mir kürzlich, er hätte ja nichts dagegen, mir ein paar Mark zu stiften, aber es wäre doch schöner, wenn dies am Abend in einem guten Restaurant geschähe." Darf eine Politesse auf derartige Angebote eingehen? Helle-Frauke Mewes: „Grundsätzlich nein. Aber man kann ja niemandem verbieten, private Verabredungen zu treffen."

Derart großzügige Parklücken-Büßer sind nach den Erfahrungen der bayerischen Hostessen jedoch eindeutig in der Minderzahl. Der typische „Kunde" versucht erst mal zu handeln. „Die Leute", weiß Gisela Ossig, „erzählen einem die schönsten Geschichten, warum sie nur mal eben für zwei Minuten parken mußten. Aber bei mir geht da nichts, es sei denn, es kommt ein Körperbehinderter . . ."

Auch die Maschen der gewohnheitsmäßigen Dauerparker ziehen bei gewieften Politessen nicht mehr. Gisela Ossig: „Ich weiß im Zweifelsfall ganz genau, wer seinen Wagen stundenlang auf dem gleichen Parkplatz abstellt."

Täglich klemmt sie rund 40 Strafzettel unter die Scheibenwischer — in Spitzenzeiten bis zu 100.

Wieviel sie an Bußgeldern auch verhängt — ihr eigenes Gehalt bleibt davon unbeeinflußt. Trotzdem, gesteht Gisela Ossig, gibt es unter manchen Hostessen so etwas wie einen stillen Konkurrenzkampf um die meisten Bußgeldbescheide, auch wenn unter Kolleginnen die Devise gilt: immer nur lächeln . . .

Günter Ogger

Hohe Ansprüche sind der kürzeste Weg zu einem Radio von SONY.

Die kompromißlose Verbindung überdurchschnittlicher technischer Ausstattung mit einem in dieser Kategorie nicht üblichen Bedienungskomfort ist das SONY Konstruktionsprinzip: auch bei Radios.

Wie erfolgreich dieses Konzept ist, erkennt man unter anderem auch an der Anzahl der Kopien. Wenn sich SONY Käufer allerdings damit nicht zufriedengeben, liegt es auch daran, daß die Höhe des Anspruchs selbst bei der Wahl eines Radios sichtbar wird. Lassen Sie sich SONY Perfektion bei Ihrem Fachhändler vorführen.

NEU **Ein kleiner „Weltempfänger" zum attraktiven Preis - SONY ICF-8900 L**

Leistungsfähiger 6-Band-Empfänger: dreifach gespreizte KW, UKW, MW und LW. Eingebautes Netzteil, 3 Watt, großer Lautsprecher.

SONY SPORTS TI

Das klassische Allwetter-Radio: wasserfest, staubgeschützt, stoßsicher, UKW mit AFC, KW und MW, Lautsprecher 9,2 cm, olivgrün.

SONY Captain 55

Vorbild für eine ganze Radio-Generation: mit vier Wellenbereichen, UKW mit AFC, MW, KW und Marineband, Loudness-Schalter, Zeit-Automatik, getrennte Bass- und Höhen-Regelung.

NEU **Der „kleine Captain" - SONY ICF-5450 B**

Handliches, technisch hochwertiges Gerät mit einem interessanten Preis.
UKW mit AFC, MW und KW, Zeit-Automatik, MPX-Ausgang für Stereo-Adapter, getrennte Bass- und Höhen-Regelung.

NEU **Der „große Captain" - SONY ICF-5800 L**

UKW, MW, LW, Marineband, 4 Watt, großer Lautsprecher. MPX-Ausgang für Anschluß eines Stereo-Adapters, Zeitschaltuhr, Anschlußmöglichkeit für Plattenspieler und Tonband zur Wiedergabe.

Auf der Funkausstellung finden Sie uns vom 29.8.–7.9.1975 in Halle 20, Stand 2020.

SONY®

Wegbereiter für die audio-visuelle Zukunft.

SONY GmbH, 5 Köln 30, Mathias-Brüggen-Str. 70/72

Spiel mit der Zündung

auto motor und sport-Umfrage: Welche Folgen Automobilhersteller vom Super 76 erwarten.

Zu Ihrem Artikel ist folgendes klarzustellen: Audi erwartet für die Motoren laufender und älterer Modelle keine Schwierigkeiten, wenn das Superbenzin ab 1. 1. 76 der vom MWV zugesagten Qualität entspricht.

**Arno Höland,
Audi-NSU-Presseabteilung,
Ingolstadt**

Doppeltest Ford Escort/Opel Kadett

Heft 11, Seite 28.

Die eindeutig schlechteren Fahrleistungen des Escort gegenüber dem Kadett wären bei einer anderen Motorbestückung des Kadett nicht so drastisch in Erscheinung getreten. Denn hätten Sie den Kadett mit 52 PS-Maschine getestet, so wäre der Opel in Beschleunigung und Höchstgeschwindigkeit nicht immer ein gutes Stück vorne gewesen.

**Dieter Schumm,
Überlingen**

Mit Erschrecken habe ich den von Ihnen ermittelten Testverbrauch des Escort gelesen. Mein Escort GL 1300 (der Wagen wurde im Mai 1975 ausgeliefert) hat auf den ersten 400 Kilometern, Stadtverkehr und Landstraße, 31 Liter verbraucht. Im Fahrverhalten habe ich ebenfalls ganz andere Erfahrungen gemacht. Im Grenzbereich verhält er sich unbeladen völlig neutral, von hohen Haltekräften in Kurven verspüre ich nichts.

**Willi Schulz,
Kassel**

Konventionelle Bauweise: Opel Kadett, Ford Escort.

Schnelles Ende

**HR-Reifen im Schnellauftest: Probleme bei hohen Geschwindigkeiten.
Heft 12, Seite 54.**

Bei dem von Ihnen getesteten Conti-Reifen handelt es sich um eine spezielle Ausführung der Größe 175 HR 14, die von Continental seit dem vergangenen Jahr nicht mehr produziert wird.

Die getestete Ausführung war mit einem geschnittenen Zweilagen-Stahlcord-Gürtel versehen und für optimale Rutschfestigkeit auf nasser Straße konzipiert. Diese Ausführung wurde nach einer relativ kleinen Produktionsserie wieder aus dem Programm genommen, da sich in laufenden Prüfmaschinentests herausstellte, daß die außerordentlich hochgedämpfte Lauffläche dieses Reifens im Hochgeschwindigkeitsverhalten benachteiligt war.

Um ausgewogenere Gesamteigenschaften zu erzielen, wurde der Gürtel dieses Reifens mit einer Nylonbandage verstärkt.

**Dieter Haasis,
Continental-Presseabteilung,
Hannover**

Am 8. 6. 1975 fuhr ich mit einem BMW 3.0 S auf der Autobahn von Zusmarshausen nach Hockenheim. Das mit vier Personen besetzte Auto war mit 5000 km alten Goodyear Grand Prix-Reifen 195 x 70 HR 14 auf 7 Zoll-ATS-Felgen bestückt. Der Luftdruck wurde von mir noch am Vortag kontrolliert und hat auch in der Zeit vorher immer gestimmt. Bis Heilbronn fuhren wir einen Schnitt von ca. 140–150 km/h. Nach Kraichgau erhöhte ich die Geschwindigkeit auf 180 km/h, als ich plötzlich ein starkes Vibrieren bemerkte. Ich hatte gerade noch Zeit, vom Gas zu gehen, da platzte der linke hintere Reifen – siehe Foto. Viel Glück und wenig Verkehr, ein gutes Fahr-

Bei 180 geplatzt: HR-Reifen.

auto motor sport

Herausgeber:
Paul Pietsch
Ludwig Vogel

Redaktionsdirektor:
Ferdinand Simoneit

Chefredaktion:
Fritz Reuter
Klaus Westrup
Dipl.-Ing. Gert Hack

Geschäftsführender Redakteur:
Helmut Luckner

Grafische Gestaltung:
Robert Rettenmayr

Produktion:
Otto Goebel (Ltg.)

Horst Steindel
(Chef vom Dienst)

Redaktion:
Uwe Brodbeck
(Verkehr)

Ing. Helmut Eicker
(Technik, Leiter der Testabteilung)

Horst Hamel
(Dokumentation)

Götz Leyrer
(Ltg. Ratgeber)

Karl Mauer
(Ltg. Sport)

Michael Mehlin
(verantwortlich für Testwagen)

Hannes Scholten
(Reporter)

Werner Schruf
(Technik, Zubehör)

Eberhard Streib
(Testabteilung)

Ute Teichmann
(Testabteilung)

Klaus Wießmann
(Magazin)

Grafik:
Martin Ebergenyi,
Doris Gassner,
Andreas Olbrich,
Franz Olinowetz,
Rainer Schuler,
Peter Wurz (Ltg.)

Fotografen:
Hans Peter Seufert
Elmar Thoma
Julius Weitmann

Zeichner:
Walter Gotschke
Rolf Kutschera

Ständige Mitarbeiter:
Clauspeter Becker
Fritz B. Busch
Paul Frère
Dipl.-Ing. Dieter Korp
Rolf Lohberg
Heinz Prüller
Dr. Paul Simsa

Auslandskorrespondenten:
Gordon Wilkins, London;
Jean Bernardet, Paris;
Bernard Cahier,
Evian-les-Bains;
Giovanni Conte Lurani,
Mailand; Gianni Rogliatti,
Turin; Karl Ludvigsen,
New York; Marc Madow,
Los Angeles.

Verlag: Vereinigte Motor-Verlage GmbH + Co KG Stuttgart
Leuschnerstraße 1
Tel.: 07 11/21 42 –1
FS: 07/22 036

Redaktion:
auto motor und sport
7000 Stuttgart 1,
Postfach 1042

Anzeigen-Verkaufsleiter: Hansjörg Schwab; für den Inhalt verantw. Helmut Fligg. Vertrieb: Albert Manz. Herstellung: Hugo Herrmann (Stgt.), Heinrich Regan (Mch.). Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe.

Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck, Printed in Germany.

auto motor und sport erscheint 14tägl. mittwochs. – Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten.

Nachdruck nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages und unter voller Quellenangabe. Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde.

Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft DM 2,50 (einschl. MwSt.). Bezugspreis direkt ab Verlag vierteljährlich DM 14,40 (einschl. 5,5 % MwSt.). Kündigung des Abonnements vier Wochen vor Vierteljahresende.

Postscheckkonto: Stuttgart 161 37.
Bankkonto: Dresdner Bank AG Stuttgart 9 022 284.

Anzeigenpreisliste Nr. 28. – Gerichtsstand Stuttgart.

Im gleichen Verlag erscheinen: „Motor Revue", „Flug-Revue/flugwelt international", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-katalog", „mot auto-journal", „auto-Katalog", „sport auto". Im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Das Motorrad", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

Beilagenhinweis: Einer Teilauflage liegt ein Prospekt der Fa. Ekawerk, Horn-Bad Meinberg 1, bei.

Alfa Romeo Spider Fastback. In drei Variationen erhältlich: Von 1300 bis

2000 ccm. Von 87 bis 131 PS. Von 14.990 DM bis 18.450 DM. *Alfa Romeo*

(Unverbindliche Preisempf. incl. MwSt.)

Vollautomatisch

KONICA

Die KONICA AUTOREFLEX T 3
belichtet vollautomatisch
bei vorgewählter Verschlußzeit,
damit Ihre Bilder
immer scharf werden.
Das Kontrollzentrum im Sucher
informiert Sie
über alle Aufnahmedaten.
Die CdS-Belichtungssteuerung
mit variabler Winkelmessung
finden Sie nur bei dieser Camera.
Das vollkommene
KONICA-Autoreflex-System
bietet Wechselobjektive
von 15–1000 mm
Zoom- und Macro-Objektive,
Zubehör für alle Aufnahmezwecke.
Als Modell A 3
auch in vereinfachter Ausführung.
KONICA AUTOREFLEX T 3,
die neueste
Spiegelreflex-Systemcamera
aus dem ältesten
japanischen Camera-Werk
KONISHIROKU PHOTO IND.

Jetzt bei Ihrem Foto-Fachhändler.
Prospekte und den »Konicaner«
erhalten Sie von uns.

fotografieren
BRAUN
präzisieren

CARL BRAUN CAMERAWERK
85 Nürnberg, Muggenhofer Straße 122 Abt. L
Alleinvertrieb, Garantie und Service BRD und W-Berlin

Leserbriefe

werk und einige fahrerische Anstrengungen verhinderten einen Unfall, das Fahrzeug stand nach 900 Metern unversehrt.

Max Trometer,
Zusmarshausen

„Kleinert heißt der Tünnes“

Über die Käufer von Luxusautos bei Auto-Becker.
Heft 11, Seite 14.

Was soll das? Wem ist damit gedient? Sollen Neidkomplexe weiter geschürt werden? Oder sollen die Kunden, die nun einmal Spaß an einem wertvollen, exklusiven Auto haben, an den Pranger gestellt werden?
Ich glaube, das ist nicht die feine englische Art und einfach unpassend für auto motor und sport. Sollte der Eindruck entstanden sein, als ob bei Auto-Becker die Kunden der Öffentlichkeit übergeben würden, so muß ich dem ganz entschieden widersprechen.
Ich glaube, wir Autofahrer

Wilhelm Becker

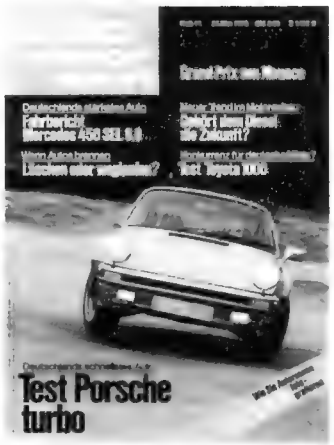
und alle Menschen, die in besonderer Liebe dem Auto verbunden sind – wozu ich bisher auto motor und sport auch zählte –, sollten alle vermeiden, die gerade im Abklingen begriffene Verteufelung des Autos wieder erneut aufleben zu lassen. Anstelle von Neid und Mißgunst sollte wieder die Freude am Auto, auch am großen Auto, einsetzen – und weshalb sollte ein solcher Besitzer nicht ebenso stolz auf sein Auto sein wie der Besitzer eines Kleinwagens?

Wilhelm Becker,
Firma Auto-Becker,
Düsseldorf

Test Porsche turbo

Heft 11, Seite 32.

Da wird von auto motor und sport ein 65 000 DM-Auto getestet, man lobt den Wagen in den Himmel, gibt dem Ausstattungskomfort die Note „sehr gut“ und gibt sich dennoch ein Blöße; es fehlt



Titel 11/1975

eine winzige, ja lächerliche Kleinigkeit: Ich vermisse eine gescheite Mittelkonsole zur Ablage von alltäglichen Dingen.
Ansonsten war der Test tadellos, vor allem aber das Foto auf der Titelseite, wo sich Michael Mehlin ziemlich abmüht, den übersteuernden Porsche zu „bändigen“.

Hannes Schulz,
St. Marien/Österreich

Autofahren und Nulltarif

Editorial, Heft 11.

Die Entscheidung zum U-Bahnbau Anfang der 60er Jahre ist ja wohl nicht getroffen worden, weil einzelne Bürgermeister sich ein „Denkmal setzen“ wollten; so einfach darf man sich die Sache nicht machen. Aus-

gangspunkt dieser Überlegung war doch vielmehr, daß sich gezeigt hat, daß die Städte, weder was Platz noch was Atemluft oder wirtschaftliche Aktivität betrifft, in der Lage waren, mit der steigenden Autoflut im Kernbereich fertig zu werden. Nicht wir vom MVV, sondern unabhängige Fachleute haben errechnet, daß man 36 (in Worten: sechsunddreißig) Pkw-Fahrspuren zwischen Marienplatz und Karlsplatz, wo heute Münchens bekannte Fußgängerzone liegt, benötigen würde, um den Verkehr dieserart zu bewältigen, den heute auf der gleichen Strecke die S-Bahn fast mühelos in der gleichen Zeiteinheit schafft.
Und nicht wir, sondern die Firma BMW hat durch Messungen nachgewiesen, daß seit Einführung des Verkehrsverbundes in München (1972) die Luftbelastung durch Abgase um 25 Prozent zurückgegangen ist, wovon allerdings nur etwa die Hälfte auf die Reduktion des Pkw-Verkehrs in der Stadt zurückzuführen ist (bei uns steigen nämlich tatsächlich viele Autofahrer auf öffentliche Verkehrsmittel um), die andere Hälfte darauf, daß der verbleibende Individualverkehr zügiger rollen kann und damit die Motoren um bis zu 70 Prozent weniger Abgase produzieren. Man sieht also, indirekt profitieren auch die Autofahrer, die ihren Untersatz nicht zu Hause lassen können oder wollen, vom U-Bahnbau.

Dieter Lippert, Münchner Verkehrs- und Tarifverbund

Noch ist nicht jeder Deutsche Autobesitzer, alte Menschen trauen sich bei diesem Verkehr nicht mehr in die Städte, Hausfrauen steht zum Einkauf oft nicht der Wagen des Mannes zur Verfügung. Auch ich bin Autofahrer, aber wenn ich die Gelegenheit habe, mit dem Bus in die Stadt zu fahren, so nehme ich diese Gelegenheit wahr.

Hermann Speckmann, Marburg

Gewinn das große Abenteuer: 30 Höhenflüge im Freiballon.

Mit dem neuen SCOTCH-Cassetten-Trio. Von 3M

3M, der Cassetten-Spezialist für höhere Höhen und tiefere Tiefen, verlost 30 abenteuerlich-schöne Ballon-Flüge. 30 mal ein einmaliges Erlebnis. Der Höhen-Flug liegt nahe: Das neue SCOTCH Cassetten-Trio: Dynarange, High Energy und Chrome in verbesserter Ausführung. Mit dem Feinst-Tonraster. Er wirkt wie ein Spitzenfarbfilm: Auch die zartesten Töne werden naturgetreu wiedergegeben.

Wer noch „höher" hinaus will: 3M hat das SCOTCH-Classic-Programm für die Freunde der Profi-Technik.

Mitmachen - Gewinnen - Hochfliegen!

Ihr Händler hat die Teilnahmekarten. Nichts wie hin! Oder, Sie füllen diesen Coupon aus:

SCOTCH Cassetten von 3M sind die einzigen der Welt mit P... T... R.....

Name: _____

Anschrift: _____

SCOTCH Cassetten und Bänder. Von 3M. Die einzigen der Welt mit Posi-Trak-Rückseitenschutz gegen Bandsalat.

Schicken Sie die Karte mit dem richtigen Lösungswort an 3M Deutschland GmbH, 404 Neuss 1, Postfach 777
Einsendeschluß: 15. 8. 1975 (Poststempel gilt) Nicht teilnehmen können Mitarbeiter von 3M und deren Angehörige.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

320
M-BW 777

Die neue Linie

Fahrbericht BMW 320: neues Modell, Nachfolge-Typ der 02-Baureihe.

Von Klaus Westrup

Ein ganz neues Auto von BMW – mit solchen Ereignissen ist nur selten zu rechnen. Denn Modellkonstanz zahlt sich doppelt aus: für den Kunden, der ein durch ständige Verfeinerung und Produktionsroutine überdurchschnittlich gereiftes Auto bekommt, und natürlich ebenfalls für das Werk selbst. Die Entwicklungskosten für das neue Modell betrugen rund 35 Millionen Mark – wer es sich leisten kann, derartige Projekte auf längere Bänke zu schieben, spart beträchtlich.

Aus diesen Gründen erscheint das Nachfolge-Modell für den „kleinen" BMW erst neun Jahre nach dessen Geburt im Jahre 1966. Es war auch – wie noch die jüngsten Zulassungszahlen zeigen – offensichtlich gar nicht nötig, das 320-Projekt zu forcieren.

Denn bis heute verkauft sich die bislang in 750 000 Stück-Auflage produzierte 02-Reihe, deren Publikumsgunst durch den aktuellen Typ 1502 gesteigert werden konnte, zufriedenstellend. Der 1502 ist es auch, der nach den Vorstellungen des BMW-Vorstandes noch längere Zeit weitergebaut werden soll. 1602, 1802, 2002 und 2002 tii wird es hingegen nicht mehr geben – an ihre Stelle tritt das neue Auto, aus dessen nüchternen Bezifferungen sich ebenfalls Hubraum- und Einspritzversionen ablesen lassen. Offizielle Typologie: BMW 316, 318, 320, 320 i.

Neues auch unter dem Blech

Als besonders wichtig erscheint den BMW-Technikern die Tatsache, daß der neue 320 sehr viel mehr zu bieten hat als nur eine andere Karosse. Denn Ziel der Entwicklung war es, in allen Bereichen, die die Güteklasse eines Automobils ausmachen, zu wesentlichen Verbesserungen zu kommen. So umfaßte die 320-Entwicklung denn auch drei General-Punkte: Karosserie, Motor und Fahrwerk.

Im Innenraum dokumentiert der 320, daß Funktionalität gefragt war. Das Armaturenbrett wurde aus dem des 520 entwickelt, das Lenkrad konnte im Durchmesser kleiner gehalten werden. Ebenfalls neu: die Sitze.

Fotos: Seufert

Die auffälligste Veränderung gegenüber dem erfolgreichen Vorgänger ist zweifellos die Karosserie, bei deren Gestaltung zwei Dinge von besonderer Wichtigkeit waren: die Verbesserung der passiven Sicherheit bei gleichzeitiger Wahrung der typischen BMW-Linie.

Wer den 320 betrachtet, kommt kaum umhin, den an dieser Gemeinschafts-Aufgabe Beteiligten Lob auszusprechen. Daß auch Knautschzonen-Autos ansehnlich werden können – dafür ist der neue 320 sicherlich einer der besten laufenden Beweise.

Vom Innenraum aus macht sich die neue Karosse, die formal Verwandtschaft mit der des 520 zeigt und die neun Zentimeter länger, zwei Zentimeter breiter und drei Zentimeter niedriger geriet als jene des 2002, durch ein Mehr-Auto-Gefühl bemerkbar.

Das neue Armaturenbrett, das von dem des 520 abgeleitet wurde und das sich durch optimale Ablesbarkeit auszeichnet, trägt zu dieser Feststellung ebenso bei wie die neu entwickelten Sitze, die nun mehr Seitenhalt bieten und den Körperkonturen besser angepaßt wurden. Im Wagenfond entstanden vier Zentimeter mehr Knieraum – speziell Umsteiger vom alten 02 werden sie zu schätzen wissen.

Das Bemühen um bestmögliche passive Unfallsicherheit drückt am anschaulichsten die Lage des Benzintanks aus: Er liegt außerhalb des knapp 70 cm langen Heck-Deformationsbereichs und konnte unterhalb des Rücksitzes untergebracht werden. Bei konventionell gebauten Autos mit Kardanwelle zwischen Motor und Hinterachse ist eine solche Konstruktion absolutes Novum, denn der konstruktive Aufwand wird beträchtlich; die Kardanwelle muß sozusagen durch den Tank geführt werden, Zuleitungen und Entlüftung geraten zwangsläufig größer als sonst üblich.

Weiterer Fortschritt zeigt sich – und das bewiesen auch erste Probefahrten auf dem BMW-Versuchsgelände – in der Tatsache, daß es gelungen ist, den Geräuschpegel im Innenraum durch verstärkte Benutzung von Dämmaterial beträchtlich zu senken. auto motor und sport wird im späteren Test vom BMW 320 auf diesen, für den Gesamtkomfort sehr wichtigen Punkt noch mit eigenen Messungen zurückkommen.

Das Heiz- und Lüftungssystem präsentiert sich in vollständig überarbeitetem Zustand, wobei besonderer Wert auf eine Verbesserung der Heizleistung gelegt wurde. Die Effizienz, zu der das neue Aggregat fähig ist, liegt rund 40 Prozent über der alten Anlage. Es wurde also auch hier gut vorgesorgt – der 320 zeigt in nahezu allen Details wesentliche technische Fortschritte.

Vier Türen hingegen – die soll er nicht bekommen. Obwohl die Karosserie, die trotz umfangreicher Sicherheitsmerkmale nicht schwerer geriet als die des alten Kleinen, eine Viertür-Version vom Zuschnitt her erlauben würde, bleiben die BMW-Bosse konsequent in ihrer Anti-Haltung. Der 320 wird deshalb auch in Zukunft Zweitürer sein, und man muß es nicht unbedingt für Arroganz halten, wenn BMW-Entwicklungschef Bernhard Osswald meint, die Bayerischen Motoren Werke könn-

ten sich solche Eigenwilligkeit bei dieser Fahrzeugklasse eben leisten.

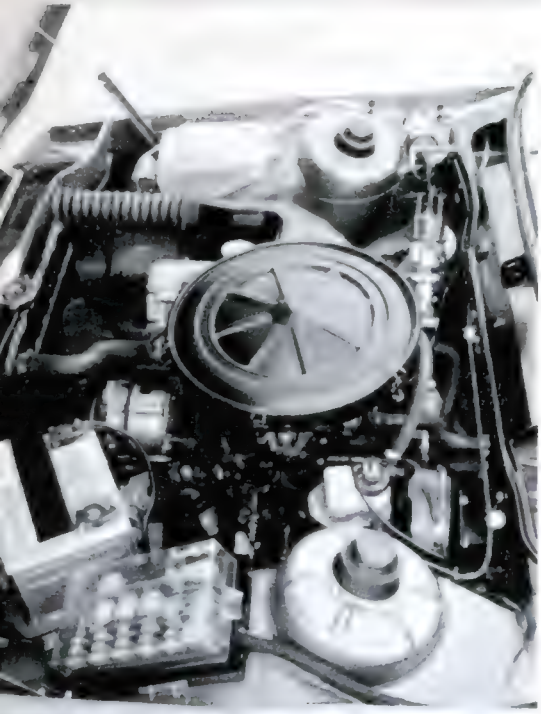
Verfeinerte Vierzylinder

Bei der Überlegung, wie die neuen Modelle zu motorisieren seien, konnte sich der Vorstand die Entscheidung leicht machen. Denn bessere Motoren als die bisherigen gab es ohnehin nicht.

So ließ sich das konstruktive Engagement darauf beschränken, die in drei verschiedenen Hubraumvarianten produzierten Vierzylinder weiter zu vervollkommnen. Das Ergebnis ist in jeder Hinsicht erfreulich, denn den BMW-Ingenieuren gelang es, durch intensive Überarbeitung des immerhin 14jährigen Vierzylinders zwei Fliegen mit einer Klappe zu schlagen: Die neuen Maschinen wurden — mit Ausnahme der Einspritzversion — allesamt stärker, und sie vertragen, wiederum mit Ausnahme des i, Normalbenzin.

Solcher Fortschritt in Sachen Wirtschaftlichkeit und Literleistung resultiert aus einem neuen Registervergaser, einer neuen Brennraumform und einer Herabsetzung des Verdichtungsverhältnisses auf Werte zwischen 8,1:1 und 8,3:1. Der Einspritzmotor ist mit 9,3:1 immer noch am höchsten verdichtet, kann aber – nach BMW-Auskunft – problemlos mit bleiarmem Benzin des Jahrgangs 1976 betrieben werden. Er wurde im übrigen 5 PS schwächer – die Nennleistung des 320 i beträgt 125 PS bei 5700 U/min.

Im übrigen ging es bergauf mit der Potenz. Der 316 leistet 90 PS (1602: 85 PS), der 318 bietet 98 PS (1802: 90 PS), die stärkste Vergaser-Version, der 320, bringt es sogar auf 109 Pferdestärken (2002: 100 PS). Die Fahrleistungen, die das Werk den neuen Modellen attestiert, sind denn auch von erfreulicher Lebendigkeit, obwohl das neue Auto rund einen Zentner schwerer wurde als sein Vorgänger. Schnellster blieb klarerweise der Einspritzer, für den BMW eine Höchstgeschwindigkeit von 180 km/h und eine Beschleu-



Vorne entstand mehr Knautschzone. Die Motor-Zugänglichkeit blieb gut.

Serienmäßig: Stahlgürtelreifen. Werkzeug-Sortiment: im Kofferraum.

nigung von 0 auf 100 km/h in 10 Sekunden nennt, Langsamster blieb der 1,6 Liter (siehe Tabelle).

Eine neue Motorlagerung, eine Tellerfederkupplung, die weniger Pedalkräfte erfordert, und eine auf lange Lebensdauer programmierte, ebenfalls neu entwickelte Auspuffanlage unterstreichen die BMW-Bemühungen, nicht nur vier kultivierte Zylinder bieten zu wollen. Die ersten Fahreindrücke bewiesen denn auch, daß eine harmonische Einheit entstanden ist: Motor- und Auspuffgeräusch sind wirksam gedämpft, Vibrationen entstehen weder bei niedrigen noch bei hohen Drehzahlen.

Kultur auch an den Achsen

Nicht um noch höhere Kurvengeschwindigkeiten ging es bei der Neu-Konzeption des Fahrwerks, sondern darum, einem kompakten, vitalen Auto möglichst viel Komfort zu geben.

zwei voneinander getrennten Kreisen für Vorder- und Hinterachse, verstärkte Bremsscheiben vorne, größere Trommeln hinten.

Serienmäßig gibt es bei allen Modellen Stahlgürtelreifen des Formats 165—13, Verwendung beim 320 i findet das Format 185/70 HR 13 auf 5½ Zoll-Felgen (alle anderen: 5 Zoll). Ebenfalls zur Grundausstattung zählt ein Bremskraftverstärker, der das Überbremsen der Hinterräder im Notfall verhindert.

Die ersten Versuchsfahrten auf dem BMW-Prüffeld zeigten sehr deutlich, daß der 320 — von den Fahrleistungen einmal abgesehen — mit dem alten kleinen BMW nicht mehr viel gemein hat. Der deutlichste Fortschritt besteht zweifellos im Gewinn an Federungskomfort, hinzu kommt eine geringere Geräuschbelästigung. Im Fahrverhalten liegt die Verbesserung in der verwirklichten Kurven-Neutralität: Das frühzeitige Übersteuern, wie es noch beim 1502 beobachtet werden kann, tritt beim 320 nicht mehr in Erscheinung, die Lenkeigenschaften konnten durch Reduzieren der Lenkkräfte noch-

Daten und Fahrleistungen*

Typ		316	318	320	320 i
Hubraum	ccm	1563	1754	1977	1977
Bohrung/Hub	mm	84/71	89/71	89/80	89/80
Leistung in PS bei	U/min	90/6000	98/5800	109/5800	125/5700
Drehmoment in mkg bei	U/min	12,5/4000	14,5/4000	16/3700	17,5/4350
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		160	165	170	180
Beschleunigung in s					
0—100 km/h		13,8	11,9	11,2	10,0
0—120 km/h		20,5	17,5	16,0	14,4
0—140 km/h		32,9	27,0	24,0	20,0

* Werksangaben

Der Aufwand indessen, der gerade für diese neue Richtung notwendig war, erwies sich als beträchtlich. Im einzelnen waren folgende Modifikationen am Fahrwerk notwendig:

- Die Federraten der Vorderachse wurden um ein Viertel reduziert, die der Hinterachse um 40 Prozent erhöht.
- Spurverbreiterung vorn und hinten.
- Überarbeitete McPherson-Vorderachse mit Drehstabstabilisator.
- Größere Federwege vorne und hinten (192 bzw. 208 mm), völlig neu abgestimmte Dämpfung.
- Schräg gestellte Federbeine vorne.
- Geschmiedete Querlenker vorne.
- Neue Aufhängung des Differentials mit elastischer Drehmomentstütze.
- Neue Zahnstangenlenkung.
- Überarbeitetes Bremssystem mit

mals verbessert werden. Mühelosigkeit beim (auch schnellen) Fahren bestimmt das Bild — zweifellos zielt der neue kleine BMW genau in die Richtung, die die Bayern seit der Präsentation der 520-Baureihe verfolgen.

Er tut es freilich auch vom Preis her. Das billigste Modell der neuen Reihe, der 316, kostet immerhin knapp 14 000 Mark, und das ist auch in der heutigen Zeit viel Geld für einen zierlichen Zweitürer. Am künftigen Verkaufserfolg muß dennoch kaum gezweifelt werden; wenn Fortschritte im Automobilbau so offensichtlich sind, werden sie meist auch honoriert.

Die Beschreibung der 320-Technik und Entwicklungsstationen finden Sie ab Seite 37.

Verblüffende Farben!
Schnell-Entwicklung
6 Dienste in
B, HH, KS, BN, F, M.
Neuer Service
Das Memo-Feld auf der
Versandtasche.
Zum schnellen Sortieren
der Filme
AGFACHROME SUPER 8
Der Film,
mit dem man jetzt
die Filme macht.
Agfa-Gevaert. In vielem ein Vorbild.
AGFA-GEVAERT
Agfacolor CT18
Natürliche Farben!
Movexoom 4000
mit Trickknopf!
Microflex 300
Superflach
Optima 500
Sensor macht die Bilder
verwackelsicherer!
OPTIMA 500
sensor

Die Kurve der Wahrheit.

1 Gezielt ausknickende Motorhaubenkonstruktion. Sehr steif konstruierter Kardantunnel und Stirnwandbereich (Motor und Getriebe dringen nicht in den Fahrgastraum).
2 Geteilte, zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule.
3 Stufenweise energieabsorbierende Armaturenanlage.
4 Integrierter Überrollbügel. Sicherheitsverschlüsse.
5 Die systemgesteuerte, deformierbare, energieverzehrende Frontpartie des BMW „bremst" nicht allein kontinuierlich. Sondern unterbricht durch vorgegebene Detailzonen den Bremsvorgang mit dem Ziel einer idealen Abstimmung mit dem Rückhaltesystem.

In dem Moment, in dem die Karosserieverformung der Frontpartie am größten ist und damit die Verzögerungskräfte am geringsten sind (Tal der Kurve), wird der angeschnallte Insasse vom Gurt aufgefangen und somit eine insgesamt für Fahrzeug und Insasse relativ geringe und verträgliche Verzögerung erreicht.

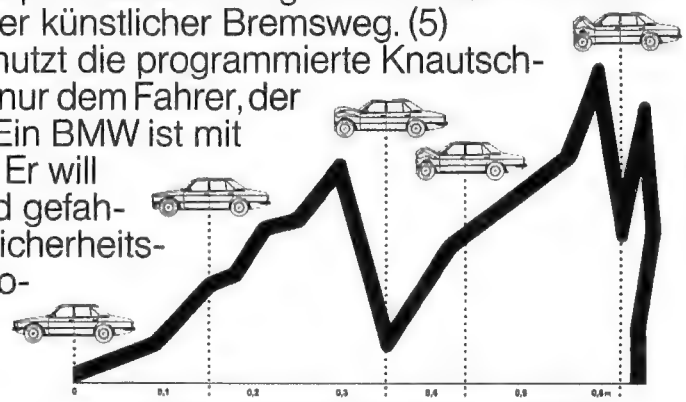
Dieses hochwertige Sicherheitsdetail ist Bestandteil des BMW Lebenserhaltungssystems: einer Systemkombination präzise aufeinander abgestimmter Sicherheitsvorrichtungen.

Die hochwertigen technischen Lösungen eines BMW bei Fahrwerk, Triebwerk und Bremssystem helfen, Fehler zu kontrollieren und Fehlhandlungen, die zu Unfällen führen könnten, soweit wie möglich zu verhindern.

Darüber hinaus besitzt ein BMW eine Summe von sicherheitstechnischen Leistungen, die – sofern der Ernstfall eintritt – die Folgen kalkulierbar lassen. Ein Beispiel: der „künstliche Bremsweg".

Für den Ernstfall ist das vorprogrammierte Knautschverhalten der Deformationszone solange verändert und verbessert worden, bis es optimal an das Verhalten des Gurtes und an den Bewegungsablauf der angeschnallten Insassen angepaßt war. Das phantastische Ergebnis: für den Notfall ein maximal möglicher künstlicher Bremsweg. (5)

Allerdings nutzt die programmierte Knautschzone eines BMW nur dem Fahrer, der angeschnallt ist. Ein BMW ist mit Verstand gebaut. Er will auch mit Verstand gefahren werden: mit Sicherheitsgurt. Er ist ein Automobil für die, die nicht allein lenken. Sondern auch denken.



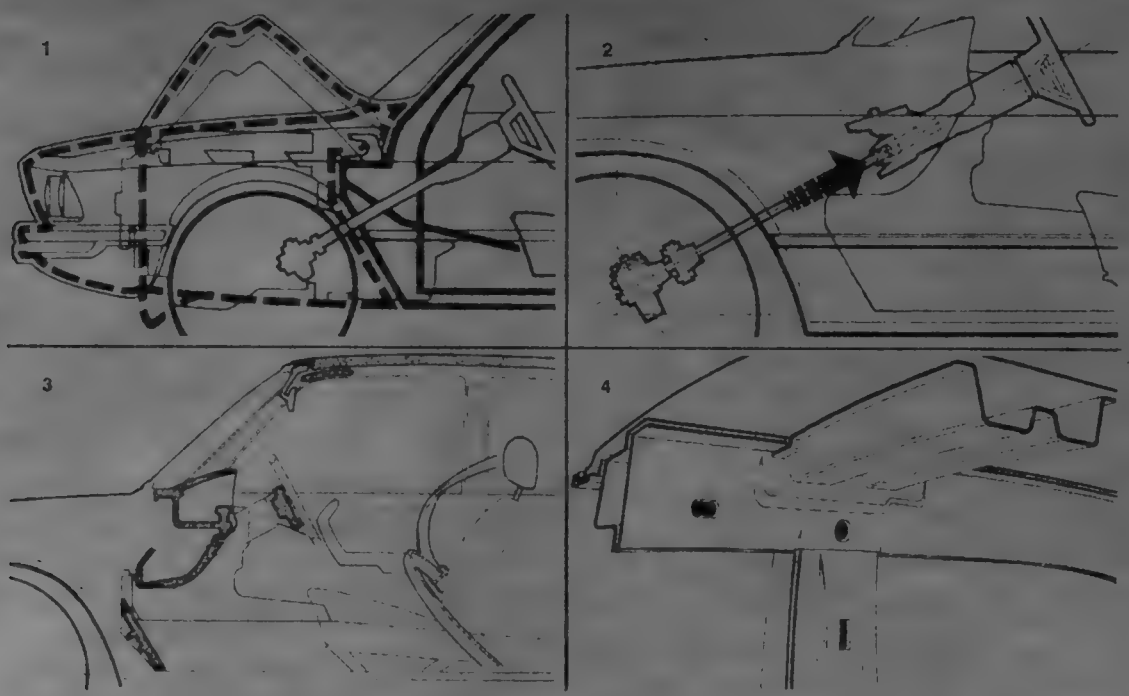
5 Kurve der vorprogrammierten Front-Deformation des BMW 520. Aufprallgeschw. 50 km/h. Deformation ca. 0,6 m. Verzögerung bis 54 g.

BMW 520

Für Fahrer, die ebenso Komfort und Sicherheit wie auch Beweglichkeit und Dynamik schätzen.
Kauf oder Leasing – für beides ist Ihr BMW Händler der richtige Partner.

BMW – Freude am Fahren

M-SX 2117


1
2
3
4

Tabac Original
Der individuelle Duft

Tabac Original Deodorant gibt Frische für einen langen Tag
Tabac Original Anti-Transpirant hemmt Achselnässe für viele Stunden

Nach Art des Hauses

Entwicklungsplanung BMW 320: Verfeinern und veredeln.

Fotos: Weltmann

Die Baureihe 3 liegt als Reinschrift einer Mittelklassen-Arbeit vor, die BMWs Entwickler ohne Zeitdruck erledigen durften. Sie benötigten, wie sich das in seriösen Häusern mit sicherer Modellplanung gehört, fünf Jahre vom ersten Zeichenstrich bis zur Präsentation. Die Münchner Dreiergruppe entstand weniger hastig als je ein BMW-Modell zuvor. Und diese schöpferische Gelassenheit kennzeichnet BMW als ein Unternehmen, das sich auch in schwierigen Zeiten noch solche Beweise wirtschaftlichen Wohlstands leisten kann.

Die Art des Schöpfungsaktes unterscheidet die beiden Generationen kompakter BMW-Automobile vermutlich gründlicher als behutsam modifizierte Bauelemente. In den Entwicklungstagen der nun mit kleinem Hubraum aufs Altenteil gesetzten 02-Modelle war Pioniergeist und Improvisation in den Konstruktionsbüros noch eher heimisch als Klimaanlagen. Damals wurde in München noch schneller gebrütet, so schnell, daß dies mit 1300 ccm konzipierte Auto mit 1600 ccm zur Welt kam und bald zu unverhofften zwei Litern heranwucherte.

Die gestellte Aufgabe befahl eindringlich eine Konstruktionspolitik der kleinen wohlgesetzten Schritte, denn das Ziel des neuen Typs war kein geringeres, als den erfolgreichsten BMW aller Zeiten zu ersetzen und die Nachfolge eines Wagens anzutreten, der mehr als andere BMW Profil verliehen hatte.

Auch war die Kunst, das Detail zu feilen, im Duell mit der Stuttgarter Konkurrenz noch längst nicht so gereift. Ein BMW von damals trug seine Fehler mit Profil: ein schlichtes Gewand, ein knapper Innenraum und eine harsche Federung konnten bei ausgeprägt bayerischem Selbstverständnis den Erfolg nicht bremsen.

Jenes Auto jedoch, das 1970 unter der Regie des schwäbischen Chefkonstrukteurs Bernhard Osswald auf die Reißbretter kam, hatte mit der Kampfmaschine alter Prägung zwar noch unge-

Fahrversuche auf einer Mittelmeer-Insel zwangen bisweilen zu recht improvisierter Werkstattarbeit.

fähr das Format, weniger aber die Philosophie gemeinsam. BMW hatte inzwischen klar erkannt, daß kleine Autos in ander Leuts Programm besser aufgehoben sind. Die Entwickler zielten von vornherein höher und planten die Baureihe 3 als kompakte Zweiliterwagen mit standesgemäßen Eigenschaften. Ungeschriebener Wahlspruch: gediegener, geräumiger, komfortabler.

Im Falle des BMW 320 erlaubte das Package eine nur unwesentliche Verlängerung des Vorgänger-Gehäuses, um so dringlicher war bei seiner Erstellung aber ein ausreichender Platz für mindestens vier Erwachsene geboten. Denn klar auf die Zweiliterklasse fixiert, konnte BMW nicht noch einmal seiner Kundschaft einen Wohnraumgrundriß aus dem sozialen Autobau – wie beim 1,3 l-Projekt – zumuten.

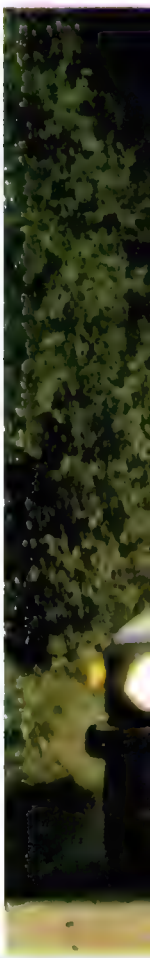
Erste Versuche, diese Raumfrage zu lösen, führten zu einer Schrägheck-Karosserie, die nach der kläglichen Kar-

Die Entwicklung eines neuen Autos pflegt mit dem sogenannten Package zu beginnen. Das ist eine Zeichnung im Maßstab 1:1, die alle voraussichtlichen Aggregate enthält und auch die Verhältnisse im Passagierraum festlegt.

riere des BMW Touring auf den Weg allen Schrotts gewiesen wurden. Konventionelle Stufenheck-Eleganz gilt seither wieder als Entwurfsschablone und markengerechter Baustil. Daß auch bei der bewährten Linie Beinfreiheit für vier Leute in zwei Sitzreihen bleibt, ist bei einer Gesamtlänge von 4355 mm kein Wunder der Raumökonomie, es ist einfach eine im Automobilbau machbare Lösung.

Ganz von allein freilich fielen die gegenüber dem 02-Modell gewonnenen 40 mm Kniefreiheit nicht in den Fond, denn die um 105 mm größere Außenlänge ist hauptsächlich für Sicherheitsaufgaben zuständig. Allein die Stoßstangen beanspruchen 80 mm der Differenz, weil sie aus Gründen programmierter Verformbarkeit je 40 mm weiter herausrückten. Laut BMW ist die effektive Aufbaulänge sogar annähernd gleich. Der vorhandene Raum ist also doch besser genutzt als bisher. ▷

Getarnte Prototypen liefen im Außendienst. Extremer Bergbetrieb mit hoher Anhängelast war besonders für die Motorenentwicklung wichtig, denn hier zeigte sich, wie die Anpassung der Vergasertriebwerke an Normalbenzin und des Einspritzmotors (links) an K 76 gelungen ist. Zuerst entstand (unten) eine Schrägheckimousine. Schuld an der Rückkehr zum Stufenheck war der glücklose Touring.



Vergleichsfahrten mit Konkurrenzfahrzeugen (oben und unten) wurden sogar auf Vorstandsebene durchgeführt. Das Bild zeigt drei der prominenten Versuchsfahrer: Generaldirektor Eberhard v. Kuenheim, Konstruktionschef Bernhard Osswald und den Leiter des Einkaufs, Karl Monz. Aufprallversuche bestätigten das Konstruktionssoll: Der BMW 320 bewies ein optimales Verformungsverhalten.

Entwicklung BMW 320

Verbesserten Platzhaushalt demonstrierten die Karosserieentwickler auch in der Breite. Der BMW 320 ist 20 mm breiter als sein Vorgänger, er bietet aber vorn 25 und hinten 40 mm mehr Schulterbreite.

Die für den BMW 320 typische Intensivarbeit am Detail fand auch bei der Karosseriegestaltung ihren Niederschlag. Hier hilft optimierte Aerodynamik den Formatzuwachs verschmerzen. Der Luftwiderstandsbeiwert des neuen Typs beträgt 0,43, der Vorgänger war mit 0,44 bis 0,45 etwas ungünstiger. Diese nicht zuletzt durch den Bugspoiler hervorgerufene Verbesserung beschert dem 320 trotz größerer Stirnfläche einen praktisch nicht veränderten Luftwiderstand.

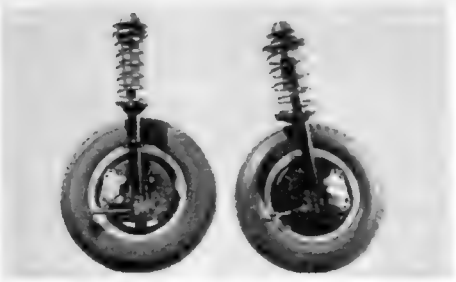
Bei weitem eindeutiger noch fiel das Ergebnis der Detailarbeit auf dem Sektor der passiven Sicherheit aus. Die neue Karosse zeigt bei der Verformung nach einem Unfall ein günstigeres

Am bemerkenswertesten handhabten die Designer die Raumlehre im Umgang mit der Wagenhöhe. Sie senkten das Dach um 30 mm und behielten dennoch mehr Kopffreiheit als bisher übrig.

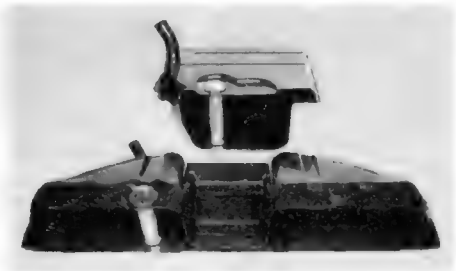
und in seinem Ablauf programmiertes Knautschverhalten. Der unter die Rücksitzbank verbannte Tank ließ die achterliche Knautschzone sogar um 74 Prozent wachsen. Und insgesamt ist die neue Karosserie erheblich stabiler, ihre Biegefestigkeit liegt 18 Prozent höher als bisher.

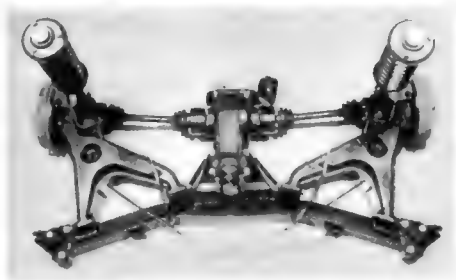
Daß bei der Neukonstruktion jedes Teil zuerst auf die Waage und dann ins Auto kam, zeigt ein Gewichtsvergleich überdeutlich.

Der Urtyp BMW 1600-2 trat 1966 mit einem Startgewicht von 920 kg an. Im Zuge der Modellpflege eingebrachte Verstärkungen, ließen das Modell zunehmen. Der letzte Testwagen dieser Gattung, ein BMW 1502, brachte vollgetankt 1010 kg auf die Waage. Genauso schwer ist bei leerem Tank das leichteste Modell der neuen Sorte, der 316. Die stärkeren Versionen entfernen sich mit 1030 und 1050 kg nicht nennenswert von diesem Idealgewicht.

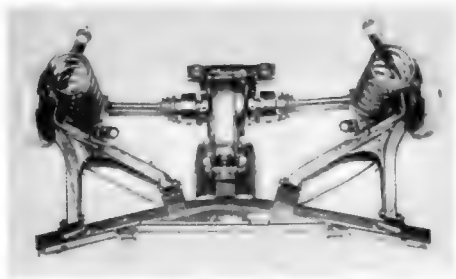


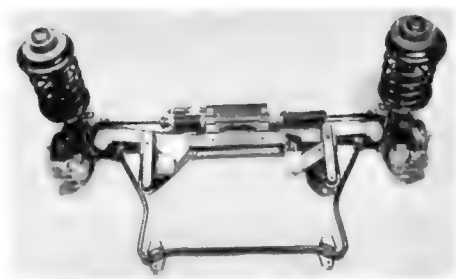
**Federbeine: jetzt schräg gestellt.
Tank: Platz unter dem Rücksitz.**



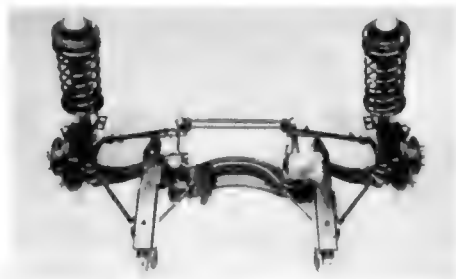


**Alte Hinterachse: separate Dämpfer.
Neue Hinterachse: mit Federbeinen.**





**Alte Vorderachse: mit Zugstreben.
Neue Vorderachse: mit Stabilisator.**



Ein Teil davon kommt den Fondpassagieren zugute, die früher auf eine eigene Schallisolierung verzichten mußten. Laut eigener Messung setzten die Lärmvernichter die um 68 Prozent größere Dämpfmasse sehr effektiv ein. Sie ermittelten einen bis zu acht Dezibel niedrigeren Geräuschpegel im Innenraum, und das ist rund halb so laut.

Viele der restlichen Kilos lassen sich zudem in höchst nützlichen Details ausmachen: In einem aufwendigeren Heizungs-/Lüftungssystem beispielsweise, in serienmäßig installierten Automatikgurten, in den Sitzen der Fünferserie mit Kopfstützen. Und diverse besonders nützliche Gramm stecken in den Rahmen der Türschei-

Den Löwenanteil der zusätzlichen Kilos investierte BMW in den akustischen Komfort. Wurden bisher 22,5 kg Dämmaterial aufgeboten, so sind es jetzt 37,7 kg.

ben, die nun endlich der modelltypischen Zischlaute bei hohem Tempo entbehren.

Normalbenzin, bislang für die meisten BMW-Motoren ebenso unwürdig wie ungenießbar, ist nun das Standardgetränk aller Vergasermotoren der Dreiergruppe. Die Umerziehung der Triebwerke zum Normalkonsum kommentiert Entwicklungschef Bernhard Osswald zunächst mit dem Hinweis: „Wir rechnen mit einer wachsenden Preisdifferenz zwischen Normal- und Superkraftstoff. Bei den zu erwartenden Unterschieden wird der bessere thermische Wirkungsgrad hochverdichteter Motoren, die Super benötigen, keinen wirtschaftlichen Vorteil mehr bringen." Daß sich BMW überdies nicht dem allgemeinen Käufertrend zu den Normalbenzin-Verzehrern verschließen will, bestreitet man im Münchner Management ebensowenig. Der Trend ist da, es muß mit ihm gelebt werden.

Die Modifikationen an Zylinderkopf und Kolben führten zu einem Abbau

Bei den größeren BMW-Modellen bewährte Rezepte verhalfen der Dreier-Reihe zu einer gegenüber den Vorläufer-Modellen milderen Fahrwerksauslegung. Verringerte Lenkkräfte, besserer Komfort und ein unproblematisches Fahrverhalten sind der Erfolg.

der Quetschkanten. Damit sank nicht nur der Oktanzahlbedarf, geringer wurden auch die Höchstwerte für Druck und Temperatur und mithin der Ausstoß jener besonders hartnäckigen Stickoxyde im Auspuffgas. Nebenprodukt: Der Wärmewert der Kerzen konnte bei den Vergasermotoren auf 145 gesenkt werden. Und solche „heiße" Kerzen sind gegen ein Verrußen bei Schleichfahrt ziemlich immun.

Der Supermotor des 520 i (Verdichtung 9,3 : 1) hat wegen des überarbeiteten Brennraums den bleiarmen Kraftstoff 76 nicht zu fürchten.

Was durch Kompressionsschwund verlorenging, kompensierte BMW mit bewährten Mitteln nur zu gründlich. Der Einsatz von Registervergasern (Solex 32/32 DIDTA) sorgten sogar für ein in diesen Zeiten unverhofftes Leistungsplus. Allein der thermische Wirkungsgrad bzw. der spezifische Verbrauch überstanden die Verdichtungskur nicht völlig ungeschmälert. Bedenklichen Mehrverbrauch jedoch soll der sparaktive Registervergaser verhindern. An einen klaren Aufwärtstrend in Sachen Drehzahl werden sich auf Dreiermodelle umgestiegene BMW-Fahrer abfinden müssen. Die Unterschiede sind unmißverständlich:

- 1602: 85 PS/5700 U/min
- 316 : 90 PS/6000 U/min
- 1802: 90 PS/5250 U/min
- 318 : 98 PS/5800 U/min
- 2002: 100 PS/5500 U/min
- 320 : 109 PS/5800 U/min
- 2002 tii: 130 PS/5800 U/min
- 320i : 125 PS/5700 U/min ▷

Entwicklung BMW 320

Eindeutiger sind noch die Werte für Drehmoment und zugehörige Drehzahl:

- 1602: 13,2 mkg bei 3500 U/min
- 316 : 12,5 mkg bei 4000 U/min
- 1802: 14,6 mkg bei 3000 U/min
- 318 : 14,5 mkg bei 4000 U/min
- 2002: 16 mkg bei 3500 U/min
- 320 : 16 mkg bei 3700 U/min
- 2002 tii: 18,1 mkg bei 4500 U/min
- 320i: 17,5 mkg bei 4350 U/min.

Stellt man in Rechnung, wie gründlich die Ansprüche an die Kraftstoffqualität gesenkt wurden, so bleibt das Ergebnis letzten Endes rundum erfreulich.

Auch bei der Super-Entzugskur halfen gezielte Feinarbeit sowie Bewährtes. Die für minderen Treibstoff recht hohen Verdichtungswerte zwischen 8,1 und 8,3:1 ließen sich durch umgestaltete Brennraumprofile aufrechterhalten.

Die Dimensionen des Fahrwerks ebenso dezent wie jene der Karosserie. Der Radstand: von 2500 mm auf 2565 mm; die Spur: von 1348 mm auf 1364/1377 mm (320 i 1386/1399 mm).

Ausgehend von dieser Basis galt nun ihr erstes Augenmerk einer Aufwertung des beim Vorgängertyp noch verbesserungswürdigen Fahrkomforts. Als ersten Schritt in dieser Richtung wählte man längere Federwege, vorn 192 statt 180 mm und hinten 208 statt 173 mm. Die Federung selbst wurde vorn um 25 Prozent weicher, während hinten eine Straffung um 40 Prozent den günstigsten Kompromiß zwischen gehobenem Komfort und optimierten Fahreigenschaften ergab.

Die neue Fahrwerksauslegung machte mehr noch als bisher einen Stabilisa-

BMW hatte keinen Anlaß, die Fahrwerkskonzeption zu ändern. Das Bauprinzip blieb unverändert. Die Konstruktionsarbeit beschränkte sich auf Veredelung.

tor an der Vorderachse (er fehlte bei den schwächeren 02-Modellen) erforderlich. Dies veranlaßte die Entwicklungsabteilung, von der bisherigen Bauweise mit Querlenkern und Zugstreben (der Stabilisator wurde fallweise extra montiert) abzugehen, um sich der ursprünglichen McPhearson-Konzeption zu bedienen. Bei dieser neuen Achse nach altem Baumuster ist der Stabilisator ein integriertes Bauteil, das anstelle der Zugstreben die auf den Querlenker einwirkenden Längskräfte aufnimmt. Grundsätzlich ist das eine technische Vereinfachung. Daß sie Kosten sparen hilft, ist sicher, daß der Kunde schlechter damit fährt, ist unwahrscheinlich.

Als zweite Neuerung — diesmal aus dem BMW-Hausrepertoire — erhielt die Vorderachse die schon bei den größeren Modellen bewährten Federbeine mit Nachlaufversatz. Sie garan-

Sportliche Dynamik nach Art des Hauses ist im BMW 320 weicher und marktgerechter verpackt.

tieren zwei Vorzüge, nämlich eine besser ansprechende Federung und reduzierte Lenkkräfte.

Gänzlich neu in diesem Bereich ist die nun auch wieder bei BMW zu Ehren gelangte Zahnstangenlenkung. Die Zahl ihrer Vorzüge ist ganz beträchtlich. Sie kostet weniger als das bisherige System, beansprucht nicht so viel Raum, ist weitgehend wartungsfrei und fügt sich bestens in ein auf passive Sicherheit konzipiertes Fahrzeug ein. Im Fahrbetrieb schließlich erfreut sie durch hohe Präzision, die das Zahnstangenprinzip zur Standardausrüstung aller Rennautos werden ließ.

Die Übersetzung des neuen Lenksystems ist laut Datenblatt indirekter. Die Gesamtübersetzung betrug beim 2002 17,3:1, beim 320 lautet sie 21,1:1. Diese Änderung reduziert in Zusammenarbeit mit der modifizierten Vorderachse die Lenkkräfte beträchtlich. Sie erreichen im Stand 77 Prozent und während der Fahrt 56 Prozent der früheren Werte, obschon das Lenkrad von 400 mm Durchmesser auf 380 mm schrumpfte.

Eindeutig abgespeckt hat BMW die Bremsanlage. Das aufwendige System mit Doppelsätteln an den vorderen Scheibenbremsen ist einem solchen mit einfachen Sätteln gewichen. Folgen hat diese Sparmaßnahme nur beim Ausfall eines Bremskreises. Bei der alten Lösung blieb den vorderen Bremsen auch dann noch immer eine gewisse Wirkung erhalten. Beim neuen und zugleich allgemein üblichen Konzept werden im Schadensfall die Bremsen einer Achse wirkungslos. Unter normalen Bedingungen jedoch bescheinigt BMW der neuen Lösung Vorzüge. Sie gilt als weniger fadingempfindlich, neigt nicht zum Totalausfall bei kochender Bremsflüssigkeit, verkleinert die ungefederten Massen und kostet weniger.

Die Einsparung scheint anderswo gut angelegt: Der Bremskraftverstärker und die hinteren Trommelbremsen wurden größer, ein druckabhängiger Bremskraftbegrenzer für die Hinterachse kam hinzu. *Clauspeter Becker*

Glauben Sie wirklich, daß Stahlgürtelreifen nur aus Gummi und Stahl bestehen?

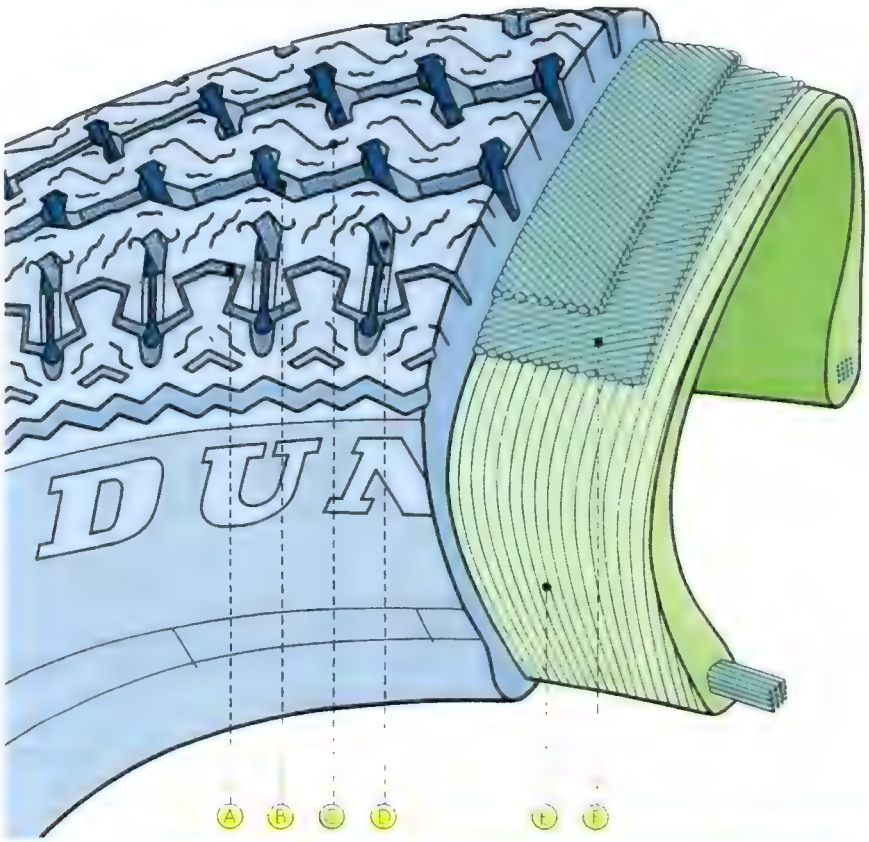


Abb. 1: Soweit wissen Sie vermutlich über Stahlgürtelreifen Bescheid. Sie wissen, daß er seine besondere Langlebigkeit unter anderem dem doppelt gelegten Gürtel aus Stahlcord Ⓕ verdankt, der die Lauffläche stabilisiert und für das schlupfarme Abrollen des Profils sorgt. Aber die Qualitäten des Dunlop SP ergeben sich nicht bloß aus seiner Verbindung von Gummi und Stahl.

Ⓐ Entkupplungsrillen. Ⓑ Nuten. Ⓒ Lamellen-Schnitte. Ⓓ Aqua-Jets. Ⓔ Reifenunterbau (Karkasse). Ⓕ Stahlgürtel.

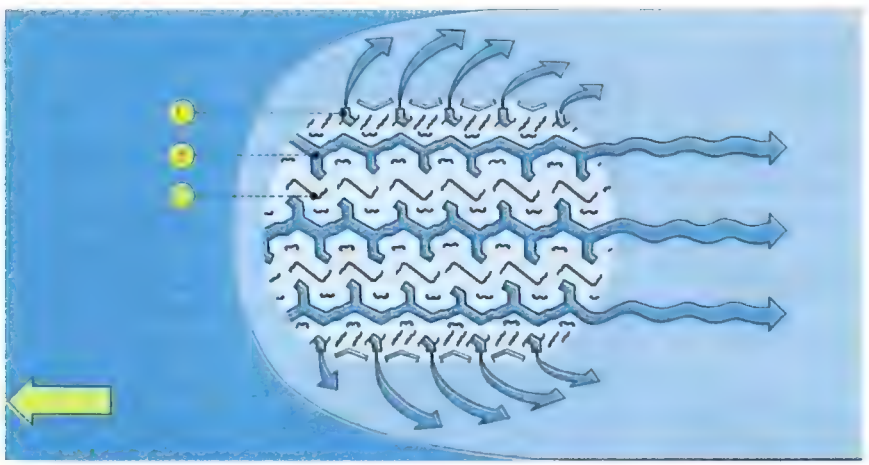


Abb. 4: Zur Verbesserung der Haftung hat der Dunlop SP ein besonderes Entwässerungssystem: extrem breite Nuten Ⓑ, durch die das Wasser in Fahrtrichtung jederzeit ein- und ausfließen kann, und Entwässerungsdüsen – Aqua-Jets Ⓓ genannt –, die das Wasser zusätzlich nach der Seite ableiten.

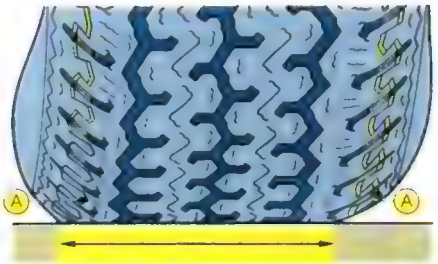


Abb. 2: Gegen den Abrieb in Kurven, einen der Hauptgründe für Reifenverschleiß, hat Dunlop sich Folgendes einfallen lassen: Entkupplungsrillen Ⓐ, die die Lauffläche des Dunlop SP in der Kurve von der Reifenschulter abkuppeln, also trennen.

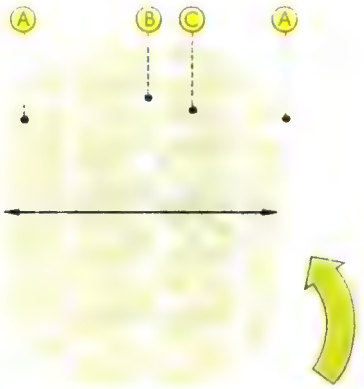


Abb. 3: Die Lauffläche liegt dadurch breiter auf. Und die Reifenschulter paßt sich zwangloser der Straße an. Der Dunlop SP wandert deshalb weniger und reibt im Schulterbereich weniger stark ab als Reifen ohne diese Erfindung.

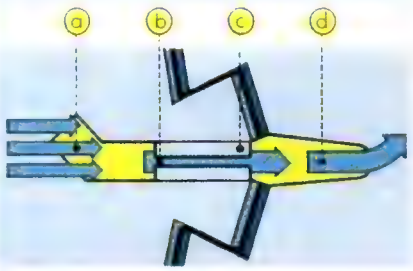


Abb. 5: So funktioniert ein Aqua-Jet, von oben gesehen. Das Wasser tritt bei ⓐ ein, wird durch den Kanal ⓑ gepreßt, der sich nicht schließen kann, weil Stützpuffer ⓒ ihn offenhalten, und wird schließlich bei ⓓ aus dem Reifen geleitet.

Warum dies alles? Weil Dunlop weiß, daß Gummi und Stahl allein weder einen Langlaufreifen noch einen Reifen mit sicheren Fahreigenschaften ergeben.

DUNLOP SP

Dunlop SP, das Stahlgürtel-Ass. Der Langlaufreifen mit dem Sicherheitsprofil.

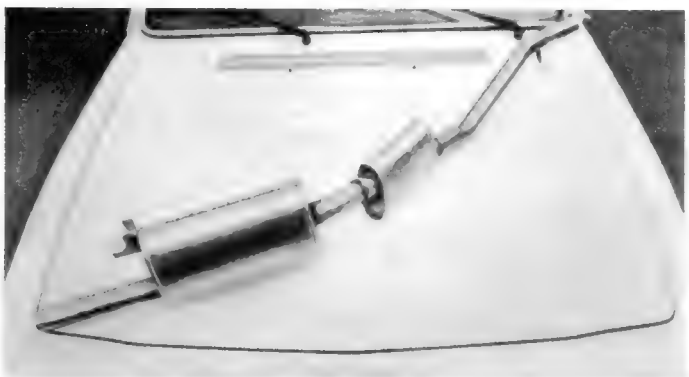
Nachrichten aus der Technik

Mehr Farbe beim Alfasud

Das Farbenangebot für den Alfasud, das bisher eher triste, gedeckte Lackierungen vorsah, wurde um fünf weitere, neue Farben erweitert. Hell und freundlich ist das neue Korallrot, das Pozzuoligelb und das Matesegrün. Ein etwas dunkleres Pompejigelb und das Sommagrau vervollständigen die Farbpalette.

Peugeot mit Langzeit-Auspuff

Rund die doppelte Lebensdauer soll eine besonders korrosionsbeständige Auspuffanlage erreichen, die Peugeot seit Dezember 1974 bei allen 504-Modellen serienmäßig einbaut. Die neuentwickelte Auspuffanlage verdankt ihre Langlebigkeit dem Umstand, daß die besonders der Innenkorrosion durch die Abgase ausgesetzten hinteren Partien (Zwischenrohr, Nachschalldämpfer und Endrohr) aus einer Stahl-Aluminiumlegierung hergestellt werden. In einem Großversuch, den Peugeot schon 1971 mit 1000 Kundenfahrzeugen startete, erwies sich denn auch die Stahl-Aluminium-Anlage als besonders korrosionsbeständig: Mit einer Laufstrecke von durchschnittlich 100 000 km konnte bei den Versuchswagen rund die doppelte Auspufflebensdauer registriert werden wie bei konventionell ausgerüsteten Fahrzeugen. Peugeot bietet den veredelten Endschalldämpfer (samt Rohren) auch zur nachträglichen Umrüstung als Ersatzteil an.



Korrosionsschutz: Auspuffanlage des Peugeot 504.

VW-Methanol-Flotte

Das Volkswagenwerk in Wolfsburg hat 45 methanolgetriebene Fahrzeuge, darunter 12 VW Golf, 12 VW Transporter und 11 Audi 100, zu einem Großversuch in Betrieb gesetzt. Die Autos laufen mit einem Treibstoffgemisch aus 15 Prozent Methanol und 85 Prozent bleiarmem Benzin. Bei erfolgreichem Ausgang des Versuchs ergäbe sich für die Zukunft die Möglichkeit, den Erdölbedarf zu verringern, da sich Methanol unter anderem auch aus Kohle herstellen läßt. Die Beimischung von Methanol verbessert außerdem die Klopffestigkeit des Kraftstoffes und verringert die Abgasschadstoffe.
Das Bundesministerium für Forschung und Technologie sagte die Unterstützung zu der Versuchsreihe unter der Leitung des Parlamentarischen Staatssekretärs, Dr. Volker Hauff, zu.

Läuft mit Methanol: VW Golf.

Arthur Westrups

Fragestunde

Heute: Was versteht man unter einem Differential, und wie funktioniert es?

„Natürlich habe ich das schon mal gehört, aber ich kann Ihnen nicht sagen, was das ist. Es interessiert mich auch gar nicht."

Pia H., 42, Redakteurin

„Das Differential ist ein Ausgleichsgetriebe, sitzt auf der Hinterachse und hat die Aufgabe, das Auto überhaupt anzutreiben."

Fred B., 62, Grafiker

„Hat das nicht was mit dem Getriebe zu tun? Wie es läuft, weiß ich leider nicht, aber sicher kommt es aus dem Lateinischen."

Jürgen E., 18, Oberschüler

„Genau weiß ich es nicht. Es ist halt beim Getriebe wegen der Schaltung, daß die Gänge gut synchronisiert sind."

Ernst E., 21, Werkzeugmacher

„Das Differential sitzt am Getriebe. Vom Getriebe her drehen sich ja beide Antriebsräder gleich, also muß da ein Ausgleich drin sein, damit sich in der Kurve das eine Rad mehr drehen kann und das andere weniger."

Hermann H., 21, Dreher

„Das kann ich Ihnen nicht genau beschreiben, nur daß da viele Räder und solche Sachen drin sind, und daß es die Gänge überträgt. Wenn's hin ist, kracht's."

Irmgard K., 28, Kraftfahrzeughändlersgattin

„Ich weiß, was es ist, aber nachher lachen mich die Experten aus, wenn ich ein Wort falsch sage."

Ernst A., 32, Tankstellenpächter

„Keine Ahnung. Vielleicht wenn man umschaltet, damit die Differenzen in den Gängen ausgeglichen werden."

Hilda B., 44, Hausfrau

„Das Differential sitzt hinten an der Hinterachse. Mit einem Overdrive, den nur englische Autos haben, kann man es sogar umschalten."

Friedrich S., 37, Autoverkäufer

Hier erklärt die Testabteilung von auto motor und sport den Fachbegriff:

Um die bei Kurvenfahrt oder durch die Straßenbeschaffenheit auftretenden Weg- bzw. Drehzahlunterschiede zwischen den Antriebsrädern auszugleichen, muß in der Antriebsachse ein Ausgleichsgetriebe (Differential) vorhanden sein. Dadurch wird ein Verspannen der Antriebswellen und Radieren der Reifen vermieden, außerdem wird das Antriebsdrehmoment gleichmäßig auf beide Räder verteilt. Ausgleichsgetriebe können als Kegelrad- oder Stirnradgetriebe ausgeführt sein. Nachteilig ist, daß nur soviel Drehmoment übertragen werden kann, wie das Rad mit der geringsten Bodenhaftung zuläßt. Dies bedeutet, daß Anfahren auch bei nur einseitigem Durchdrehen eines Antriebsrades nicht möglich ist (100 Prozent Schlupf). Abhilfe können in solchen Fällen sogenannte Sperrdifferentiale schaffen, die einseitiges Durchdrehen verhindern.

Urlaubsbekanntschaft.

Diese Bilder haben uns die Beck's-Bier-Freunde nach Bremen geschickt. Sie waren überrascht, wo sie unsere berühmten grünen Flaschen überall entdeckt haben. Wir nicht. Denn wir wissen, daß unser blondes, würziges, spritziges Bier in über 140 Ländern getrunken wird.

Aber gefreut haben wir uns doch darüber. Und wir sind ein bißchen stolz darauf, daß die Beck's-Bier-Freunde auch in der Ferne auf ihr Bier nicht zu verzichten brauchen.

Beck's ist Beck's.
Auch auf Reisen.

Breit sein ist alles

Fahrbericht Pacer: neuer Kleinwagen von American Motors.

Seit die Erdölkrise auch in den USA die Gallonen teurer und zäher fließen läßt, ist beim amerikanischen Autofahrer das Interesse am wirtschaftlichen Kleinwagen erheblich gestiegen. Auch haben nicht zuletzt die europäischen und japanischen Importwagen zur Genüge bewiesen, daß Wirtschaftlichkeit, Komfort und gute Fahrleistungen keine so großen Gegensätze sind, als daß sie nicht unter einen Hut zu bringen wären. So versuchen denn auch die Detroiter Automobilriesen, den verbrauchsbewußten amerikanischen Kunden mit eigenen Entwicklungen, die als sogenannte „Subcompacts" vom Band laufen, bei der Stange zu halten. Neben dem Pinto von Ford und dem Chevrolet Vega von GM ist der Pacer von AMC (American Motors Corporation) der neueste und vorläufig letzte in dieser Kategorie.

Die in der Werbung als „einzigartiger Entwurf" gepriesene Neuschöpfung sollte auch vom Namen her Fortschritt dokumentieren und wurde „Pacer" (Schrittmacher) getauft. Wie fortschrittlich der Pacer wirklich ist, untersuchte auto motor und sport auf ausgiebigen Testfahrten in der Schweiz.

Originelle Karosserie

Was American Motors, der kleinste Automobilhersteller in den Staaten, 1974 als modernen Subcompact kreierte, hebt sich zumindest im Äußeren

Fotos: Seufert

Fastback, niedrige Gürtellinie, viel Glas und klare glatte Blechflächen prägen das Aussehen des Pacer.

Motorcraft-Garantie:

Unsere nachstellbaren Autoflex Super Stoßdämpfer halten so lange wie Ihr Auto:*

Sie können uns beim Wort nehmen.

Tests haben gezeigt: Selbst wenn alles an Ihrem Auto stimmt – die Reifen, die Bremsen, die Lenkung, die Beleuchtung – können schlechte Stoßdämpfer Sie in Gefahr bringen.

Mit „müden" Stoßdämpfern springen die Räder. Der Wagen wedelt und schlingert. Die Lenkung ist unkontrolliert. Die Bremsen werden unwirksam. Die Reifen verschleißen extrem schnell.

Gehen Sie deshalb zu einem Motorcraft-Händler oder Ford-Händler bevor es zu spät ist. Jetzt gibt es nämlich einen hochstrapazierfähigen, nachstellbaren Stoßdämpfer: Motorcraft Autoflex Super.

Nachstellbar? Ganz recht! Sie können die Dämpfung nachstellen lassen, wenn sie nachläßt. Dadurch arbeitet der Stoßdämpfer wieder wie neu. Motorcraft Autoflex Super ist ausgestattet mit einer Langzeit-Garantie, d.h. eine Stoßdämpferausrüstung ringsherum genügt. Autoflex Super hält so lange wie Ihr Auto. Garantiert. Das geben wir Ihnen schriftlich.*

Autoflex Super Stoßdämpfer können Sie von Ihrem Motorcraft- oder Ford-Händler beziehen.

Motorcraft Ford

Qualitätsteile - für die meisten Automarken

* Diese Langzeit-Garantie gilt für alle nachstellbaren Motorcraft Autoflex Super Stoßdämpfer und -Federbeineinsätze. Sie ist gültig für den Erstkäufer bis zum Verkauf des Wagens, in dem sie erstmals eingebaut wurden. (Genaue Garantiebestimmungen liegen jedem Stoßdämpfer bei.)

Zündkerzen, Filter, Zündungsteile, Elektro-Inspektionssatze, Signalhörner, Keilriemen, Wischer-Blätter, Wischer-Arme, Glühlampen, Kühlsystemteile, Kühlkonzentrat, Radlager, Auto-Pflegemittel, Stoßdämpfer.

BASTOS
CIGARETTES

Cigarettes
de Qualité
Supérieure et de
Grande Tradition

20 CIGARETTES SANS FILTRE DM 2,10 BOUT FILTRE DM 2,20

Fahrbericht Pacer

wohltuend vom üblichen USA-Styling-Standard ab. Niedrige Gürtellinie, große Fenster und klare, glatte Blechflächen verleihen der dreitürigen Fastback-Limousine ein zwar ungewohntes, aber doch anziehendes Aussehen. Hinzu kommen noch die nicht alltäglichen Proportionen: Bei einer Länge von 4,36 Meter ist der Pacer fast zwei Meter breit.

Es ist darum kein Wunder, daß auf den Vordersitzen des Pacer alles andere als Platzmangel herrscht. Im Fond ist jedoch wenig von der üppigen Breite übriggeblieben, denn die unverschämt weit in den Wagen ragenden Radkästen zehren die Sitzbreite bis auf knapp 120 Zentimeter auf. Da auch Sitztiefe und Kopfhöhe hinten eher bescheiden sind, kann der Pacer nur als knapper Viersitzer eingestuft werden.

Der durch die Heckklappe gut zugängliche Kofferraum ist wegen des hochliegenden Kofferraumbodens (darunter befinden sich das Ersatzrad und ein 80 Liter-Tank) nicht gerade geräumig geraten. Durch Vorklappen von Rücksitzbank und Lehne erzielt man zwar einen kombiähnlichen Gepäckraum, degradiert allerdings damit das Auto zum Zweisitzer.

Originell sind auch die verschieden breiten Türen, jedoch ebenfalls nicht ohne Schönheitsfehler: Die auf der Beifahrerseite zwecks besseren Einstiegs nach hinten um rund zehn Zentimeter breitere Tür trifft beim Öffnen unversehens die Kniescheibe, da vergessen wurde, den Türgriff ebenfalls um zehn Zentimeter zu versetzen.

Innen gibt sich der Pacer angenehm übersichtlich und unamerikanisch. Ablage-

möglichkeiten werden jedoch vermißt. Trotz vieler origineller Einfälle macht die Karosserie des Pacer eines deutlich: Raumökonomie ist nicht gerade die Stärke der amerikanischen Automobilhersteller.

Antiquierte Technik

Unter der erfrischend eigenständigen Hülle der jüngsten AMC-Schöpfung geht es freilich eher konventionell zu: Hinten verrichtet eine schwere Starrachse, an Blattfedern aufgehängt, ihr Werk; vorne dokumentieren Querlenker, Schraubenfedern und ein Querstabilisator üblichen Standard. Höheres technisches Niveau zeigt lediglich die servounterstützte Zweikreisbremsanlage mit innenbelüfteten vorderen Bremsscheiben, die sich auch bei starker Belastung als standfest erwies.

Gemessen am geringen Aufwand der beim Fahrwerk getrieben wurde, sind die Ergebnisse zufriedenstellend. Die Fahreigenschaften des Pacer erweisen sich auf guten Straßen als unproblematisch, wobei eine deutliche Neigung zum Untersteuern vorherrscht. Das gelegentliche Versetzen der starren Hinterachse auf welliger Fahrbahn kann mit der leichtgängigen Servolenkung gut korrigiert werden.

Befriedigend ist auch der Federungskomfort, solange die Straßenoberfläche nicht zu holperig wird. Auf schlechter Straße werden freilich die Grenzen des Einfachfahrwerks rasch deutlich: Sowohl das Schluckvermögen der Federung als

Technische Daten

MOTOR

Sechszylinder-Viertakt-Reihenmotor, Bohrung x Hub 95,2 x 99 mm, Hubraum 4235 ccm, Verdichtungsverhältnis 8 : 1, Leistung 96 PS bei 3050 U/min, spezifische Leistung 22,7 PS/Liter, maximales Drehmoment 24 mkg bei 2100 U/min, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl (3050 U/min) 10,06 m/s, siebenfach gelagerte Kurbelwelle, seitliche Nockenwelle, über hydraulische Ventilstößel betätigte hängende Ventile, Wasserkühlung, 1 Fallstrom-Einfachvergaser Carter, Batterie 12 V 50 Ah, Drehstromlichtmaschine 660 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Antrieb auf die Hinterräder, automatisches Dreigang-Planetengetriebe mit hydraulischem Drehmomentwandler, Übersetzungen: Wandler maximal 2,1 I. Fahrstufe 2,45, II. Fahrstufe 1,45, III. Fahrstufe 1,0, Achsantrieb 3,08.

FAHRWERK

Selbsttragende Karosserie, vorn Trapez-Dreieckquerlenker, Stabilisator, hinten Starrachse an Blattfedern, vorn und hinten Teleskopstoßdämpfer, Servolenkung, servounterstützte Zweikreis-Bremsanlage, vorn innenbelüftete Bremsscheiben, hinten Trommelbremsen, 6 J x 14 Stahlfelgen, Stahlgürtelreifen DR 70 SR 14.

ABMESSUNGEN

Radstand 2540 mm, Spur 1555/1530 mm, Außenmaße 4360 x 1955 x 1360 mm, Innenbreite vorn 1490 mm, Innenhöhe vorn 930 mm, hinten 830 mm, Sitztiefe vorn 510 mm, hinten 430 mm, Knieraum 200 bis 320 mm, 4 Lenkradumdrehungen.

GEWICHTE

Leergewicht 1535 kg, Leistungsgewicht 16,0 kg/PS.

WARTUNG

Ölwechsel alle 5000 km oder 6 Monate, Inspektion alle 20 000 km.

PREIS

In der Schweiz Pacer D/L sfr 21 000,—. In Deutschland nicht lieferbar.

Hersteller: American Motors Corporation, 14250 Plymouth Rd. Detroit, Michigan 48232, USA.

Importeur für die Schweiz: I. H. Keller AG, Vulkanstraße 120, CH-8048 Zürich.

KONI's Preis für Sicherheit.

KONI weiß, daß niemals alle Autofahrer KONI's Perfektion kennen lernen werden. Spitzenleistungen sind nun mal nicht beliebig vermehrbar. Dennoch meinen wir, daß man Perfektion nicht hoch genug treiben kann (wenn man es kann), wenn es um Verkehrssicherheit geht. Der etwas höhere Anschaffungspreis für KONI's zahlt sich letztlich doppelt aus: durch ein wesentlich verbessertes Fahrverhalten und durch eine Langlebigkeit, die den Preis für Sicherheit klein werden läßt – obwohl man Sicherheit groß schreiben sollte.

KONI

COUPON

Schreiben Sie uns, wenn Sie mehr über die Vorteile der KONI's wissen möchten.

De Koning GmbH, 5431 Ebernhahn/Uww., Industriegebiet

☐ Senden Sie mir bitte Ihr Informationsmaterial

☐ Ich fahre einen _____ Baujahr _____

Welchen KONI empfehlen Sie mir?

Meine Anschrift: _____

Kadett nach Maß. Jet

Kadett Limousine 2- und 4-türig

Der ideale Familienwagen. Er bietet reichlich Platz für eine fünfköpfige Familie und ihr gesamtes Urlaubsgepäck. Dazu hat er den Vorteil des separaten, abgeschlossenen Kofferraums. Die Limousine bekommen Sie in der Normal- oder Luxusausstattung.

Kadett Coupé

Der rassigste Kadett. Wenn Sie schnittige Autos lieben, sollten Sie sich für das Coupé entscheiden, mit der niedrigen gestreckten Form und dem sportlichen Temperament. Dieser luxuriöse Kadett bietet alles, was Autofahren zu einem Vergnügen macht.

Kadett CarAVan

Der Großraum-Kadett. Er bietet 5 Plätze und eine überdurchschnittlich große Ladefläche. Mit einem Handgriff läßt er sich in ein regelrechtes Transportfahrzeug verwandeln. Wenn Sie privat oder geschäftlich viel zu transportieren haben, ist er genau das richtige Auto für Sie. Den CarAVan bekommen Sie in Normal- oder Luxusausstattung.

Bei allen Kadett-Modellen haben Sie drei Motoren zur Wahl:

Der 1.0 l-Motor, 29 kW (40 PS), verbraucht auf 100 km nach DIN z. B. nur 7.5 l Normalbenzin! Der 1.2 l-Motor hat 38 kW (52 PS). Der 1.2 l-S-Motor, 44 kW (60 PS), gegen Mehrpreis.

zt auch mit City-Heck.

Das neue Kadett-Modell mit Hecktür. Kurz, wendig, vielseitig – und unter den Dreitürigen ganz sicher einer der schönsten Wagen. Er bietet fünf Personen Platz. Durch die große Hecktür lassen sich auch sperrige Sachen leicht einladen. Wenn Sie mal mehr zu transportieren haben, klappen Sie einfach die Rückenlehne nach vorn, mit einem Handgriff. Bildschön sind die neuen Karostoffe in vier verschiedenen Farbkombinationen. Und der Kadett City ist ein richtiges Auto mit hervorragenden Fahreigenschaften und einem bewährten Motor.

Kadett City

Dazu, wie jeder Kadett, wirtschaftlich, absolut zuverlässig, wertbeständig und serienmäßig reichhaltig ausgestattet: mit Stahlgürtelreifen, Scheibenbremsen vorn, Sportschaltung, heizbarer Heckscheibe, Rückfahrscheinwerfern und vielem anderen mehr.

Sie bekommen den Kadett City in Normal- oder Luxusausstattung.
Kadett City in Grundausstattung DM 8.795.- a.W. (unverbindliche Preisempfehlung)

OPEL GM

Kadett. Der Wirtschaftliche mit der großen Auswahl.

auch die Bodenhaftung lassen dann zu wünschen übrig.

Ein Blick unter die Motorhaube des Pacer erspart den Gang zum Museum. Als Antriebsquelle dient nämlich ein Uralt-Sechszylinder, der aus 4,2 Liter Hubraum nur magere 96 PS (SAE-netto) herausquetscht. Die dürftige Literleistung des Drosseltriebwerks wird bei Betrachtung seiner wesentlichen Konstruktionsmerkmale leicht erklärlich: Auslaß und Einlaß befinden sich auf einer Seite, die nebeneinander hängenden Ventile werden über eine untenliegende Nockenwelle gesteuert, ein relativ kleiner Einfachvergaser sorgt für die Gemischaufbereitung.

Kein Wunder also, daß diesem Motor hohe Drehzahlen ebenso fremd sind wie guter Durchzug. Die Nenndrehzahl für die Höchstleistung liegt knapp über 3000 U/min und das maximale Drehmoment von 24 mkg wird bei 2100 U/min erreicht. Als Höchstdrehzahl sollten bei diesem langhubigen Triebwerk 4000 U/min nicht überschnitten werden. Zu loben am Pacer-Motor sind lediglich seine Laufruhe und sein problemloses Verhalten im Alltagsbetrieb.

Bescheidene Leistungen

So kann es denn auch kaum überraschen, daß der 1,5 Tonnen schwere Pacer den Druck aufs Gaspedal nur mit äußerst bescheidenen Fahrleistungen honoriert. Erschwerend kommt hinzu, daß in dem sonst gut funktionierenden Dreigang-Automatikgetriebe offenbar ein nicht unbeträchtlicher Teil der mageren Leistungsausbeute verschwindet. Mit knapp 20 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h erreicht der Pacer kaum den entsprechenden Wert eines VW-Polo, und auch im darüberliegenden Geschwindig-

Unter der Motorhaube des Pacer steckt ein antiquierter Sechszylindermotor, der weit in den Fahrgastraum hineinbaut. Funktionell und übersichtlich ist die Gestaltung des Armaturenbrettes und die Anordnung der wichtigsten Schalter und Hebel. Auf der Rücksitzbank bleibt wegen der Radkästen nur wenig Sitzbreite übrig. Der Kofferraum ist zwar gut zugänglich, aber wegen des darunterliegenden Reserverades relativ flach.

Wir machen uns unser eigenes Bild.
Die Stuyvesant-Generation geht ihren Weg.
Peter Stuyvesant
AROMATISCH
FILTER
Peter Stuyvesant
EXTRA LEICHT
FILTER
Echter Stuyvesant-Geschmack mit Tabaken aus vier Kontinenten.

keitsbereich sind die Fahrleistungen eher phlegmatisch, was sich schon an leichten Autobahnsteigungen störend bemerkbar macht. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 150 km/h; sie zu erreichen erfordert Geduld und langen Anlauf.

Vollgas ist daher die bevorzugte Gaspedalstellung für jeden, der einigermaßen zügig vorankommen will. Daraus resultiert ein gesunder Benzindurst, der je nach Streckenverhältnissen zwischen 16 und 22 Liter pro 100 km liegt.

Ohne Frage: Mit dem Pacer ist ein weiterer Versuch der Amerikaner, wirtschaftliche Kleinwagen zu bauen, fehlgeschlagen. Die Gründe hierfür liegen klar auf der Hand: Nur für die Karosserie war AMC bereit, Geld und Geist zu investieren; bei Motor und Fahrwerk mußten zum Teil antiquierte Bauteile herhalten, die in gleicher Ausführung auch bei den größeren Fahrzeugen des Konzerns Verwendung finden. Diese in den USA äußerst beliebte Baukastenmethode ist zwar einfach und billig, führt jedoch in der Regel nicht zum angestrebten Ziel. Auch der Pacer macht hier keine Ausnahme: Was sein Name (Schrittmacher) verspricht, ist er bestimmt nicht – er dokumentiert höchstens ein Schrittchen auf dem langen Weg zum wirtschaftlichen Kleinwagen, den die amerikanische Automobilindustrie noch vor sich hat. *Gert Hack*

Geld nur für die Karosserie investiert: AMC Pacer

Auf der Beifahrerseite ist die Tür 10 cm breiter.

BRITISH LEYLAND

Händler- und Service-Organisation in der BRD und West-Berlin:

AACHEN, Autohaus Dreis, Tel. 02 41/7 30 93 Eltenauer + Lannotte Tel. 02 41/16 23 75
AHLEN, Hubert Hartings, Tel. 0 23 82/27 21
ALLAGEN-Möhne, Auto-Jahle, Tel. 0 29 25/23 07
ALSDORF, Hubert Nusser jun., Tel. 0 24 04/12 85
ALTENA/Westfalen, Klaus Lienkämper & Co. oHG, Tel. 0 23 52/5 04 20
ALTENBRUCH/Cuxhaven, Gunter Schirmer Tel. 0 47 22/5 26
ALTENKIRCHEN/Westerwald, Jürgen Idelberger, Tel. 0 26 81/20 89
ALTENSTADT Reinhold Schramm, Tel. 0 60 47/20 60
ALZENAU, Autohaus Amberg, Tel. 0 60 23/4 49
AMBERG Rattke & Hofmann, Tel. 0 96 21/8 17 56
ASCHAFFENBURG, Autohaus Amberg, Tel. 0 60 21/2 14 18/19
AUGSBURG, Peter Schybal, Tel. 08 21/55 51 80 R. Stolber Automobile, Tel. 08 21/3 08 78
BADEN-BADEN, Hans-Peter Nagel, Tel. 0 72 21/2 26 72 Autohaus Henrik Schwoerer Tel. 0 72 21/6 13 40
BAD HERSFELD, Auto Center Eckhard Kirschstein Tel. 0 66 21/7 22 89
BAD HOMBURG v. d. H., Hans Klein + Sohn, Tel. 0 61 72/4 23 69 Auto-Recht KG, Tel. 0 61 72/3 15 55
BAD HONNEF, Peter Reuffel Tel. 0 22 24/24 06
BAD KISSINGEN, Karl-Heinz Funch, Tel. 0 97 1/8 14 13
BAD KREUZNACH, Autohaus Jung, Tel. 06 71/6 33 17 Paul Weber + Kraftfahrzeuge, Tel. 06 71/3 33 23
BAD MERGENTHEIM, Bruno Ruckert, Tel. 0 79 31/2674
BAD NAUHEIM, Karl-Hermann Schoerer Tel. 0 60 32/5 17 47
BAD OLDESLOE, Hans-Dieter Feyerabend Tel. 0 45 31/1 33 19
BAD VILBEL, Michael Krage GmbH, Tel. 0 61 93/76 65
BAD ZWISCHENAHN, Dierk Mengers, Tel. 0 44 03/53 78
BALINGEN, Anton Godinez, Tel. 0 74 33/66 28
BAMBERG, Auto-Center, Tel. 09 51/3 37 59
BARDOWICK, Richard Rech, Tel. 0 41 31/12 11 28
BARKHAUSEN bei Minden, Walter Böhne, Tel. 05 71/5 31 91
BAUMHOLDER, Autoreparatur- und Handels-GmbH Tel. 0 67 83/43 65
BAUSCHLOTT b. Pforzheim, Autosalon Roger Schwiekert Tel. 0 72 37/2 79
BAYREUTH, Rudolf Keil, Tel. 09 21/2 26 22
BECKUM Hubert Pfannkuche Tel. 0 25 21/33 01
BERGISCH-GLADBACH, Kirch & Nicolin Tel. 0 22 02/5 18 44
BERLIN, Wolfgang Hinz, Tel. 030/7 84 30 61 Gerlinde Jahn, Tel. 030/4 32 71 04 Jürgen Reuter KG British Cars Tel. 030/8653545 H. Richtzenhain Tel. 030/3 12 43 91 Herbert Schultze Automobile oHG Tel. 030/8 86 90 36 Franz Wache Tel. 030/4 93 89 67
BETZWEILER-WALDE, Willibald Link Tel. 0 76 65/2 58
BIELEFELD, AHG-Autohandelsgesellschaft mbH & Co KG, Tel. 05 21/3 50 64
BIELEFELD-BRACKWEDE, Heinrich Jungerjes, Tel. 05 21/4 08 64
BITBURG/Eifel Carl Metzger KG, Tel. 0 65 61/34 62
BOCHOLT Friedrich Schreiber, Tel. 0 28 71/4 24 11
BOCHUM, J. Bauerland & Sohn KG Tel. 0 23 21/30 15 43
BÖBLINGEN, Autohaus Wallat KG, Tel. 0 70 31/2 16 54
BONN, H. Kreider GmbH & Co. KG, Tel. 0 22 21/46 27 64 Auto-Kumpel, Tel. 0 22 21/23 20 61
BOTTROP, Wolfgang Hollmann Tel. 0 21 42/2 76 29
BOXBERG, Hans S. Keil, Tel. 0 26 92/4 15
BRANDLECHT, Hans Gerd Paetmann, Tel. 0 59 21/49 39
BRAUNSCHWEIG, Michael Gottschling + Sohn KG Tel. 05 31/7 45 46
BREITENBLDE b. Mölln, Wolfgang Olsowski, Tel. 0 45 42/32 63
BREMEN, Auto Heins KG Tel. 04 21/44 50 16-17 J. Herm. Paborn, Tel. 04 21/50 21 77 H.W. Reichenbach, Tel. 04 21/44 65 11 Autohaus Weiss OHG Tel. 04 21/38 38 45
BREMERHAVEN, Horst Baecker Automobile Tel. 04 71/5 30 61
BRENSBACH/Odenwald, Erhardt Dörr, Tel. 0 61 61/4 80
BRUCHSAL, Willy Hetzel Tel. 0 72 51/22 83
BÜNDE, Helmut Samson Tel. 0 52 23/57 55
CASTROP-RAUXEL, Auto-Mühlenbrock Tel. 0 23 05/1 26 31
CELLE, Wolfram Friedrich, Tel. 0 51 41/2 54 25
DARMSTADT, Hans Brylak, Tel. 0 61 51/8 16 86 Rudolf Monka, Tel. 0 61 51/7 92 50
DAUCHINGEN/Kr. Schwenningen, Waldemar Birkholz, Tel. 0 77 20/45 63
DECHING Post Röhrnbach, Karl Bachl, Tel. 0 85 82/4 14
DEGGENDORF, Adolf Mutzl, Tel. 09 91/43 35
DELMENHORST, Fritz Schröder, Tel. 0 42 21/7 09 42
DETMOLD, Fritz Siegmayer, Tel. 0 52 31/2 47 42
DETTINGEN-TECK, Auto-Hege GmbH, Tel. 0 70 21/5 94 81
DIETZENBACH, Autohaus Peters, Tel. 0 60 74/2 35 67
DINGOLFING, Gerhard Singer, Tel. 0 87 31/28 06
DONAUESCHINGEN, Peter Greuner, Tel. 07 71/47 30
DONAUWÖRTH, Helmut Jeß, Tel. 09 06/59 10
DORMAGEN, Egon Hintgeburth, Tel. 0 21 06/4 71 71
DORTMUND, Auto Bitter, Tel. 02 31/81 16 32 Autohaus Buschmann GmbH + Co KG, Tel. 02 31/52 22 43 SBS Dortmund GmbH, Tel. 02 31/59 30 71
DUDENHOFEN, Ing. Ludwig Resch, Tel. 0 61 06/20 88
DÜREN, Autohaus Carl Kuppers, Tel. 0 24 21/7 46 87
DÜSSELDORF, Auto-Supermarket GmbH, Tel. 02 11/34 30 34 A. Brüggemann + Co. GmbH Tel. 02 11/7 61 81 Birkelbach & Unkrüer, Tel. 02 11/67 10 95 Walter Schmitz, Tel. 02 11/37 39 60 Union-Autoreparatur-Werkstatt, Werner Kuchar, Tel. 02 11/72 35 98
DUISBURG, Autex Kraftfahrzeuge GmbH & Co. KG, Tel. 0 21 31/2 09 01
DUNUM/Ostfriesland, Hermann Bösk, Tel. 0 49 71/7 48
EBERSHAUSEN üb. Krumbach, Hermann Lederer, Tel. 0 82 62/34 80
EBINGEN, Anton Godinez, Tel. 0 74 31/43 37
ECKERNFÜRDE, Neitzel KG, Tel. 0 43 51/36 46
EGGINGEN, British-Car-Center, E. Preiser, Tel. 0 77 46/5385
EHINGEN/Donau, Wolfgang Steidle, Tel. 0 73 91/86 01
ELMSHORN, Erwin Schwarz, Tel. 0 41 21/2 28 62
ERLANGEN, Auto-Lehner GmbH, Tel. 0 91 31/3 31 66
ESCHWEILER, Hubert Adenau, Tel. 0 24 03/41 62
ESSEN, H. Opgen Orth Tel. 02 01/22 59 08
ETTLINGEN, Welz & Zimmermann KG, Tel. 0 72 43/56 62
EUSKIRCHEN-Stotzheim, Willi Born, Tel. 0 22 51/6 41 63
FEUCHTWANGEN, H. + H. Schmeißer, Tel. 0 98 52/23 48
FISCHEN/Ammersee, Auto Salger, Tel. 0 88 06/5 34
FLENSBURG, Auto Centrum H. + M. Petersen Tel. 04 61/1 78 51
FRANKFURT/Main, Automobile R.gocert Schultz, Tel. 06 11/44 73 63 E.H. Depireux, Tel. 06 11/23 85 64 Autohaus Bernhard Kneifel, Tel. 06 11/78 66 30
FRECHEN-BACHEM bei Köln Manfred Hochkeppel, Tel. 0 22 34/5 27 01
FREIBURG, Autohaus Speck, Tel. 07 61/3 11 31
FREISING, Siegfried Servi, Tel. 0 81 61/54 77
FRIEDRICHSHAFEN, Ottmar Muller, Tel. 0 75 41/4 13 93
FRONROT/Krs. Schwäb. Hall, Autohaus Hilsenbeck KG Tel. 0 79 73/2 43
FÜRTH, Autohaus Enser KG, Tel. 09 11/77 04 63
FULDA, Friedrich + Maier GmbH + Co KG, Tel. 06 61/60 36 77
GELDERN Berlocs Specker, Tel. 0 28 31/48 44
GELSENKIRCHEN-BUER, Autohaus Meisenbrock GmbH + Co Hende a KG, Tel. 0 23 22/7 39 95
GELSENKIRCHEN-HORST, Gunter Auffenberg, Te . 0 23 22/5 48 01
GEVELINGHAUSEN, Franz Josef Becker, Tel. 0 29 04/28 31
GIENGEN-BURGBERG, Heinz Rudiger Tel. 0 73 22/78 27
GIESSEN/Klein Linden, Karosseriebau Leun, Tel. 06 41/26 61
GÖPPINGEN, Auto-Seng, Tel. 0 71 65/4 35
GÖTTINGEN, Auto-Rothe Tel. 05 51/3 40 04
GOSLAR, E. Langenke, Tel. 0 53 21/2 03 33
GRONAU/W., Gerhard Kemper Tel. 0 25 82/33 28
GROSS-GERAU, Manfred Montag, Tel. 0 61 52/29 27
GRÜNSTADT, L. Wegand Tel. 0 63 59/32 08
GUTERSLOH, Helmut Schaffack Tel. 0 52 41/6 17 09
GUXHAGEN/Kr. Melsungen, Christian Kuhlborn, Tel. 0 56 65/20 81
HAGEN-Ambrland, Claas Ackermann, Tel. 0 49 31/72 37
HAGEN-HASPE, Herbert Schlosse, Te. 0 23 31/4 57 40
HALTINGEN, Lothar Luhr, Tel. 0 76 21/6 21 95
HAMBURG British Car Service GmbH Tel. 040/38 18 33 Gebr. Brügmann, Tel. 040/47 75 39 Alfred Dannmeyer, Tel. 040/6 72 45 69 Gabel + Dathofe, Tel. 040/77 47 75 L. Nemeth + Co, Tel. 040/24 48 40 Paul Nitzschke, Tel. 040/7 12 84 59 Wolfram Petrick, Tel. 040/43 26 69 Dieter Roshe, Tel. 040/6 41 09 69 Gerhard Siek & Co, Tel. 040/5 60 42 67 Sport-Auto Denhalde, Tel. 040/29 78 43 Hans H. Stehlberg, Tel. 040/27 11 21-25 Zander + Hebenstreit GmbH + Co KG, Tel. 040/6 42 10 53-54
HAMELN, Friedrich Kruger GmbH Tel. 0 51 81/1 28 21 Otto Löhrke Inh. Bernd Löhrke, Tel. 0 51 81/2 10 69
HANAU, Milinski + Häring, Tel. 06 181/1 34 71
HANNOVER, Gross & Basse GmbH, Tel. 05 11/46 10 71 Gerhard Koch, Tel. 05 11/69 11 50 Fritz Morgenroth KG, Tel. 05 11/63 00 07 Georg Rötger, Tel. 05 11/45 14 60
HEIDE, Auto Mende, Tel. 04 81/37 66
HEIDELBERG, A. Brueggemann + Co GmbH, Tel. 0 62 21/5 10 91-5 Autohaus Raschle & Baur GmbH + Co KG Tel. 0 62 21/2 49 54-55
HEILBRONN/Neckar, Heilbronner Automobil-Verkaufs-Gesellschaft Georg Fend KG, Tel. 0 71 31/8 10 61-63 Herbert Walz, Tel. 0 71 31/4 11 95
HERFORD, Peter Wegers GmbH + Co KG, Automobile, Tel. 0 52 21/44 37
HERNE/Westfalen, Rolke Automobile Tel. 0 23 23/5 24 44
HERTEN, Josef Govert, Tel. 0 23 66/3 57 25
HEUSWEILER, Josef Gregorius, Tel. 0 68 06/83 48
HILBRINGEN, Raimund Gaspers, Tel. 0 68 61/26 16

Selbstv

Austin Allegro, das Auto wie Musik mit allen Extras ohne Aufpreis. Mit Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Gürtelreifen 165/70 SR 13, beheizbarer Heckscheibe, Drehstromlichtmaschine, Hohlraumbehandlung

BRITISH LEYLAND-IMPORTEUR:

HILDEN, Peter Vetter, Tel 0 21 03/5 23 94
HILDESHEIM, Touren- und Sportwagen Erdmann + Felske OHG, Tel 0 51 21/5 61 48
HÖXTER, Otto Löhrke, Tel 0 52 71/23 63
HOF/Saale-Neuhof, Erhardt Weidner, Tel 0 92 81/6 62 67
HOPHEIM, E. Starck & Co., Tel. 0 61 92/67 01
HOHENSCHÄFTLARN, Martin Mühlbauer, Tel 0 81 78/32 18
HOHENWESTEDT, Claus Gloy, Tel. 0 48 71/5 32
HOLZHAUSEN, Otto Bosser, Tel 0 64 68/70 00
HUSUM Horst Leve, Tel 0 48 41/51 29
IBBENBÜREN, August Buhner, Tel 0 54 51/47 66
INGOLSTADT, Herbert Porstendörfer, Tel. 08 41/8 16 29
ISERLOHN Bremer & Co GmbH, Tel. 0 23 71/3 11 59
Heinrich Burschik Tel 0 23 71/4 03 78
ITZEHOE, Hoppe + Dijkstra KG, Tel. 0 48 21/7 50 15
JECHTINGEN, Hans-Klaus Bohny, Tel 0 76 62/61 33
JÜLICH, Kaspar Schüsseler, Tel 0 24 61/25 39
KAISERSLAUTERN, Josef Schicht GmbH + Co KG, Tel. 06 31/5 82 33
KAMP-LINTFORT, Friedr. John GmbH, Tel 0 28 42/7555
KARLSFELD b. Dachau, Heinz Datenhofer, Tel. 0 81 31/9 15 16
KARLSRUHE, Autohaus Jürgen Olm GmbH, Tel. 07 21/69 42 43
KASSEL, Fritz Lindemann, Tel. 05 61/5 40 46
G. Reuling, Tel. 05 61/2 45 97
KASTER/Kr. Bergheim, Klaus Schnabel, Tel. 0 22 72/25 35
KREFELD, Automarkt Zimpel
Tel. 0 21 51/77 10 11/12/13
Alfred Wellmann, Tel. 0 21 51/77 52 30
KULMBACH, Werner Schubarth, Tel. 0 92 21/56 80
LAHR-SULZ, Gunther Sexauer Tel 0 78 21/2 61 69
LAHNSTEDT, Gerhard Eckerleben, Tel. 0 61 72/25 55
LANDAU/Pfalz, Kurt Galant, Tel. 0 63 41/41 76
LANDSBERG/Lech, Heinz Uwe Dehn Tel 0 81 91/16 31
LANDSHUT, Auto Czakert, Tel 08 71/2 33 10
LANGENBERG, H. Daum, Tel. 0 21 27/33 96
LEER, Joh. Eidtmann Tel 04 91/34 20
LEONBERG-RAMTEL, Fahrzeughaus Schwarzer, Tel 0 71 52/4 36 49
LEUTKIRCH, Karl Bernhardt, Tel. 0 75 61/36 66
LICHTENFELS/Saubeiedorf, Curt Szymansky KG, Tel. 0 95 71/36 64
LIMBURG, Autohaus Unterfeld Tel 0 64 31/2 52 77
LINDAU/Bodensee, Helmut Schelle Tel. 0 83 82/31 02
LINNICH, Walter Berger, Tel. 0 24 62/5 10
LIPPSTADT, Auto Jathe, Tel. 0 29 41/1 24 85
LÖRRACH, Werner Kiefer, Tel. 0 76 21/8 88 53
LOSHAUSEN, Helmut Dörrbecker, Tel. 0 66 91/3675
LUDWIGSBURG, Autohaus Theodorid s. Tel. 07141/28103
LUDWIGSHAFEN, Hermann Unold, Tel. 06 21/56 40 88
LÜBECK, Walter Krauss Tel. 04 51/50 16 91
Zastrow & Woldt Tel 04 51/4 21 12
MÖNCHENGLADBACH, Autopassage Josef Masser, Tel. 0 21 61/2 21 16
Willi Kremer Automobile, Tel. 0 21 61/5 93 26
MONTABAUR, Auto-Nick KG Tel. 0 26 02/20 88
MÜLLHEIM, M. Maier + M. Kucera, Tel. 0 76 31/34 98
NEUMÜNSTER, Ernst Landschoof, Tel. 0 43 21-3 19 21
Hellmuth Stoschus, Tel. 0 43 21/8 14 48
NEUNHEIM b. Ellwangen, Autohaus Hilsenbeck KG, Tel. 0 79 61/72 48
NEUSS, Heinz Rink Tel 0 21 01/5 98 27
OLDENBURG/Metjendorf, Franz Heinje, Tel 04 41 6 39 49
OPLADEN-FIXHEIDE, Autohaus S. Jahns Tel. 0 21 71/5 37 99
OSNABRÜCK, Georg Ciupka, Tel. 05 41 57 26 29
Heinrich Entz, Tel. 05 41 6 16 24
REUTLINGEN-OHMENHAUSEN, Auto Specht Tel. 0 71 21/5 47 75
RHEYDT, R. Rankin & Co, Tel. 0 21 66/4 90 55
RINTELN, Ernst Haltzmann, Tel. 0 57 51/24 45
RISTEDT b. Syke, Hermann Kohls, Tel. 0 42 42/19 55
ROHRBACH, Autohaus Klein GmbH, Tel. 0 68 94/55 64
ROSENHEIM, Auto Fink & Sohn, Tel. 0 80 31/64 39
Georg Rupp u. Söhne, Tel. 0 80 31/29 70
ROSSBACH b. Gelnhausen, Johann Kunz, Tel. 0 60 58/2 86
ROTTACH-EGERN, Weissach-Garage Auto Salzberger, Tel. 0 80 22/50 67
ROTTWEIL Norbert Niebel, Tel. 07 41/74 95
SAARBRÜCKEN, Otto Müller, Tel. 0 68 98/8 19 13
Alfred Ritz, Tel. 06 81/3 66 29
SACHSENHEIM, Gebr. Schmidt, Tel. 0 71 47/71 40
SALZGITTER, Emil Bassi, Tel. 0 53 41/4 51 33
SÄCKINGEN, Hermann Mroks, Tel. 0 77 61/26 43
SAULHEIM, Hans Schneider, Tel. 0 67 32/82 04
SCHLÜCHTERN, TOP CAR Martin Sachs oHG, Tel. 0 66 61/38 73
SCHMIDEN/Stuttgart, Georg Cesik, Tel. 07 11/51 15 60
SCHÖNKIRCHEN, Paul Gurisky, Tel. 0 43 48/7 45
SCHÖNENBERG-KÜBELBERG, Karl Sorg Tel 0 63 73/2 58
SCHÜTTORF, Georg Janning, Tel. 0 59 23/4 25
SCHWEINFURT, Autohaus Walter Jäckl Tel. 0 97 21/2 10 28
Willi Liebl, Tel. 0 97 21/2 37 04
SIEGEN/Westfalen, Fritz Heinbach Tel. 02 71/49 75-76
SIEGEN-EISERFELD Auto-Boller Tel. 0 27 1/3 68 03
SINDELFINGEN, Rolf Bausch british-car-center, Tel. 0 70 31/87 45 49
SINGEN/Hhw., Axel Rauch, Tel. 0 77 31/2 37 26
SOLINGEN, Gerd Rabbach Tel. 0 21 22/7 44 74
SOLTAU, Siegfried Stabenow, Tel. 0 51 91/38 27
SPEYER, Kurt Galant, Tel. 0 62 32/62 35
SPRENDLINGEN, Heinrich Fourate, Tel. 0 61 03/6 70 18
SPRINGE, Fritz Iefel + Sohn, Tel. 0 50 41/23 63
STADE, Fritz Fuhr, Tel. 0 41 41/26 64
STADTHAGEN, 51 Hilte, Tel. 0 57 21/22 91
STRAUBING, Alois Buchner, Tel. 0 94 21/76 66
Auto-Czakert Tel 0 94 21/26 00
STUTTGART, AVG Auto-Verkaufs GmbH, Tel. 07 11-72 27 13
Paulinen-Garage Struckmann + CO, Tel. 07 11/22 35 28
TRAUNSTEIN, Stefan Wallner, Tel. 08 61/42 47
TRIER, Carl Metzger KG, Tel. 0 65 01/8 70 63-64
UCHTE/Hannover, W. Langhorst, Tel. 0 57 63/2 42
UBACH-PALENBERG, Heinz Hallingee, Tel. 0 24 51/26 22
ÜBERHERRN, Auto-Hass, Tel. 0 68 36/22 00
UELZEN, Friedr. Dittrich, Tel. 05 81/63 96
ULM, E. Grupp, Tel. 07 31/38 14 35
Wolfgang Steidle, Tel. 07 31/3 14 80
UMMENDORF, Autohaus Häussler GmbH, Tel. 0 73 51/20 91
UNNA, Auto-Klaine Tel 0 23 03/8 20 20
VECHTA, Karl Sudbeck, Tel. 0 44 41/26 86
VELBERT, Velberter Autohaus GmbH, Tel. 0 21 24/5 21 29
VERDEN, Verdener Autohaus R. Meyke + E. Gronowski, Tel. 0 42 31/26 96
VIERNHEIM, Autohaus Bernauer, Tel. 0 62 04/41 33
VIERSEN, Anglo Auto-Vertrieb, M. Isfort, Tel. 90 33/5 20 66
WACHTENDONK, Dietmar Lemke Tel 0 28 36/72 77
WAHLSTEDT, Auto-Engelke, Tel. 0 45 54/67 20
WALDBRÖL, Günther Runge, Tel. 0 22 91/48 27
WALDSTETTEN, Albert Bidert, Tel. 0 82 23/9 83
WARBURG, Otto Löhrke Tel. 0 56 41/32 71
WASSENBERG, Fritz von Arx, Tel. 0 24 32/24 01
WEIDEN/Oberpfalz, Auto Friedrich KG, Tel. 09 61/4 48 43
WEIDING b. Cham /Opf., Franz Luger, Tel. 0 99 77/2 01
WEILHEIM/OBB., Auto Salger, Tel. 08 81/33 34
WEISSENBURG/Bayern, Alfred Kellner, Tel. 0 91 41/28 38
WERTINGEN, Werner Müller, Tel. 0 82 72/2 23
WESEL, Autohaus Walter Fischer KG, Tel. 02 81/5 10 41
WESSELING, Detlef Lonnemann, Tel. 0 22 36/3 22 07
WEVELINGHOVEN, Auto Gilges, Tel. 0 21 81/7 42 29
WIESBADEN, Heinz Heil, Tel. 0 61 21/42 02 22
Rudolf Horz Tel. 0 61 21/8 67 61
WILLING-BAD AIBLING, Josef Kopp, Tel. 0 80 61/76 06
WINSEN, Richard Rech Tel. 0 41 71/31 29
WINTERBACH, Horst-Peter Bastian, Tel. 0 68 81/32 54
WOLFENBÜTTEL, Günther Grimm, Tel. 0 53 31/2 22 84
WORMS, E. K. Will OHG, Tel. 0 62 41/2 33 32
WUPPERTAL, Hans H. Vosberg, Tel. 0 21 21/46 02 28
Dieter Wasel Tel. 0 21 21-8 38 72
Horst Wilke, Tel. 0 21 21/66 65 17
WURMLINGEN, Hans Gruler, Tel. 0 74 51/33 32
WUSTWEILER, Werner Schmitt, Tel. 0 68 25/28 17
WÜRZBURG-ZELL, Ernst Breitenberger, Tel. 09 31/59 78 18
ZELL-WEIPOLTSHAUSEN, Willi Liebl, Tel. 0 87 20/2 49
ZEVEN, Fritz Stechmann, Tel. 0 42 81/13 62

Austin Allegro
Ein Auto wie Musik

rständlich komplett!

Unterbodenschutz, Liegesitzen und beim Allegro 1500 sogar 5-Gang-Getriebe. Die Austin Service-Organisation gewährt Ihnen Sicherheit auf allen Straßen und führt Ihnen den Preisschlager des Jahres 1975 vor. Austin Allegro. Die komplette Wertanlage für Ihr Geld.

Austin Allegro
1100 de Luxe
2türig, 45 DIN-PS
DM 7.590.-
(unverbindl. Preisempfehlung)

Austin Allegro
1300 Super de Luxe
4türig, 54 DIN-PS
DM 8.690.-
(unverbindl. Preisempfehlung)

Austin Allegro
1500 Super de Luxe
4türig, 68 DIN-PS
DM 9.190.-
(unverbindl. Preisempfehlung)

KAUFBEUREN, Gribl + Hänlschel, Tel. 0 83 41/6 43 51
KEMPTEN, Lander & Ammann, Tel. 08 31/2 86 80
KIEL, Bocking & Cremer OHG, Tel. 0431/68600
KIRRLACH, Johann Gruber, Tel. 0 72 54/81 06
KLEINHEUBACH, Kittner & Dorr, Tel. 0 93 71/42 58
KLEVE-KELLEN, Hans Heimes, Tel. 0 28 21/9 24 75
KOBLENZ, Auto-Handels-Gesellschaft Tel. 0 261/3 44 34
KÖLN, Autohaus F. J. Kempen, Tel. 02 21/37 49 81
Auto Laukat KG, Tel. 02 21/80 00 96-98
Hubert Liedtke, Tel. 02 21/31 38 72
Klaus Wegen GmbH, Tel. 02 21/51 43 42
KÖNIGSBRONN, Helmut Weiler, Tel. 0 73 28/4 11
KONSTANZ, Luigi Vendrame, Tel. 0 75 31/7 90 95
KORBACH, Wilhelm Schulze, Tel. 0 56 31/32 32
LÜDENSCHEID, Rainer Rahardt, Tel. 0 23 51/6 01 26
LÜNEBURG, Karl Rudiger Michel, Tel. 0 41 31/4 62 69
MAINZ, Herbert Wein Tel. 0 61 31/4 15 98
MAINZ-KASTEL, Fox-Motors GmbH, Tel. 0 61 43/7 74 1-46
MANNHEIM, Autohaus Rachis & Baur GmbH & Co KG, Tel. 06 21/81 74 67
MARIENHEIDE/Kerlsbach, Gaspers & Jäger, Tel. 0 22 61/6 55 62
MARKTOBERDORF-RIEDER, Paul Schmid, Tel. 0 83 42/28 37
MEMMINGEN, Helmut Draxler, Tel. 0 83 31/47 17
MENDEN/Sauerland, Friedhelm Kleine Tel. 0 23 73/6 09 29
MINDEN, Porta Westfalica-Barkhausen, Walter Böhne, Tel. 05 71/5 31 91
MITTENWALD, Autohaus Biller, Tel. 0 88 23/4 97
MORBS, Rolf D. Nicolai, Tel. 0 28 41/2 33 39
MÜNCHEN, Anglo-Automobil Werner Fruhling, Tel. 089/15 27 06
Auto Burghardt, Tel. 089/3 61 07-255
ASU Auto Service Union KG, Tel. 089/38 10 71
Reckinagel + Niedermeier OHG, Tel. 089/28 19 51
Auto Wilhelm, Tel. 089/32 54 23
Heinz Woll, Tel. 089/26 54 68
MÜNSTER/W., Ing. W. Brandes, Tel. 02 51/56 81
MÜNSTER-OERREL, Lothar Müller, Tel. 0 51 02/44 99
NENZINGEN, Lutz Tellkamp, Tel. 0 77 71/20 05
NETTELSTEDT, Reinhold Maukach Tel. 0 57 41/62 13
NETTETAL-KALDENKIRCHEN, Auto-Reichert KG, Tel. 0 21 57/68 06
NEUBURG a. d. Donau, Josef Berchtenbreiter, Tel. 0 84 31/22 86
NEUHAUSEN A. F., Auto-Hotacek, Tel. 0 71 53/81 06
NEU-ISENBURG, K. H. Schafer, Tel. 0 61 02/3 84 19
NEUSTADT/Weinstraße, Erich Kremayer, Tel. 0 63 21/8 47 35
NIEDERFÜLLBACH, Ronald Sannkol, Tel. 0 93 65/8 34
NIEDERNHALL, Reinhold Dorfi Tel. 0 79 40/34 31
NIENBERGE, Ing. W. Brandes, Tel. 02 50 33/521
NORDHORN, Hans Gerd Paertmann, Tel. 0 59 21/1 49 41
NÜRNBERG, Molus Jedamzik & Sandner OHG, Tel. 09 11/33 03 38
Fritz Neuser, Tel. 09 11/3 69 40
Auto Pieper, Tel. 09 11/63 29 53
OBERHAUSEN, Joh. Hesseln Söhne, Tel. 0 21 32/2 35 62
ÖTISHEIM, Horst Hausser, Tel. 0 70 41/64 50
OFFENBACH a. M., Auto Herold, Tel. 06 11/85 33 46
OFFENBURG/Baden, Arno Fandrich Tel. 07 81/52 00
OSTERODE am Harz Wolfgang Dohn, Tel. 0 55 22/35 80
PADERBORN, Robert Sprenger GmbH + Co. KG, Tel. 0 52 51/5 61 19
PAPENBURG 2, Schulte + Jungebiut, Tel. 04962/319
PASSAU, Otto Hausmann, Tel. 08 51/2 99 8
PEINE, Manfred Klippel, Tel. 0 51 71/67 83
PEITING/Krs. Schongau, Karl Lang, Tel. 0 88 61/60 94
PERCHA b. Starnberg, Klaus Alfert, Tel. 0 81 51/32 19
PFAFFENHOFEN/Ilm, Josef Weber Tel. 0 84 41/26 25
PFAFFENWEILER, Werner Schuble, Tel. 0 76 64/80 50
PFAFFING/Wasserburg, Engelbert Moser, Tel. 0 80 76/4 05
PFARRKIRCHEN, Peter Krause Tel. 0 85 61/87 61
PFORZHEIM, K. Bossert, Tel. 0 72 31/1 24 13
Autosalon Roger Schwickert Tel. 0 72 31/1 63 64
PÜNDERICH/Mosel, Clever Automobile, Tel. 0 65 42/28 32
RASTATT, Auto-Metz GmbH, Tel. 0 72 22/3 40 31-32
RAVENSBURG, Siegbert Allgaier, Tel. 07 51/2 11 23
RECKLINGHAUSEN, VEFA Kraftfahrzeughandel GmbH, Tel. 0 23 61/5 88 01
REGEN, Bruno Zitzelsberger, Tel. 0 99 21/7 78
REGENSBURG, Oskar Seitz, Tel. 09 41/5 28 72
REIFFERSCHEID, Rolf Linden Tel. 0 24 82/22 10
REMSCHEID-LENNEP, Auto Weinzinger GmbH, Tel. 0 21 23/8 16 25
RENDSBURG, Autohandelsgesellschaft, Tel. 0 43 31/7 15 44
RETHEN/Krs. Gifhorn, Horst Reinecke, Tel. 0 53 04/4 00

A. BRÜGGEMANN + CO GMBH · 4 Düsseldorf · Harffstr. 53 · Telefon 0211/78181

Selbstbedienung

Kurztest Renault 12 TR: komfortabler Franzose mit automatischem Getriebe.

Wer in der unteren Mittelklasse aufs Kuppeln und Schalten verzichten möchte, kommt relativ billig weg, wenn er sich für die auf die Bezeichnung TR hörende Automatik-Version des Renault 12 entscheidet: Sie kostet 11 550 Mark und damit nur einen halben Tausender mehr als der R 12 TS, mit dem sie den 60 PS starken 1289 ccm-Motor und größtenteils auch die komplette Ausstattung gemeinsam hat — lediglich das Halogenfernlicht sowie Drehzahlmesser und Zeituhr wurden eingespart.

Die Automatik entspricht der auch beim größeren R 16 verwendeten Ausführung und folgt mit Drehmomentwandler und Dreigang-Planetengetriebe dem allgemein üblichen Konstruktionsprinzip. Mit dem in Wagenmitte postierten Wählhebel können sechs Gangbereiche vorgewählt werden: In Stellung D schaltet die Automatik selbsttätig zwischen den drei Vorwärtsgängen hin und her, in Position 2 beschränkt sie sich auf die beiden unteren, in 1 auf den ersten Gang. Eine etwas unhandliche Sperre am Wählhebel verhindert, daß versehentlich über die Neutralstellung hinaus in den Rückwärtsgang oder in die Parkposition geschaltet wird.

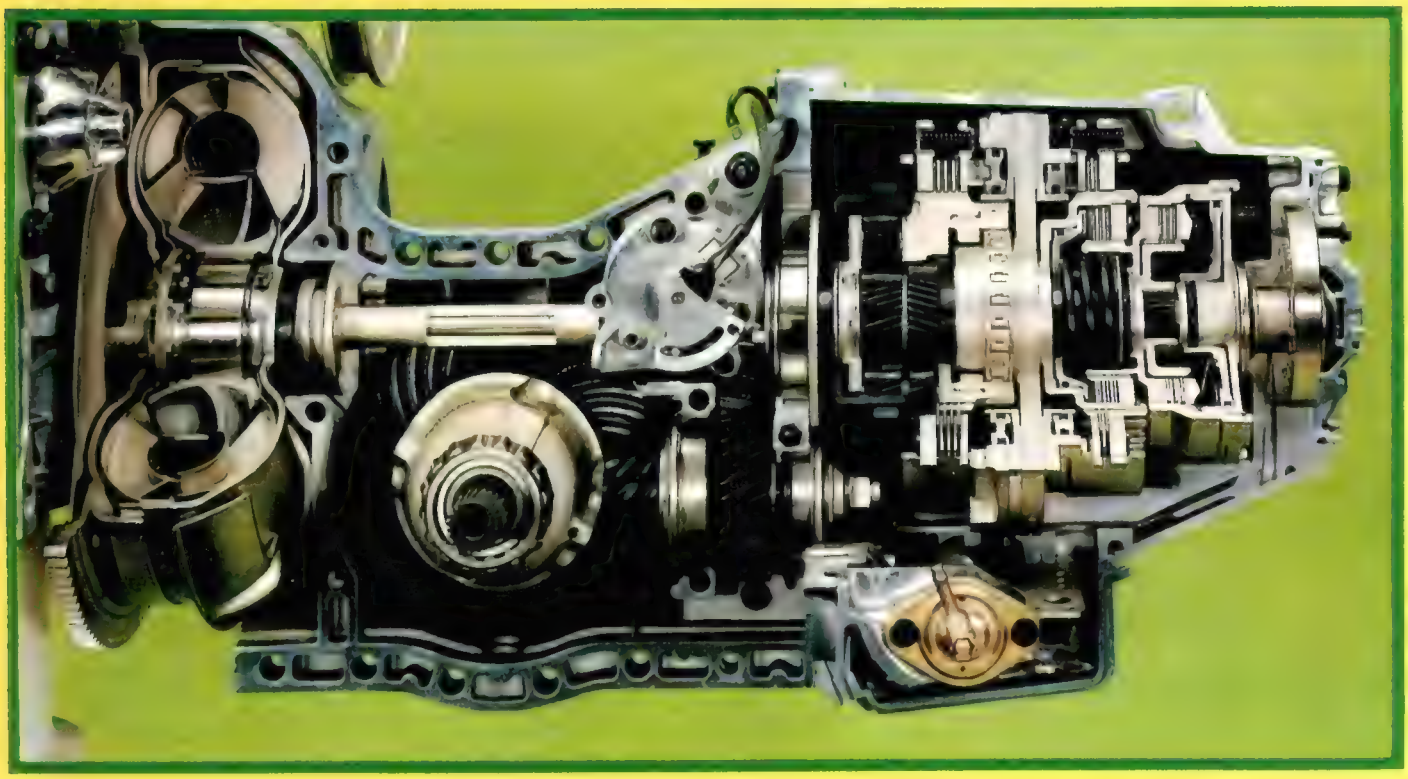
An der Funktion des automatischen Getriebes gibt es wenig zu bemängeln. Die Schaltvorgänge gehen schnell und nahezu ruckfrei vor sich, die Reaktion auf die Vollgasstellung des Gaspedals (Kickdown) erfolgt spontan und ohne größere Verzögerung.

Äußerlich gleicht der Automatik R 12 den Ausführungen mit Schaltgetriebe. Die Automatik besteht aus einem hydraulischen Drehmomentwandler und einem Dreigang-Planetengetriebe.

Nachteilig macht sich dagegen bemerkbar, daß die Automatik selbst bei Kickdown das Drehvermögen des Motors nicht ganz ausschöpft: Schon bei knapp über 50 km/h tritt der zweite Gang in Aktion und bei rund 95 km/h wird in den dritten geschaltet. Nutzt der Fahrer die Möglichkeit, durch manuelles Eingreifen die beiden unteren Gänge festzuhalten, kann dagegen der erste bis über 70 und der zweite bis 110 km/h ausgedreht werden. Entsprechend besser als in Stellung D ist dann auch die Beschleunigung (Werte mit Durchschalten in Klammern):

0 bis 80 km/h	12,8 (12,1) s
0 bis 100 km/h	19,5 (18,5) s
0 bis 120 km/h	30,5 (32,4) s

Daß sich der Automatik R 12 deutlich behäbiger gibt als sein handgeschalteter Bruder, der in 15,5 s auf 100 und in 23,9 s auf 120 km/h beschleunigt, dürfte Freunde eines ruhigen Fahrstils angesichts des höheren Bedienungskomforts kaum stören — zumal die Automatik den Benzindurst des Motors nur geringfügig vergrößert: Der Testverbrauch lag mit 11,5 L/100 km um 0,5 Liter höher als beim TS-Modell. *G. L.*



GGK

Wer nichts für sein Haar tut, tut etwas dagegen.

Darum erfahren Sie hier, was Sie für Ihr Haar tun können. Präziser, was Sie mit PANTEEN, dem einzigen Haarwasser mit dem Vitamin-B-Wirkstoff Pantyl, für Ihr Haar tun können:

Pantyl dringt in die Kopfhaut ein und bewirkt, dass sich keine lästigen Schuppen mehr bilden.

Das wirkt gepflegter.

Pantyl dringt aber auch in das Innere jedes einzelnen Haares ein und bewirkt, dass Ihr Haar von innen stark und von aussen glänzend wird.

Das wirkt besser.

Pantyl dringt aber auch in die Haarwurzel ein und bewirkt, dass Ihr Haar länger gesund und länger Ihr Haar bleibt.

Das wirkt jugendlicher.

Und das alles zusammen wirkt. Zum Beispiel auf Frauen.

Das ist die Normalflasche PANTEEN. In ihr ist alles, was Sie täglich für Ihr Haar tun können.

Das ist ein Portionenfläschchen PANTEEN für den Friseur. Lassen Sie sich doch gleich bei Ihrem nächsten Haarschnitt eine Friktion mit PANTEEN machen.

PANTEEN GMBH, 7889 Grenzach-Wyhlen

Nur Ihr Fachhändler kann Sie richtig beraten. Fragen Sie ihn!

PANTEEN

Grüße aus Zuffenhausen

Porsche-Jubiläum: auto motor und sport fuhr markante Porsche-Konstruktionen der Vergangenheit.

Porsche-Büste

Die Gelegenheit, sich zu erinnern, liefert die runde Zahl. In diesem Jahr wäre Professor Ferdinand Porsche, Rennwagen-Konstrukteur und Volkswagen-Vater in der Zeit vor dem Zweiten Weltkrieg, 100 Jahre alt geworden. Den ersten wirklichen Porsche baute der geniale Heckmotor-Ideologe drei Jahre nach Kriegsende in Gmünd/Kärnten. Die von ihm geleitete „Porsche Konstruktionen GmbH" hatte 1948 ein Auto auf die Räder gestellt, das Symbolwert bekommen sollte. Kein Wunder: Diese Nummer Eins mit der auf dem Typenschild eingeprägten Fahrgestell-Nummer 356 – 001 war Prototyp für die zukünftige Sportwagen-Reihe, ohne deren Erfolg der Name Porsche nur halbsoviel Glanz bekommen hätte.

Der Vorläufer für die berühmte Baureihe 356 war eine Nummer Eins besonderer Art. Denn in Gmünd entstand

Porsche-Jubiläum

nur ein einziges Exemplar dieser Gattung – ein offenes, zweisitziges Auto mit Leichtmetall-Karosse und jenem Elfhunderter-Motor, der der VW-Konstruktion in allen wichtigen Details entsprach und der nur leistungsmäßig etwas aufgefrischt worden war.

Prototyp in Weissach: 40 PS Jahrgang 1948

Das Museumsstück, das auto motor und sport auf dem Porsche-Versuchsgelände zum Fahren zur Verfügung stand, machte einen ausgesprochen rüstigen Eindruck. Denn die 40 Pferde, die der 7:1 verdichtete und mit zwei Fallstrom-Vergasern bestückte Boxer bei 4000 Touren entwickelt, haben nicht viel zu ziehen. Das handgefertigte Exemplar bringt dank ausgiebiger Verwendung von Leichtmetall gerade 585 Kilogramm auf die Waage, so daß auch nach heutigen Begriffen noch eine gewisse Munterkeit vorhanden ist.

Der Fahrer erlebt sie in brausendem Fahrtwind, doch kann das Getöse des noch als Mittelmotor-Aggregat ausgelegten Antriebs niemals überhört werden. Ansaug- und Auspuffgeräusch sind überaus herzhaft, im übrigen zeigt der kleine Vierzylinder typische Sportmaschinen-Eigenart vergangener Zeiten: „Unten" herum ist die Füllung schlecht und die Zugkraft deshalb gering – Patschen in den Vergasern kündigt an, daß es 3000 U/min schon sein sollten.

Bleibt zu erwähnen, daß das Getriebe des 356-Vorläufers unsynchronisiert ist, daß die Bremsen hohe Pedalkräfte verlangen und daß das Ganze auf Schmalspur-Dimension 5.25 x 16 rollt. In Sachen Fahrsicherheit war man 1948 noch nicht sehr weit – leistungsmäßig erschien der automobile Fortschritt schon sichtbarer. Denn auch die Nummer Eins lief schon 140 km/h.

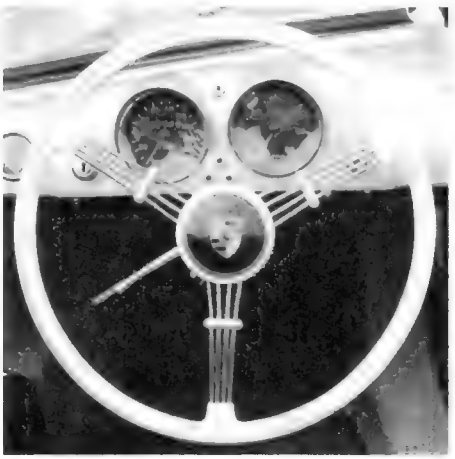
Nach 25 Jahren: Erinnerungen an Ferdinand

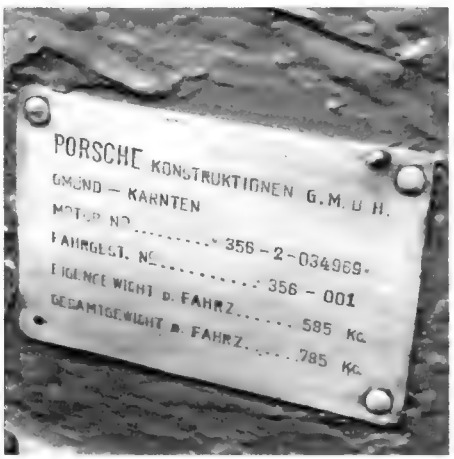
Wenn sich Helmuth Bott, Porschemann seit den ersten Tagen und Leiter der Entwicklungsabteilung, erinnert, dann spielt „Ferdinand" eine wichtige Rolle.

Er ist ein mausgraues 356-Coupé Jahrgang 1950, und er wurde Ferdinand

Der Prototyp

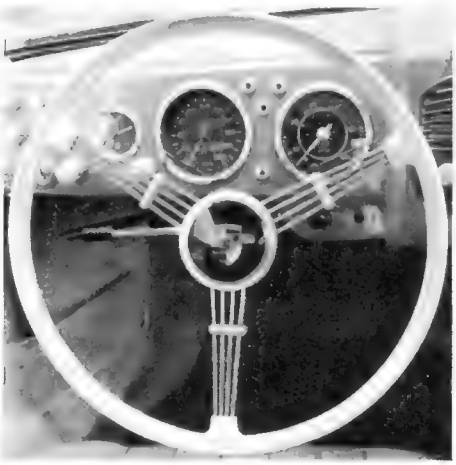
Der Vorgänger der Baureihe 356 entstand in Gmünd/Kärnten und blieb Einzelstück. Sein 1,1 Liter-Motor lag vor der Hinterachse, das im Motorraum angebrachte Typenschild bescheinigt dem Leichtmetall-Auto bescheidene 585 kg.

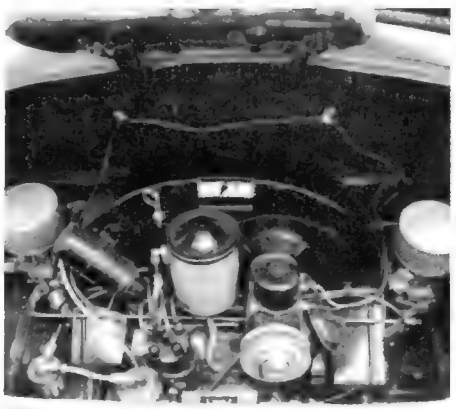




Mausgrauer und vielgefahrener Ferdinand

Eines der ersten 356-Modelle wurde Porsche-intern liebevoll Ferdinand genannt. Der Versuchswagen sammelte fast eine halbe Million Kilometer und wurde als erster Porsche mit dem Carrera-Motor bestückt.





Der Polo zählt außen ganze drei Meter fünfzig in der Länge.
Aber die haben es in sich. Sein Gepäckraum zum Beispiel kann bis zu 900 Liter fassen.

DIN-Verbrauch
Nur 7,3 Liter
Normalbenzin

Kurz
aber groß wie ein Familien-Auto

Quer eingebauter 40-PS-Motor.

fährt über 130 km/h.

900 cm³ Hubraum.

Eine flinke Limousine
für jeden Winkel der Stadt.

H PK 771

Kurz, aber bequem.
Auch für Familienausflüge und längere Reisen.

Informations-Coupon.

Schicken Sie diesen Coupon an den VW-Werbedienst 4804 Versmold, Postfach 1365/66. Wir schicken Ihnen einen ausführlichen Katalog über den Polo.

Polo. Außen kurz, innen groß.

Polo. Ein VW in neuer Größe.

Sichtbarer Komfort durch Technik

Automatic-Scheibenheber

- Kein lästiges Kurbeln mehr: Ein Knopfdruck genügt und jede gewünschte Fensterscheibe senkt oder hebt sich automatisch.
- Gönnen Sie sich diesen praktischen Zusatz, wenn Sie Ihren nächsten Wagen bestellen.

brose coburg

Porsche-Jubiläum

genannt, weil ihn der Professor zu seinem 75. Geburtstag geschenkt bekam.

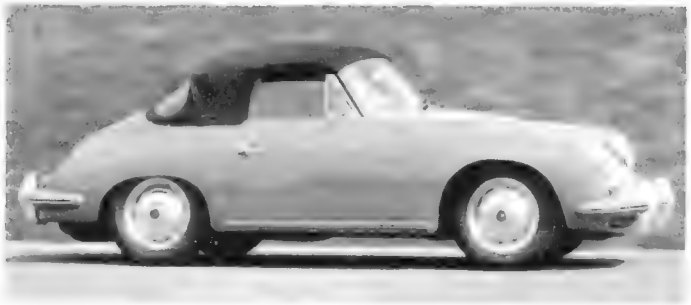
Ferdinand erwies sich beim Proberitt auf der Versuchsbahn als laufbehindert, verlor Öl und büßte zu allem Überfluß auch noch seinen Gaszug ein. Wer jedoch weiß, was Ferdinand in 25 Jahren alles hinter sich brachte, bringt Verständnis dafür auf.

Denn dieses Auto war einer der wichtigsten Versuchsträger überhaupt. Nachdem es der Professor bis zu seinem Tode 1951 gefahren hatte, wurde Ferdinand sukzessive mit allem Fortschritt probehalber bestückt, den die Porsche-Ingenieure für die Serie freigeben wollten. Er bekam das erste Synchrongetriebe (1951), er wurde als erster Porsche von einem Gleitlagermotor angetrieben (1952), und er verspürte ein Jahr später die wahre Faust im Nacken: Der erste Carrera-Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe und 100 PS Leistung erlebte im Ferdinand seine Straßenerprobung.

So kamen, zusammen mit Stabilisator-, Vorderachs- und Gürtelreifen-Versuchen im Laufe der Jahre runde 450 000 Kilometer zusammen. Verunglückt ist Ferdinand in dieser Zeit niemals – einziger ernsthafter Zwischenfall blieb ein Vergaserbrand 1954 am Engelbergtunnel in der Nähe von Stuttgart. Gelöscht wurde mit bereit liegendem Schnee, Fahrer war Dr. Ernst Fuhrmann, Schöpfer des Carrera-Motors und heute technisches Vorstandsmitglied von Porsche.

356 B: Fortschritte in Raten

Das B-Modell, von dem auto motor und sport ein besonders gut erhaltenes Cabrio



Die feine Art: 356 B Cabrio

Eine gediegene Innenausstattung und Laufkultur zeichneten das Porsche Cabrio aus. Preis damals: knapp 15 000 Mark.

mit 75 PS-Motor zur Verfügung stand, war schon ein sehr fortschrittlicher Porsche. Es löste 1959 den fünf Jahre zuvor debütierenden A ab und unterschied sich von ihm im wesentlichen durch Karosserieänderungen, Ausstellfenster und eine Verquickung der Auspuff-Endrohre mit den Stoßstangenhörnern.

Die Motorenpalette umfaßte zwei schon im A-Modell verwendete Versionen mit 1600 ccm und 60 und 75 PS (die schwächere Variante war die sogenannte Dame), dazu gab es den Carrera GS mit ebenfalls 1,6 Liter Hubraum, aber 105 PS bei 6500 U/min. Das Verdichtungsverhältnis dieses Königswellen-Motors betrug stattliche 9:1 — für damalige Begriffe ein ungewöhnlich hoher Wert.

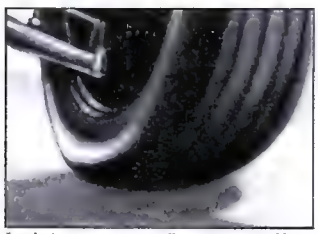
1960 wurde das Angebot durch das Super 90-Triebwerk erweitert. Porsche gelang es, die Nennleistung des 1,6 Liter-Stoßstangenmotors von 75 auf 90 PS zu steigern, womit ein vorläufiger Endpunkt in der Entwicklung der Alt-Konstruktion zu verzeichnen war. Drei Jahre später wurden noch einmal fünf PS herausgequetscht, aber man schenkte sich in der offiziellen Typologie die neue Ziffer. Der 95 PS-Porsche, offiziell C-Modell ab Jahrgang 1963, hieß einfach SC, die kultiviertere 75 PS-Variante C.

Aus heutiger Sicht ist ein 356 B mit 75 PS kein Auto, das seinen Besitzer leistungsmäßig vom Stuhl reißt. Der rote Bereich auf dem Drehzahlmesser beginnt bei bescheidenen 5000 Touren, und auch darunter ist nicht gerade die Hölle los. Damals, Anfang der sechziger Jahre, konnten die 75 Pferde die Umwelt schon mehr verblüffen; schlichte Mittelklassewagen schafften um die 130 Spitze — wer es, wie mit diesem Porsche, auf über 170 km/h brachte und in 13,5 s 100 km/h erreichte,

Der neue Kléber V12. Der Reifen, der genau reagiert.

Oft tauchen Gefahren dann auf, wenn Sie am wenigsten damit rechnen. Wie hier. Zum Bremsen ist es zu spät. Jetzt müssen Sie genau reagieren. Und Ihre Reifen genau so genau.

Der überbreite Stahlgürtel stabilisiert die Lauffläche


Auch bei extremer Belastung in Kurven: Der Kléber V 12 reagiert genau

Darum hat Kléber den neuen V 12 entwickelt. Er hat Stahl bis in die Schultern – und dadurch ein Höchstmaß an Reaktionsgenauigkeit.

Der überbreite Stahlgürtel unterstützt die direkte Lenkung, stemmt sich mit seiner ganzen Breite auf die Straße, fängt Extrem-Kräfte auf. Und garantiert eine lange Lebensdauer.

Sie reagieren genau. Er reagiert genau. Auf den neuen Kléber V 12 können Sie sich so genau verlassen wie auf sich selbst

Fragen Sie den Reifen-Fachhandler. Er ist Experte.

Stahl bis in die Schultern

kléber

zählte zweifellos zur automobilen Oberschicht.

Auch was die Preise anging, war die Autowelt noch in Ordnung. Das Cabrio, mit dem sich heute der Leiter des Porsche-Reparaturwerks, Rolf Sprenger, vergnügt, kostete 1959 14 700 Mark.

Carrera-Abarth: Zehnachtundfünfzig auf dem Ring

Herbert Linge, ehemals Porsche-Werkspilot, ist jetzt noch stolz darauf, daß er 1963 mit dem Carrera-Abarth beim Training auf dem Nürburgring unter die 11 Minuten-Grenze kam. Denn es war harte Arbeit, das in einer Gesamtauflage von 50 Exemplaren produzierte Leichtmetall-Coupé, das bei einem der ersten Einsätze in Le Mans auf der Hunaudières-Geraden mit 255 km/h gestoppt wurde, so zügig um den Ring zu bewegen.

Der auf dem Carrera-Fahrwerk basierende Wettbewerbswagen, dessen über Holz geklopftes Aluminiumkleid bei Abarth in Turin entstand, wurde mit 1,6 Liter-Motor und 2,0 Liter-Triebwerk eingesetzt. Die größere Maschine garantierte 130 PS bei 6500 U/min, die kleinere brachte es auf 115 PS bei annähernd gleicher Drehzahl, der leichteste Carrera-Abarth kam auf ein Startgewicht von 740 Kilogramm.

Imponierend ist auch heute noch, wie laut der durch den sogenannten Sebring-Topf auspuffende Renn-Porsche brüllt und wie frühzeitig er bei Kurvenfahrt mit dem Heck nach außen drängt. Gottlob sitzt der Pilot sehr fest, um ihn herum ist es schrecklich unaufgeräumt. Immerhin kann beste Funktionalität erkannt werden: Die Instrumente fielen ungewöhnlich groß aus, der Schalthebel liegt genau richtig, die Pedalerie ist für Feinarbeit mit den Füßen gerüstet, und mit der Position am ebenfalls weitgehend abgemagerten Lenkrad ist man nach kurzer Zeit sehr zufrieden.

35 000 Mark kostete das im Luftwiderstandsbeiwert ungewöhnlich günstige Rennauto, zu dessen besonderen Merkmalen intensive Wassereinbrüche bei Regenfahrt zählten. Helmuth Bott, der nachlässig verarbeiteten Abarth-Karosse noch nachträglich eine Rüge

356-Prototyp

356-Coupé

356 B Cabrio

Carrera-Abarth

Porsche 904

Der Mann. Die Frau.

Das Auto. Honda Civic.

Unverbindliche Preisempfehlung:
2-türig DM 7.900,–
(Hondamatic zuzüglich DM 600,–)
incl. MwSt.
3-türig DM 8.170,–
(Hondamatic zuzüglich DM 600,–)
incl. MwSt.

Um begeistert von einer Sache zu sein, sollte man sie erst einmal genau kennengelernt haben. Mit kritischem Verstand und besonderer Aufmerksamkeit fürs Detail. Er und sie sollen prüfen. ES.

Das Auto. Honda Civic. Bei einer Probefahrt. Nur so kann man verstehen, warum wir schlicht sagen:

Das Auto. Honda Civic.

Technische Daten:
54 PS, 1170 ccm, Frontantrieb, Einzelradaufhängung, Dauergeschwindigkeit 145 km/h, von 0 auf 100 in 16 sec., verbraucht 7,8 Liter Normalbenzin.

Den Honda Civic gibt es auch mit zusätzlicher Hecktür und als Hondamatic.

Serienmäßige Ausstattung:
Heizbare Heckscheibe, Gürtelreifen, Zweikreis-Bremssystem, Bremskraft-Verstärker, Kopfstützen, Sicherheitslenksäule, Drehstrom-Lichtmaschine, Radio, Liegesitze, Teppichboden, Tageskilometerzähler, Metallic Lackierung und vieles mehr.

Der Honda Civic-Motor ist schon jetzt für das künftige Benzin-Blei-Gesetz* ausgerüstet!

Honda Civic. Ein Schritt in eine bessere Zukunft.

* Tritt in Kraft am 1. 1. 1976

Für weitere Informationen und Händlernachweis schreiben Sie bitte an: European Honda Motor Trading GmbH, 605 Offenbach, Sprendlinger Landstr. 166

erteilend: „Manchmal war er schon naß, bevor es regnete."

904: Kunststoff für die Piste

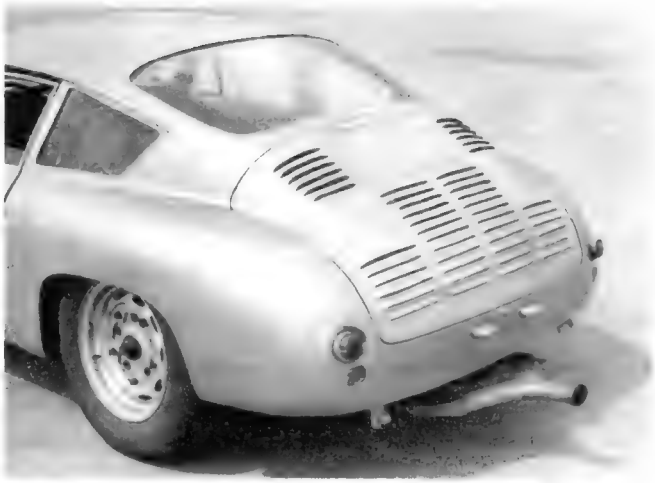
Der 904 erschien 1964, hatte eine Kunststoff-Karosserie, war für Straßeneinsatz „bedingt tauglich" (Porsche-Auskunft) und lieferte Fahrleistungswerte, die im Kreise der Zweiliter-Sportwagen als sensationell galten: Höchstgeschwindigkeit 260 km/h, Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sechs Sekunden.

Wer 28 500 Mark hatte, konnte sich diesen Schub auf vier Rädern gönnen. Der holländische Graf de Beaufort, 1964 auf dem Nürburgring tödlich verunglückter Porsche-Privatfahrer, gönnte ihn sich gleich in dreifacher Ausfertigung; mit sicherem Gespür hatte der renninfizierte Adelige herausgefunden, daß der Sammlerwert für das in 100-Stück-Auflage gebaute Coupé höher liegen würde. Tatsächlich wurden gute Exemplare, mit denen sich auch Prominente wie Stirling Moss gern schmückten, mit über 40 000 Mark gehandelt.

Einen noch höheren Preis hat freilich jener 904, den sich „Butzi" Porsche, Ferry Porsches Sohn, im Werk für die Straße präparieren ließ. Denn während die Renn-Version ein aus Gewichtsgründen besonders mageres Interieur aufzuweisen hat, herrscht im Butzi-904, der für eine Probefahrt auf dem Porsche-Versuchsgelände zur Verfügung stand, feinste Lederauskleidung vor.

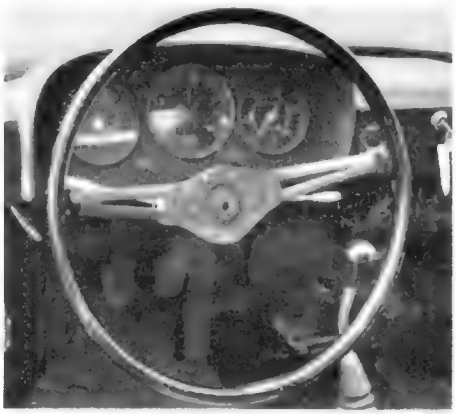
Im Heck, genauer vor der Hinterachse, ist bei diesem Exemplar nicht der Viernockenwellen-Motor der ersten Stunde, sondern ein 2,2 Liter großes Sechszylinder-Aggregat zugange. Offizielle Leistung: 185 PS, und entsprechend lebhaft fühlt sich der Komfort-904 auf der Straße auch an.

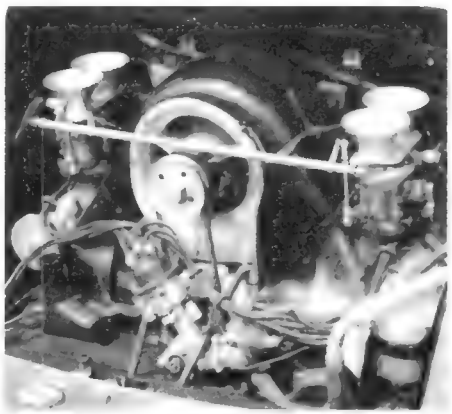
Er tut dies um so mehr, als die Geräuschkulisse von unnachahmlicher Eigenwilligkeit ist. Zwar wurde der Auspuffton in annähernd gesetzliche Schranken gewiesen, doch dröhnt und hämmert es nun um so eindringlicher von der anderen Seite, dem Ansaugbereich. Ansonsten kann dem Straßen-Renner eine gewisse Alltagstauglichkeit zugesprochen werden. Lenkung



Rundes Heck: Carrera-Abarth

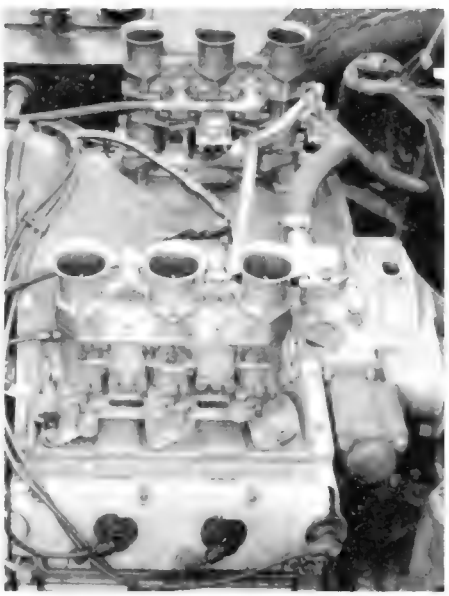
Auf gute Verarbeitung wurde im Carrera-Abarth keinen Wert gelegt. Der Innenraum ist bemerkenswert kahl und ungemütlich, der Viernockenwellen-Motor lautstark und — für damalige Begriffe — kräftig. Gute Exemplare liefen knapp 260 km/h.





Abreißkante hinten: Porsche 904

Der 904 (hier das Privat-Auto von Porsche-Sohn Butzi) war Porsches erster Kunststoff-Sportwagen. Der 2,2 Liter-Sechszylinder, der in diesem Exemplar Verwendung fand, leistet mit offenen Ansaugtrichtern 185 PS.



Entwickelt in Zusammenarbeit mit dem ADAC. Vom Bundesgesundheitsministerium ausdrücklich begrüßt.

NEU!

Die Deutsche Freizeitkarte

Die erste und einzige Karte voller Freizeit-Ideen.

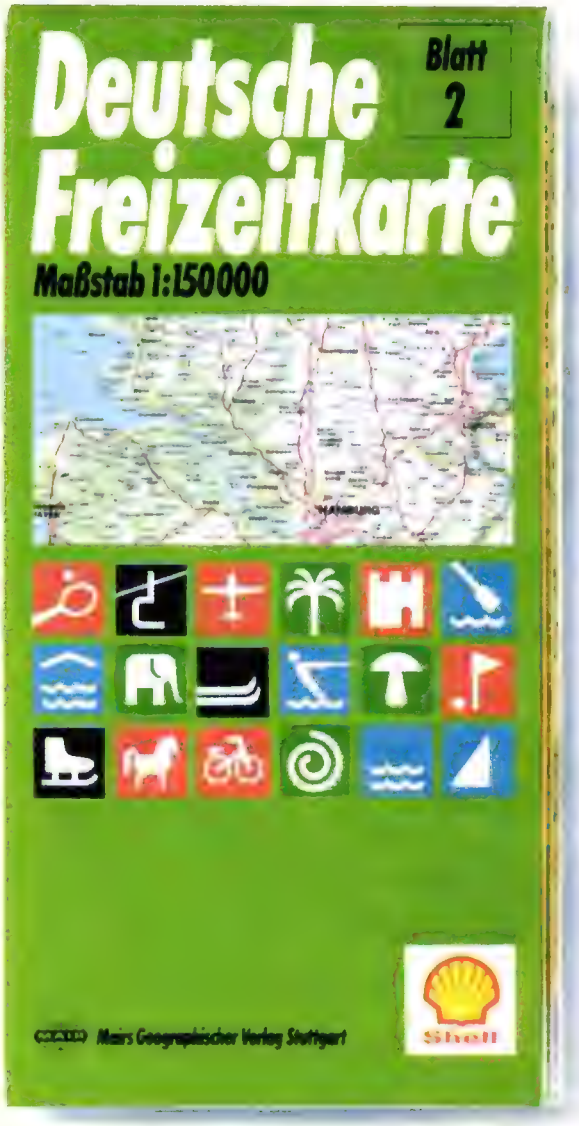
Die Deutsche Freizeitkarte ist da. In enger Zusammenarbeit mit dem ADAC und allen 15000 Gemeinden entstand die erste und einzige Landkarte, die das komplette Freizeitangebot in der Bundesrepublik darstellt. **Auf viele tausend Freizeit-Möglichkeiten – und auf ihre Lage – weisen 87 eindeutige Symbole hin.** 87 Symbole, die Ihnen auf einen Blick zeigen, wo Sie am Wochenende, im Urlaub und auch noch schnell nach Feierabend Ihrer liebsten Freizeitbeschäftigung nachgehen – oder eben auch »mal etwas ganz anderes« unternehmen können. Das ist man sich und seiner Familie heute einfach schuldig.

Anregungen gibt's in Hülle und Fülle. Die Deutsche Freizeitkarte zeigt, wo Sie reiten, segeln, schwimmen oder Ski fahren können. Sie zeigt Go-cart-Bahnen, Segelflug-Plätze, Segelschulen, Tennisplätze, Abenteuer-Spielplätze für Kinder, Trimm-Dich-Pfade, Pilz-Lehrpfade, Sehenswürdigkeiten und und und . . .

In Deutschland ist immer und überall Freizeit-Saison. Ein Blick in die neue Deutsche Freizeitkarte wird Sie davon überzeugen.

Die neue Freizeitkarte erhalten Sie bei Ihrem Buchhändler, an allen Shell Stationen, in Warenhäusern, beim ADAC und in guten Sportgeschäften.

DM 5,80



GARANTIE

Wir garantieren: Schon beim ersten Gebrauch der neuen Deutschen Freizeitkarte entdecken Sie ungeahnte Freizeit-Möglichkeiten. Andernfalls senden Sie uns einfach die Karte ein und erhalten den Kaufpreis prompt zurück

Mairs Geographischer Verlag, Stuttgart, 7302 Ostfildern / Kemnat

Porsche-Jubiläum

und Schaltung sind ausreichend leichtgängig, die Sichtverhältnisse erscheinen zumindest nach vorne und zur Seite befriedigend.

Eine Bestnote hätte der 904 ohnehin verdient, wenn es bei einem solchen Auto um Reparaturfreundlichkeit ginge: Bei kaum einem anderen Auto liegen Motor und Zusatzaggregate im Bedarfsfall ähnlich präsent wie hier.

Glanzpunkt Jahrgang 1975: Porsche turbo

Wie sehr das Bessere Feind des Guten ist, dokumentiert Porsches jüngste Serien-Kreation, der turbo. Leistungsmäßig ist das 250 km/h schnelle 260 PS-Auto nicht nur seinen schwächeren Kollegen aus der Produktion, sondern auch den meisten Wettbewerbswagen der Vergangenheit überlegen.

Dem Carrera-Abarth beispielsweise folgt der akustisch unauffällige 66 000 Mark-Sportwagen auf der Weissacher Versuchsbahn mühelos im Teillastbereich, und wenn es gilt, Kurven schnell zu fahren, dann zeigt sich der automobile Fortschritt in hohen Querbeschleunigungen und großen Sicherheitsreserven. Das Heck drängt nur noch in Extremfällen nach außen — üblicherweise herrscht Untersteuern vor, das fahrerisch einfacher zu beherrschen ist.

Auch die Gangbereiche deuten an, woher der Wind weht: 140 km/h erreicht der turbo im zweiten Gang — Ferdinand, mit dem alles begann, schaffte das gerade im vierten. *Klaus Westrup*

Kotflügelverbreiterungen und ein Heckspoiler kennzeichnen den turbo.

Das ist er, der berühmte BELTEK® M 6665 S

Auto-Super MW/UKW/UKW-Stereo mit autom. AFC. Kassettenabspieler für Kompaktkassetten

Erhöhte Fahrsicherheit durch feststellbare Vor- und Rücklauftaste.
Einbautiefe: 160 mm
Achsabstand: 130 mm, Euronorm, daher für alle Autotypen geeignet.

Technische Daten:
Radio: 5 IC, 13 Dioden, 11 Transistoren,
Frequenz: 50 - 10000 Hz.
Kassettenteil: 4-Spur, 2-Kanal-Stereo,
Bandgeschwindigkeit 4,75 cm/sec.,
Taste für Kassettenauswurf.
Ausgangsleistung: 2 x 5 Watt

Betriebsspannung: 12 Volt minus an Masse
Einbaumaße: T 160; B 178; H 54 mm.
Achsabstand: von 130 Euronorm – 160 mm.
Lieferung und 48-Std.-Service durch:

STOP & SHOP GMBH

402 METTMANN
Auf dem Hüls 5 – Telefon: 02104/799328

Der Meisterleister

Goodyear bringt den Beweis:

G 800 + S.
Stahlgürtelreifen
0 Kilometer.

Dipl.-Ing. J. A. Davisson, Goodyear Entwicklungszentrum Luxemburg: „Mein Team hatte den Auftrag, einen Stahlgürtelreifen zu entwickeln, der viele Kilometer leistet und trotzdem hervorragende Fahreigenschaften bietet.

Das Ergebnis: der Goodyear G 800 + S Stahlgürtelreifen. Die abriebfeste Spezial-Gummimischung und die bewährten Stahlgürtel bringen eine hohe Kilometerleistung.

Das tiefe 5-Rippen-Profil mit seitlich ablaufenden Drainage-Kanälen sorgt für beste Bodenhaftung auf nasser Straße.

Eine ausgewogene Kombination zwischen hoher Kilometerleistung und hervorragenden Fahreigenschaften."

G 800 + S.
Stahlgürtelreifen
57.937 Kilometer.

Jackie Stewart, dreifacher Weltmeister der Rennfahrer: „Dieser Reifen hatte fast 60.000 km runter, als ich mit ihm auf die Teststrecke ging.

Beim Durchfahren der Slalomstrecke reagierte er immer noch absolut spurtreu – was mich nach dieser Kilometerleistung sehr beeindruckte.

Auch der Bremstest war überzeugend. Bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h war der Bremsweg kürzer als 25 m: phantastisch.

Diese Kombination von Kilometerleistung, Bodenhaftung, Kurvenstabilität und Bremsverhalten macht den Goodyear G 800 + S Meisterleister zu einem der besten Reifen, die man für sein Geld bekommen kann.

Ein Kompliment an die Techniker. Sie haben gute Arbeit geleistet."

GOODYEAR

Wenn Sie Leistung wollen

Nachrichten aus der Technik

Audi sperrt Öl 10 W 50

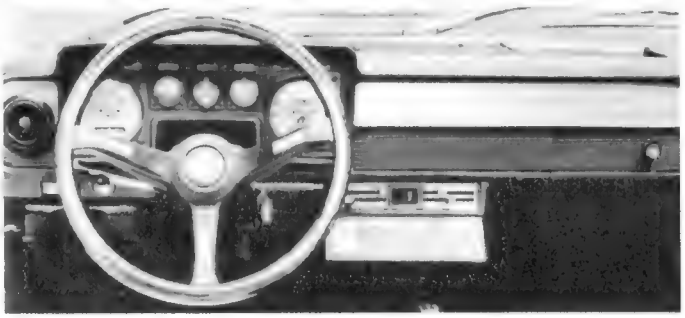
Audi wird künftig für alle Motoren Öl mit sehr großem Viskositätsbereich (10 W 50) nicht mehr empfehlen. Grund: Im Versuchsbetrieb traten bei Verwendung dieser Motorenöle Schäden an Ventilen und Sitzringen auf, die mit großer Wahrscheinlichkeit auf Additiv-Rückstände zurückzuführen sind.

Ventilschäden durch Motoröl.

Neu: Alfetta 1.8 Lusso

Ein neugestalteter Kühlergrill, Stoßstangenhörner aus Gummi sowie mattschwarze Scheibenwischer sind die äußeren Kennzeichen der Alfetta „Lusso". Auch die Innenausstattung wurde mit dem Ziel, der „Luxus-Alfetta" eine exclusivere Note zu geben, modifiziert. So sind unter anderem die Kopfstützen in der Neigung verstellbar, die Türverkleidungen aus Stoff anstatt Skai und die Bodenteppiche in vier Farben lieferbar. Als nützliche Änderung ist der elektrische Scheibenwascher zu nennen. Neben einer Reihe geringfügiger weiterer Änderungen ist die Luxus-Alfetta an der Heckaufschrift „alfetta 1.8" zu erkennen. Die Alfetta Lusso wird in Kürze auch in der Bundesrepublik zu haben sein. Wieviel mehr die Luxusausführung als die normale Alfetta kosten wird, steht noch nicht fest.

Diverse Ausstattungsänderungen verhalfen zu exclusiver Note: Alfetta 1.8 Lusso.

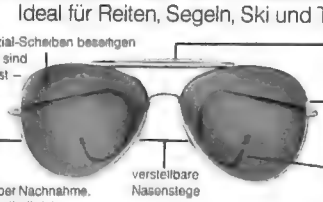


Neu!
10W-50
scherstabil
gem. DIN 51 382

pentolub
2000
damit Ihr Motor lange lebt

PENTOLUB 2000 MOTOROIL, die Motorenölspitzenqualität zu verbrauchergerechten Preisen, getestet nach US-Spezifikation MIL-L-46 152, entsprechend den API-Klassen bis SE und CC, Ford SSM 2-C-9001 AA, Zulassung der Automobilhersteller. Zu beziehen im Kraftfahrzeug-Zubehörhandel,in Kaufhäusern,in SB-Warenhäusern, CC- und Verbrauchermärkten.
Deutsche Pentosin-Werke GmbH, 2 Wedel/Holstein, Industriestraße 39-43
Telefon (04103) 6026, Telex 21 89 555, Postfach 320

event 21
Die Federleichte mit dem bombenfesten Sitz
Ideal für Reiten, Segeln, Ski und Tennis



Ich bestelle hiermit per Nachnahme.
____EVENT 21 Sportbrille(n)
O schwarz O gold O chrom
O mit Sportbügel
O mit Normalbügel
(Gewünschtes bitte ankreuzen)
Zum Preis von 39.50 DM incl Etui, zzgl Nachnahmespesen (8 Tage Rückgaberecht)

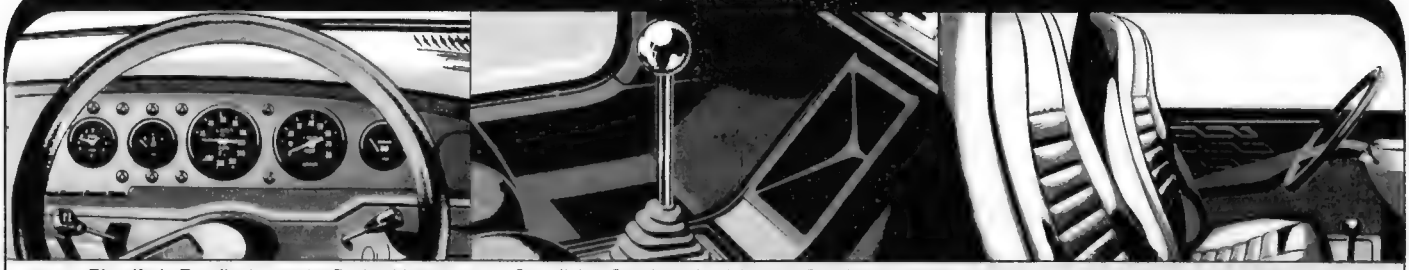
Name: _____
Vorname: _____
Wohnort: _____
Straße: _____

Alleinvertrieb
Landlords
Freizeit- und Reitbedarf
Abt Versand
6374 Steinbach/Ts
Postfach 149
A

Blähungen und Völlegefühl

Was viele Menschen nicht vertragen: Hülsenfrüchte, Kohl, allzu frisches Brot und Gebäck, unreife Früchte, Schalenobst. Deshalb unser Tip: Verzichten Sie lieber auf diese blähenden Speisen.
Wenn Sie trotzdem mal „gesündigt" haben, so kann das nach modernen Erkenntnissen entwickelte Heilmittel ELUGAN schnelle Abhilfe schaffen.
Rezeptfrei in allen Apotheken.
ELUGAN gibt es auch in Österreich.

ELUGAN hilft!



Blendfreie Rundinstrumente: Drehzahlmesser, Tachometer, Zeituhr, Anzeige für Benzinstand und Ladestrom.

Sportlicher Schaltstock mit kurzem Schaltweg, Ablagefach auf der Mittelkonsole.

Anatomisch geformte Liegesitze mit strapazierfähigem Targa-Bezug und integrierten Kopfstützen.

Neu: Citroën GS X2.

Der starke Bruder des erfolgreichen Citroën GS X.

Der Citroën GS X wurde in Deutschland innerhalb kürzester Zeit zum Bestseller. Denn sein Fahrkomfort, seine Fahrsicherheit und seine Komplett-Ausstattung setzten neue Maßstäbe.

Der neue Citroën GS X2 hat alle diese Vorzüge ebenfalls. Von der hydropneumatischen Federung bis zu den vier Scheibenbremsen und der serienmäßigen Komplett-Ausstattung*.

Den Unterschied spüren Sie beim Fahren: Der neue Citroën GS X2 ist stärker und schneller. Sein Motor hat muntere 63 PS (DIN). Die sorgen für eine Spitzengeschwindigkeit von 157 km/h. Damit gehört der GS X2 zu den Schnellsten seiner Klasse.

Jetzt haben Sie also die Wahl: Citroën GS X oder Citroën GS X2. Es ist zwar schwer, sich zwischen zwei vorzüglichen Autos entscheiden zu müssen. Doch Sie entscheiden sich in jedem Fall für ein sehr gutes Auto.

* Gürtelreifen, Liegesitze mit integrierten Kopfstützen, Drehzahlmesser, elektrische Scheibenwaschanlage, heizbare Heckscheibe, Rückfahrscheinwerfer, zusätzliche Halogenfernstrahler, Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz.

Citroën Fahren wie Gott in Frankreich.

Citroën Automobil AG, 5000 Köln 90, Postfach 903 080. 9.000 Service-Stationen in Europa. Citroën empfiehlt TOTAL.

CITROËN GS X2

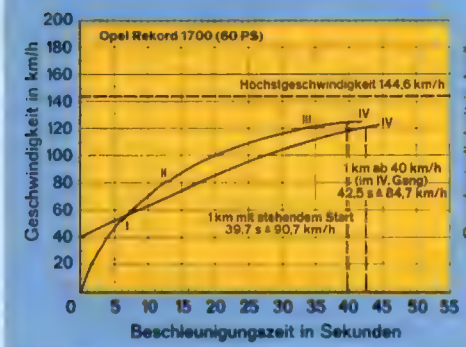
Kurprogramm

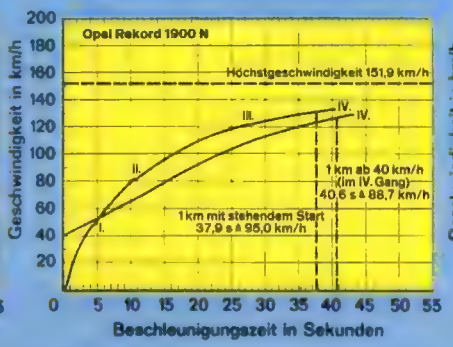
Kurztest Opel Rekord: neue Motoren für bleiarmes Benzin.

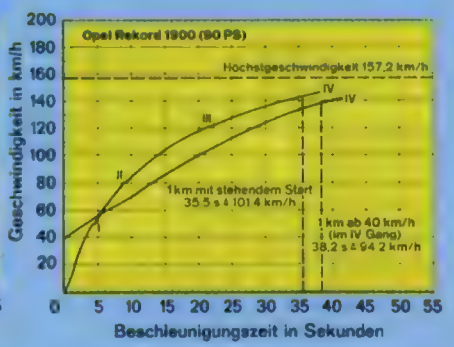
Mit modifizierten, in der Leistung gedrosselten Vergasermotoren paßte Opel die Rekord-Modelle der kommenden Zeit bleiarmen Benzins an. Wichtigste technische Neuerung: niedrigere Verdichtung. Die bislang leicht zum Klingeln und Nachdieseln neigenden Vierzylinder zeigten sich in der neuen Ausführung frei von diesen auf die Dauer schädlichen und leistungsmindernden Unarten. Der einzige noch Super-Kraftstoff verlangende 1,9 Liter-Motor – die 1700 S-Maschine (83 PS) wurde durch das 1900 N-Triebwerk (75 PS) ersetzt – soll auch das ab 1976 vorgeschriebene Superbenzin schadlos verdauen. Durch die Neuabstimmung sind die Rekord-Modelle nicht nur in niedrigere Versicherungsklassen gerutscht, sondern haben auch deutlich an Temperament eingebüßt. *W.S.*

Zum Vergleich	Opel Rekord 1700	Opel Rekord 1900 N	Opel Rekord 1900 S	Opel Rekord 1700 S[1)]	Opel Rekord 1900 S[1)]
Hubraum ccm	1698	1897	1897	1698	1897
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1	7,6 : 1	8,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1
Leistung PS/U/min	60/4800	75/4800	90/4800	83/5400	97/5200
Verbrauch L/100 km	11,4	11,6	12,3[2)]	12,7[2)]	13,9[2)]
Preis DM	12 040,–	12 210,–	12 465,–	(11 422,–)	(11 662,–)
Beschleunigung in s					
0– 60 km/h	7,4	6,2	5,4	6,0	5,3
0– 80 km/h	12,2	10,2	8,8	9,5	8,6
0–100 km/h	19,7	16,3	13,6	15,1	13,3
0–120 km/h	32,8	26,0	20,7	22,7	19,8
0–140 km/h	–	–	32,5	39,9	30,7
1 km mit stehendem Start	39,7	37,9	35,5	37,1	34,9
Höchstgeschwindigkeit km/h	144,6	151,9	157,2	157,2	161,3

1) ältere, nicht mehr im Programm befindliche Ausführung; 2) Superbenzin







Das Praktica-System.

Die meistgekaufte Spiegelreflex ist die Praktica aus Dresden.

Es gibt keine erfolgreichere Spiegelreflex-Serie. Der eigentliche Vorteil liegt jedoch im Praktica-System. Natürlich können Sie Objektive des Weltmarktes auch für die Praktica verwenden. Die Pentacon-Objektive jedoch sind aus dem gleichen Haus, funktionell und optimal auf die Praktica-Serie abgestimmt. Zusammen mit dem reichhaltigen Zubehör ist das Praktica-System genau die richtige Wahl für den Fotoamateur. Und – es wächst mit Ihren Ansprüchen mit.

Praktica-Kameras im Vertrieb der Beroflex AG.

INTERNATIONAL PRAKTICA POSTER EDITION

exclusiv für PRAKTICA-Kaufer bei Ihrem Fotohandler. Gleich hingehen und informieren!

Qualitätsprodukte aus der DDR

PENTACON

Foto: Binder

Zeugen der Verteidigung

Billige Kleinkameras im Auto können nach Unfällen zu Recht und Geld verhelfen.

Von Helmut Luckner

Nach einem Unfall nichts sagen, nur fotografieren", empfiehlt der Verkehrsexperte von auto motor und sport, der Münchner Rechtsanwalt Dr. Andreas Grasmüller. Und der Stuttgarter Verkehrsrichter Klaus Mickschick hat aus beruflichen Erfahrungen eine private Gepflogenheit gemacht: „Ich fahre nie ohne Kamera Auto." Zunehmend werden Unfallbilder Richter Mickschick auf den Richtertisch gelegt, die trotz technischer Mängel als Beweismittel zur Klärung des Sachverhalts taugen. Nicht selten sind es diese Bilder, die unschuldig in Unfälle Verwickelten zu Recht und Geld verhelfen.

Der Aufwand für diese Zeugen im Handschuhfach ist erschwinglich. Schon unterhalb der 100 Mark-Grenze werden in großer Zahl Kassettenkameras an-

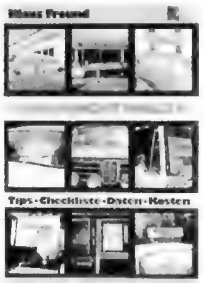
MOTORBUCH Information

DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

ACHTUNG

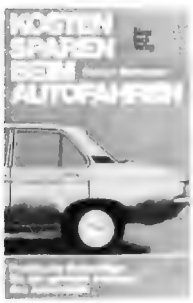
Augen auf beim Gebrauchtwagenkauf!

„Gebrauchtwagen" — ein nützlicher und notwendiger Ratgeber von Klaus Freund. Mit Tips, Checkliste, Daten, Kosten.



Der Gebrauchtwagenhandel spielt sich vorwiegend von Privat an Privat ab. Etwa 21 Prozent der Gebrauchtwagen werden bei Gebrauchtwagenhändlern gekauft und ca. 24 Prozent bei Markenvertretungen. Rechnet man mit rund drei Millionen Gebrauchtwagen, die alljährlich den Besitzer wechseln, dann macht der private Handel Riesenumsätze, doch oft ohne jegliche Vorkenntnisse, sozusagen ohne Netz und festen Boden. Dieses Buch will dazu beitragen, daß wenigstens die schlimmsten Reinfälle vermieden werden. Der Autor hat sich als Motorjournalist jahrelang auch mit Gebrauchtwagen befaßt, mit Preisen und Kosten, mit Marktstudien. Er war selbst mit den unterschiedlichsten Wagen bei Schätzstellen und machte naturgemäß auch seine ganz privaten Erfahrungen mit eigenen Wagen.
GEBRAUCHTWAGEN — dieses Buch durchleuchtet den Markt — zeigt Tücken und Klippen und verhilft zu reellem Kauf und günstigem Verkauf!
216 Seiten, 39 Abbildungen, DM 22,—

Nachteile beim Kauf müssen nicht sein. Dieses Buch zeigt dem Interessenten, worauf er beim Kauf achten muß.



Kosten sparen beim Autofahren

Stefan Woltereck

Ein Buch, das zeigt, wo man am Auto vernünftig spart. Ein wertvoller Ratgeber, der alle Möglichkeiten der Kostensenkung für den eigenen Wagen aufzeigt.
In diesem Buch sind erstmals systematisch alle Möglichkeiten zusammengetragen, wie sich die Ausgaben fürs Auto in Grenzen halten lassen. Denn es hat kaum irgendwo in den letzten Jahren eine solche Kosten-Explosion gegeben wie beim Autofahren. Kein Wunder also, daß sparen heute wieder aktuell ist. Sparen — aber wie? Soll man nur noch 80 fahren? Oder nicht mehr zu den Inspektionen erscheinen? Oder ein kleineres Auto kaufen? Kostensparen beim Auto beginnt mit der Anschaffung dieses Buches. Es ist ein Sparbuch, das hohe Zinsen bringt. **Ca. 208 Seiten, ca. 70 Abbildungen, glanzkaschiert, DM 22,—**

GRAND PRIX 74

Die Rennen zur Automobil-Weltmeisterschaft 1974

Von Ulrich Schwab

„Eine lückenlose Dokumentation über die gesamte Grand-Prix-Saison mit allen Einzelheiten: Wagen, Fahrer, Daten, Zahlen, Startaufstellungen, Rennverlauf, Ergebnisse — umrahmt und vervollständigt durch eine Vielzahl hervorragender Fotografien."
(Stuttgarter Zeitung)
„Ein hervorragendes Automobilsport-Jahrbuch, das jeder am Formel-1-Sport Interessierte besitzen sollte."
(Austro-Motor)
160 Seiten, 90 Abb., Leinen, DM 19,80

AUTO-JAHR 74/75

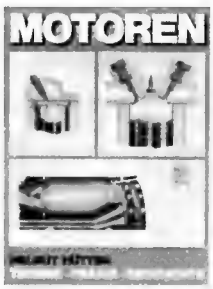
Das exklusive Automobil-Jahrbuch für Kenner!

AUTO-JAHR, das umfassende und packende Automobil-Jahrbuch, gehört zu den schönsten, regelmäßig erscheinenden Bildbänden über das Automobil. Die Ausgabe 1974/75 enthält wie immer dramatische großformatige Farbaufnahmen und hochinteressante Schwarzweißfotos.

240 Seiten, davon 52 Seiten mit vollständigen Ergebnissen, 40 Seiten in Farbe, 350 Schwarzweißabbildungen, Leinen, DM 49,50

MOTOREN Technik - Praxis - Geschichte

Das umfassende Werk von Helmut Hütten



Es ist ein sinnvolles und notwendiges Buch: Wer die Maschinen versteht, mit denen er umgeht, behandelt sie vernünftiger und zieht größeren Nutzen daraus. Er erzielt mehr Leistung und spart unnötige Kosten und Ärgernisse.
Hier lernt der Leser zugleich alle Motoren kennen, die unser Dasein direkt oder mittelbar berühren, auch wenn er sie nicht beeinflussen, manchmal nicht einmal sehen kann. Zum Beispiel als Antrieb von Eisenbahnzügen, Autofähren oder Flugzeugen. Nicht zu vergessen die Großdiesel, Wasser- oder Dampfturbinen zur Erzeugung von Elektrizität, die wir buchstäblich von der ersten bis zur letzten Minute unseres Alltags „konsumieren".

400 Seiten, 168 Abbildungen, Leinen, DM 39,—

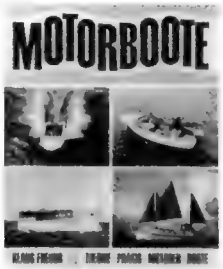
Der Kdf-Wagen von A–Z

Original-Wiedergabe 1975 der Vorkriegsausgabe

Anhand dieses Buches konnte man so ziemlich alle Wartungsarbeiten selber machen. Durch seine ausführliche Bebilderung war es eine äußerst umfangreiche Bedienungsanleitung wie man sie heute leider vielfach vermißt.
Nicht nur ehemalige Kdf-Sparer und -Fahrer wird dieses Buch begeistern. Ebenso werden alle Raritätensammler und die an der Geschichte des Automobils Interessierten von diesem Faksimile-Nachdruck fasziniert sein.

124 Seiten, 135 Abbildungen, DM 22,—

Bücher (nicht nur) für die Urlaubszeit



Fritz B. Busch
DAS GROSSE WOHNWAGENBUCH
Alles über Caravans — Mit Schnellkurs für Käufer

Es bringt Licht in das teilweise Dunkel der ganzen Caravanserei — den Freunden zu Hilfe, den Gegnern zur Bekehrung. Denn, soviel steht fest: Der Wohnwagen ist der Freudenspender für Stadt-Menschen, die ahnen, daß man im Grünen gesünder lebt. Und er ist wohlschmeckende Medizin zum Stillen von Fernweh! Der Autor ist selbst ein Wohnwagen-Mensch, und Auto- und Caravan-Tester dazu. Also berufen, auszusagen.

250 Seiten, 76 Abb., Leinen, DM 24,—

Werner Lange
HAUS AM HAKEN

Ein echtes Fach- und Lachbuch für und über Caravaner. Hier beschreibt der Autor seine Erlebnisse und fügt jeweils Tips aus jahrzehntelanger Erfahrung hinzu. Lehrreich und amüsant für Anfänger und alte Hasen!

248 Seiten, 60 Zeichnungen, DM 12,80

Klaus Freund
MOTORBOOTE
Theorie — Praxis — Motoren — Boote

Ein Buch für Kaufentschlossene und Skipper mit zahllosen nützlichen Hinweisen und Tips, die in der Praxis gewonnen wurden. Dieses Buch gibt Antwort auf alle Fragen!

216 Seiten, 104 Abb., Leinen, DM 22,—

Bitte beachten Sie auch die Rückseite ▶▶▶

KEINE ANGST VOM TÜV

Die wichtigsten Vorschriften — Ratschläge fürs Selberprüfen — Hinweise für die Abnahme von Änderungen — erläutert von Hans M. Neher

Dieses Buch erleichtert dem Autofahrer den Umgang mit den Technischen Prüfstellen. Es gibt ihm die Möglichkeit, die vorgeschriebenen Überprüfungen schnell, billig und reibungslos hinter sich zu bringen. Es versetzt ihn darüber hinaus in die Lage, jederzeit feststellen zu können, wie es um die Vorschriftsmäßigkeit seines Wagens bestellt ist. Auch wenn keine Überprüfung ansteht. Es wendet sich — das sei hier besonders hervorgehoben — an die Besitzer von Personenwagen. Andere Fahrzeugarten sind nicht berücksichtigt.

164 Seiten, 112 Abbildungen, Leinen, DM 19,80

AUTO-TECHNIK/AUTO-ELEKTRIK

Von H. J. Fischer und H. Kümmel

Dieses Buch behandelt weit über 300 Details. Ein Auto dürfte aus rund 4000 Teilen bestehen. Schräglenkerachse, Differential, DeDion-Achse, Halogenlicht, Transistorzündung — dies sind nur einige Begriffe, hinter denen eine interessante Technik steht. Die Autoren erklären klipp und klar, worum es geht. Mit Hilfe vieler Bilder und Zeichnungen, die durch ihre vereinfachende Darstellung schnell erkennen lassen, worauf es ankommt.

300 Seiten, 370 Abbildungen, Leinen, DM 24,—

DasAuto innen und außen Piet Olyslager

ALLES ÜBER KONSTRUKTION, ARBEITSWEISE, INSTANDSETZUNG

Dieses Buch geht den Dingen auf den Grund. Im wahrsten Sinne des Wortes: Es behandelt das Auto bis ins Detail — bis auf die Bodenplatte. Es macht das Auto quasi „durchsichtig" und erklärt die technischen Zusammenhänge und Vorgänge so, daß der Leser ohne Mühe folgen kann. Hier sind Erkenntnisse verarbeitet, die äußerst wertvoll sein können. Die bares Geld wert sind. Denn meist genügt das „Gewußt wie . . .", um Zeit und Kosten zu sparen.

Ca. 288 Seiten, 160 Abbildungen, Leinen, DM 36,—

Die Kraftübertragung im Automobil
Das Getriebe: Seine Technik und Funktion von W. Thomsen

Welchen Zweck erfüllt das Getriebe im Auto? Wie funktioniert es überhaupt? Wie läßt es sich berechnen? Immer wieder werden diese Fragen gestellt, sei es beim Entwurf, bei der Instandhaltung oder beim Autofahrer selbst, der ja ständig damit arbeitet. Mit diesem Buch werden diese und viele andere Fragen beantwortet, die im Zusammenhang mit der Kraftübertragung vom Motor zu den Antriebsrädern stehen — auf sachlich fundierter Grundlage, allgemein verständlich und weitgehend unter Vermeidung aller trockenen Zahlen und Formeln. An Hand von tatsächlich ausgeführten Getrieben werden die jeweilige Wirkungsweise, aber auch deren Probleme behandelt.

168 Seiten, 104 Abbildungen, Leinen, DM 28,—

Sie erhalten diese Bücher in jeder guten Buchhandlung, beim Auto-Zubehörhandel, den Buchabteilungen der Kaufhäuser oder mit nachstehendem Bestellschein im Umschlag oder auf Postkarte geklebt bitte einsenden) direkt von Motorbuch Stuttgart. Wenn Sie das Heft nicht zerschneiden möchten, bestellen Sie bitte auf einer einfachen Postkarte bei

MOTORBUCH · 7 STUTTGART 1 · POSTFACH 1370

DEUTSCHLANDS SPEZIALVERSANDHAUS FÜR MOTOR-LITERATUR

BESTELLSCHEIN Motorbuch · 7 Stuttgart 1 · Postfach 1370 · Tel. 64 20 31

Versandkosten Deutschland: Ab DM 48,— portofrei. Versandkosten europ. Ausland: DM 5,50 (nur Nachnahmeversand). Bitte liefern Sie mir sofort:

_____

_____

Ich zahle sofort nach Erhalt der Sendung

Absender:

AMS 14/75

Eigentumsvorbehalt gem. § 455 BGB · Erfüllungsort u. Gerichtsstand Stuttgart

Mit den hieb- und stichfesten Handbüchern der aufsehenerregenden Buchreihe JETZT HELFE ICH MIR SELBST können Sie viele Kundendienstarbeiten selbst machen. Sie ersparen sich außerdem viel Geld, Zeit und Werkstattärger. Seite für Seite finden Sie zahlreiche Tips und Hinweise für Arbeiten, die Sie selber machen können.

Diese Zahl spricht für sich. Der Erfolg ist verständlich, denn eine Reparatur-Stunde in der Werkstatt kostet über DM 30,—! Ein Reparatur-Buch aus dieser Reihe dagegen nur DM 18,—! Das sind mindestens schon DM 12,— Plus bei der kleinsten Reparatur!

Weiterhin lieferbar:

Audi 60/L, 72/L, 75/L, 80/L, Super 90, Variant	(Bd. 22)
Audi 100/LS/GL/Coupé	(Bd. 35)
BMW 1500/1600/1600-2/2002/1800 2000/ti/tilux/C/CS (bis E. 70)	(Bd. 17)
Citroen 2 CV/4/6/Dyane 4/6	(Bd. 12)
Fiat 124/124 Special	(Bd. 27)
Fiat 125/125 Special	(Bd. 30)
Fiat 127	(Bd. 42)
Fiat 128/128 rally	(Bd. 33)
Fiat 500	(Bd. 14)
Fiat 600/D/E/Jagst	(Bd. 10)
Ford 12 M/TS (bis Aug. 66)	(Bd. 3)
Ford 12 M/15 M TS/RS (ab Aug. 66)	(Bd. 23)
Ford 17 M/20 M (ab Aug. 67)	(Bd. 25)
Ford Capri alle Modelle	(Bd. 28)
Ford Escort alle Modelle	(Bd. 32)
Ford Taunus ab 71 alle Modelle	(Bd. 34)
Ford Consul	(Bd. 44)
Mercedes-Benz 180 Dc/ 190 D/200 D/220 D	(Bd. 24)
Mercedes-Benz 200/220/230 Vierzylinder ab 68	(Bd. 38)
NSU Prinz 4/Sport/I-II/III	(Bd. 6)

Jetzt helfe ich mir selbst Dieter Korp

NEU:

AUDI 80 (alle Modelle) Bd. 47

VW-PASSAT (alle Modelle) Bd. 48

FIAT 126 Bd. 49

Weiterhin lieferbar:

Opel Kadett A (bis Juli 65)	(Bd. 5)
Opel Kadett B (ab Aug. 65)	(Bd. 11)
Opel Kadett C (ab Aug. 73)	(Bd. 46)
Opel Rekord (bis Juli 65)	(Bd. 2)
Opel Rekord B/C m. Commodore (ab Aug. 65)	(Bd. 16)
Opel Rekord D/Commodore B	(Bd. 36)
Opel Manta	(Bd. 39)
Opel Ascona	(Bd. 40)
Peugeot 204	(Bd. 43)
Peugeot 404	(Bd. 21)
Renault R 4/R 4 L	(Bd. 15)
Renault R 16/R 16 TS	(Bd. 18)
Simca 1100/LS/GLS/Special	(Bd. 29)
VW Käfer 1200/1300/1500 (bis Herbst 69)	(Bd. 1)
VW Käfer 1200/1300/1500 (ab Herbst 69) 1302/1302 S/1303/1303 S	(Bd. 26)
VW 1500 (bis Juli 66)/1500 S/1600/ TL/EL/Automatic/Variant	(Bd. 4)
VW K 70/K 70 L/K 70 LS	(Bd. 37)
VW 411/411 E/412 E/412/412 S Typ 4	(Bd. 41)
VW-Transporter/Bus (alle Modelle)	(Bd. 31)

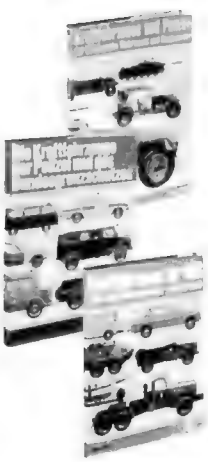
Sonderbände:

Hack/Korp **VW 1200/1300/1500/1302/ 1302 S/1303/1303 S** (Bd. 7)
„Jetzt mache Ich ihn schneller"

Hüppen/Korp **Auto-Elektrik - alle Typen** (Bd. 20)

Thaer/Korp **Die Autokarosserie Reparatur — Lackierung, Karosserie-Instandsetzung** (Bd. 45)

Jeder Band mit ca. 250 Seiten, ca. 180 Abbildungen, Schaltplan, Störungstabellen, vierfarbiger glanzkaschierter Schutzumschlag, Format 15,5 x 22 cm, jeder Band nur DM 18,—



Typengeschichten von unwahrscheinlicher Genauigkeit von Werner Oswald:

Werner Oswald stellt in diesen Bänden die einzelnen Fahrzeuggruppen in ausführlichster Weise vor. In jahrelanger mühevoller Kleinarbeit hat er hier eine unwahrscheinliche Fülle von Material zusammengestellt. Alle Typen in Wort und Bild. Mit einer Unmenge von Daten und Fakten, mit allen technischen und konstruktiven Einzelheiten! Es sind Werke von einmaligem dokumentarischen Wert. Hochinteressant in der textlichen Darstellung! Bücher ohne Beispiel — mit exakten, tabellarisch geordneten Daten!

KRAFTFAHRZEUGE UND PANZER DER REICHSWEHR, WEHRMACHT UND BUNDESWEHR-Katalog aller Typen und Modelle
456 Seiten, 850 Abbildungen, Leinen, DM 48,—

KRAFTFAHRZEUGE DER POLIZEI UND DES BUNDESGRENZSCHUTZES
240 Seiten, 463 Abbildungen, Leinen, DM 32,—

KRAFTFAHRZEUGE DER DDR
Zivil- und Militärfahrzeuge 1945 bis heute
240 Seiten, 463 Abbildungen, Leinen, DM 28,—

Kleine Kameras

geboten, deren Diebstahl keinen allzugroßen Verlust bedeutet, und die einfach genug zu handhaben sind, um auch für nervliche Ausnahmesituationen zu taugen.

Nicht alles, was billig ist, ist auch gut genug. Die billigsten der Billigen haben Objektive mit Lichtstärke 1:11, die sie zu reinen Schönwetterkameras stempeln. Schon bei bedecktem Himmel sind sie nur mit Hilfe eines Blitzwürfels brauchbar. Der erfaßbare Bereich schmilzt dann auf 1,5 und drei Meter Entfernung zusammen. Empfehlenswerter sind Geräte mit Lichtstärken von 1:8 oder noch besser 1:5,6, die für bescheidenen Mehrpreis angeboten werden.

Die verwendeten Objektive lassen Aufnahmen erst ab ein bis zwei Meter Abstand zum Objekt zu – kurze Distanz bringt unscharfe Bilder. Und unscharf werden die Fotos häufig auch, wenn die nach dem Unfall noch zittrige Hand die Aufnahme verwackelt: Verschlußzeiten zwischen 1/60 und 1/120 Sekunden, bei Verwendung von Blitzwürfel meist nicht kürzer als 1/60 Sekunde, verzeihen kaum ein Zittern. Deshalb: Tief einatmen, Luft anhalten, ehe der Finger den Auslöser drückt.

Mit dem beim überwiegenden Angebot an Pocket-Kameras benutzten Filmformat (Negative 13 x 17 Millimeter) und der deshalb notwendigen erheblichen Vergrößerung hängt zusammen, daß kleine Fehler des Fotografen schon zu unbrauchbaren Bildern führen können. Etwas mehr kommen Kameras mit 28 x 28-mm-Negativen (wie etwa Agfamatic 50, Kodak Instamatic 56 x und andere) dem vom Unfall geschockten Amateurfotografen entgegen.

Die Lichtstärke der Objektive und damit die Verwendbarkeit bei schlechteren Lichtverhältnissen, das Format von 82 x 86 Millimeter sowie das 30 Sekunden später fertige und kontrollierbare Bild sprechen zugunsten von Polaroid-Kameras zu diesem Zweck. Nachteil dieser Wahl: Polaroids finden nicht einmal in Luxusklasse-Handschuhkästen Platz.

Der Handschuhkasten allerdings ist kein idealer Aufbewahrungsort. Temperaturen über 45 Grad sind dort nämlich im Sommer keine Seltenheit – und bei solcher Hitze sind Farbfilme ruiniert (Farbfilme sind der besseren Bildqualität wegen vorzuziehen). Ein kühler Platz, beispielsweise unter dem Sitz, kommt der Haltbarkeit der Filme entgegen. In der Regel nach einem guten halben Jahr (der Aufdruck auf der Filmpackung verrät's) nimmt die Tauglichkeit des Filmmaterials auch ohne schädliche Einflüsse rapide ab.

Den Rat der Fachleute für die Motivwahl zu beherzigen ist sinnvoll. Richter Mickschick: „Nicht nur die Beschädigungen am eigenen und fremden Auto fotografieren, sondern auch die ganze Unfallstelle von allen möglichen Seiten."

Kameras fürs Auto: reichhaltiges Angebot schon unter 100 Mark.

Kameraname	Lichtstärke	Verschlußzeit (in Sekunden)		Entfernungsbereich ab (in Meter)	Aufnahmen pro Film	Negativformat (in Millimeter)	Preis ca.
		Tageslicht	Blitz				
Agfamatic 50	1:11	1/80	1/40	1,2	12 – 20	28 x 28	55,–
Agfamatic 1000 pocket	1:9,5	1/100	1/50	1,2	12 – 20	13 x 17	65,–
Agfamatic 2000 pocket	1:9,5	1/100	1/50	1,2	12 – 20	13 x 17	100,–
Agfa Autoset (wie pocket 2000 inklusive Etui, Blitzwürfel, Blitz-Adapter, Farbfilm, Kugelschreiber, Notizformular)	1:9,5	1/100	1/50	1,2	12 – 20	13 x 17	120,–
Agfa Autostar	1:11	1/60	1/60	1,2	12 – 20	28 x 28	25,–
Hanimex pocket 101	1:11	1/90	1/40	1,5	12 – 20	13 x 17	39,–
Hanimex pocket 200	1:9,5	1/120	1/40	1,5	12 – 20	13 x 17	45,–
Kodak Instamatic 56 x	1:11	1/60	1/60	1,2	12 – 20	28 x 28	45,–
Kodak Instamatic 155 x	1:11	1/80	1/40	1,2	12 – 20	28 x 28	70,–
Kodak Instamatic 255 x	1:6,6	1/80	1/40	1,2	12 – 20	28 x 28	100,–
Kodak Instamatic 92	1:11	1/60	1/60	1,2	12 – 20	13 x 17	85,–
Kodak Instamatic 192	1:11	1/80	1/40	1,2	12 – 20	13 x 17	100,–
Kodak Instamatic Pocket 300	1:5,6	1/40	1/80	1,2	12 – 20	13 x 17	85,–
Neckermann Pocket 100	1:11/28	1/90	1/45	1,5	12 – 20	13 x 17	39,–
Brillant 1000	1:11	1/60	1/45	1,5	12 – 20	13 x 17	20,–
Exklusiv 2000	1:9,5/25	1/90	1/45	1,5	12 – 20	13 x 17	59,–
Exklusiv 202	1:9,5/25	1/90	1/90 Elektronikblitzanschluß	1,5	12 – 20	13 x 17	69,–
Polaroid Zip (nur schwarzweiß)	1:4,5	1/200	1/30	1,5	8	82 x 86[1])	49,–
Polaroid CP 88 (nur Farbe)	1:3,5	Blendenautomatik		1	8	82 x 86[1])	90,–
Polaroid CP 80	1:3,5	Blendenautomatik		1	8	82 x 86[1])	120,–
Polaroid CP 82	1:3,5	Blendenautomatik		1	8	82 x 86[1])	150,–
Porst Pak 2000	1:8,5	1/100	1/50	1,2	12 – 20	13 x 17	59,–
Porst Pak 3000	1:4,5	1/30	1/500	1,2	12 – 20	13 x 17	99,–
Quelle Revue Mini Pocket 101	1:11	1/70	1/70	2	12 – 20	13 x 17	35,–
Quelle Revue Mini Pocket 202	1:9,5	1/120	1/40	2	12 – 20	13 x 17	49,–

[1]) Positiv-Papierbilder

Was ist Ihr Auto wert?

Händler-Einkaufspreise für Gebrauchtwagen Juni 1975.

Allgemeine Tendenz: Das Preisniveau auf dem Gebrauchtwagenmarkt blieb in den letzten Wochen stabil. Besonders gefragt sind nach wie vor wirtschaftliche Autos jüngerer Baujahre bis 1,8 Liter Hubraum.

auto motor und sport ermittelt die Preise, die die Händler im Durchschnitt zahlen, wenn sie beim Verkauf eines neuen Wagens einen gebrauchten in Zahlung nehmen müssen.

Beim Weiterverkauf der Gebrauchtwagen berechnen die Händler für ihre Unkosten (Mehrwertsteuer, kleinere Instandsetzungsarbeiten u. ä.) allgemein einen 15- bis 20prozentigen Aufschlag. Privater Verkauf kann durchaus einträglicher sein, sofern es sich um eines der gängigen, relativ preisstabilen Gebrauchtwagenmodelle oder um ausgesprochene Liebhaberstücke handelt. Der Weg zum Händler ist in jedem Fall müheloser und durchaus nicht immer mit finanziellen Nachteilen verbunden. Denn oft gewähren Autohändler durch günstige Inzahlungnahmepreise einen „indirekten Rabatt" auf die seit 1. Januar 1974 nicht mehr gebundenen Neuwagenpreise.

Die von auto motor und sport genannten Preise gelten für

- serienmäßige Autos in gutem Allgemeinzustand (mindestens noch sechs Monate nach § 29 StVZO abgenommen)
- eine Laufzeit von 15 000 bis 20 000 Kilometer pro Jahr
- mindestens 50prozentige Bereifung (3–4 mm Profiltiefe).

Höhere oder geringere Laufzeiten sowie Sonderausstattungen müssen von Fall zu Fall durch Zu- oder Abschläge berücksichtigt werden. Radio und Schiebedach werden, wenn nicht serienmäßig, erfahrungsgemäß mit je DM 100,– mehr dotiert. Regionale Abweichungen von den ermittelten Durchschnittspreisen sind möglich. Zur individuellen Wertermittlung können Schätzungen durch Sachverständige beitragen.

Die Mehrwertsteuer ist (außer bei den Neupreisen) in den Preisen nicht enthalten. Werden zwei Preise angegeben, gilt der zweite für das neuere Modell. In Klammern gesetzte Neupreise gelten jeweils für die letzte Ausführung nicht mehr produzierter Modelle.

	Neupreis	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Alfa Romeo							
Alfasud	8690				3800	4650	5600
1300 GT Coupé	14790	1250	2550	4100	5400	7550	9000
1300 Spider	14990	1000	2400	4000	5450	7500	9050
Giulia Super	11990	800	1600	3300	4400	5900	7400
Alfetta	15290					7700	9700
2000 Berlina	15890			3700	5250	7300	8900
1750 Spider	(15790)	950	2350	3900	5200		
2000 Spider	18450			4800	6500	8800	10700
1750 GTV	(15790)	1250	2400	4000	5300		
2000 GTV	18490			4850	6500	8850	10700
Audi NSU							
Audi 60	(8350)	1300	1850	2450	3100		
Audi 72 L/75 L	(8890)	1050	1700	2400	3050		
Audi 80 L	11170				4850	6150	7200
Audi 80 GL	11995				5000	6550	7700
Audi 100/L	13495	1050	2200	3400	4900	6750	8100
Audi 100 LS	14375	1150	2350	3500	5300	7250	8550
Audi 100 GL	15525			3800	5700	7800	9150
Audi 100 S Coupé	18285			4750	6600	9100	10800
NSU Prinz 4 L	(5190)	600	950	1400	1900	2400	
NSU 1000 C	(5990)	600	1000	1500	2000		
NSU TT	(7090)	400	1150	1800	2400		
NSU 1200 C	(6690)	900	1300	1900	2500		
NSU Ro 80	21520	1500	2800	4650	6200	8800	12200
BLMC							
Mini 1000	6590	900	1450	2050	2700	3600	4350
1100/1300	7075	800	1300	2000	2900	3750	4500
MGB	13770	1900	3000	4200	5600	7300	9000
Jaguar XJ 6 4,2	34650	3500	5800	9100	12800	17200	20500
Jaguar E Roadster	36520	2400	4600	6900	14800	18800	
Jaguar E Coupé	40295	2600	4900	7300	16500	20800	
Triumph Spitfire	10990	1600	2550	3900	4900	6000	7150
Triumph TR 6	15755	2400	3900	5250	6800	8750	10200

	Neupreis	1969	1970	1971	1972	1973	1974
BMW							
1602	13090	2150	3200	4350	5750	7250	8600
1802	13860			4450	5900	7650	9200
2002	14640	2100	3250	4650	6200	8050	9600
2002 Ti/tii	16980	1950	3300	5350	6850	8850	10500
1800	(12870)	1050	1900	3000	3850		
2000	(13790)	1050	1950	3050	3900		
Touring 1802	(13360)			4000	5200	6900	8300
520	17240				7400	9150	11200
520 i	18920				7550	9600	12000
525	20180					10900	13000
2500	22430	1700	3100	5100	8400	11600	14000
2800	(22530)	1500	3000	5150	8550	11600	13900
3.0 S	26990			5500	9400	13300	16400
3.0 Si	29500			5900	10100	14700	17900
2800/3.0 CS Coupé	34720	2100	4100	6300/ 8200	12000	17000	21100
Chevrolet							
Camaro LT	20363	1500	3000	5200	8600	10000	12400
Impala	23221	1500	3000	5100	8600	10800	
Corvette Coupé	31746	2300	4100	8200	12700	16400	20700
Citroen							
2 CV 4	5920	600	1300	1800	2400	3000	3650
Dyana 4	6490	600	1150	1700	2400	3000	3800
GS/1220	11200		2250	2900	4200	5500	6600
ID 19/D-Special	(14390)	950	2200	3400	4800	6700	8000
DS 19/DS 20/ D-Super 5	(15490)	900	2200	3550	4650/ 5150	7200	8800
DS 21/DS 23	(17860)	1000	2300	3700	4900/ 5850	8300	10200
SM	(44658)		4600	8100	12200	17300	23400
DAF							
44 de Luxe	7695	800	1450	2150	2700	3800	4600
55 de Luxe/66 SL	9095	750	1400	2150	2700/ 3250	4550/ 5500	

▷

Black magic

Schwarze Magie:
Sondersene: Manta GT/E,
1.9 l-E-Motor, 77 kW (105 PS),
elektronische Benzineinspritzung;
von 0-100 in 10.5 Sekunden,
188 km/h Spitze,
DIN-Verbrauch 8.1 l/100 km;
Gasdruck-Stoßdämpfer,
185/70 HR 13 – Stahlgurtelreifen,
Recaro-Schalensitze; UKW-Radio.

Schwarze Magie auch im Preis:
DM 14.145.- a. W.
(unverbindliche Preisempfehlung)

Dieses Motiv gibt es als Poster – bei Ihrem Opel-Händler – gegen eine kleine Schutzgebühr.

OPEL GM

	Neupreis	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Fiat							
500/500 R	4990	800	1200	1600	2000	2800	3300
126	5690					3300	3850
Jagst/770 S	(4490)	700	1100	1500	1900	2350	
850 Lim.	(5490)	700	1150	1750	2300	3050	3650
850 Coupé	(6490)	950	1600	2200	2800		
127	7190			2600	3200	4050	4750
128	7990	1200	1950	2650	3400	4400	5200
128 Sport 1300 SL	10390				4350	5300	6600
124	(8690)	650	1400	2200	3100	4200	5050
124 Sport Coupé	14950	1100	2650	3650	4700	7650	9100
124 Sport Spider	14950	1600	3100	4250	5350	8200	9500
125	(8650)	400	950	1700	2500		
132 GL	11190				3550	4500	5700
130	28950		2500	4000	7000	10200	13400
Ford							
Escort	(7985)	1550	2100	2750	3400	4200	4800
Escort GT	(8720)	1300	2000	3050	3900	5000	
Escort Turnier	(8630)	1100	1650	2550	3400	4300	4950
Taunus	9590		2400	3200	3950	5100	6100
Taunus GT	(10065)		2550	3550	4300	5400	
Taunus Coupé	10825		2550	3400	4200	5600	6700
Taunus Turnier	10635		2300	3000	4100	5450	6400
17 M/Consul	(12030)	1450	2150	2800	3300/ 4750	6300	7600
17 M/Turnier Consul Turnier	(12685)	1200	1950	2650	3000/ 4600	6300	7700
20 M/Granada	(15220)	1150	2000	2850	3550/ 5800	7700	8900
20 M XL/ Granada GXL	(18320)	1350	2150	3000	4100/ 6600	8700	10600
Capri 1700 GT/ 1600 GT	(10635)	1950	2650	3350	4100/ 4850	6100	
Capri 2600 GT	(12040)		2800	3600	4950	6450	
Mercedes-Benz							
200	16705	4100	5400	6650	7600	9800	11500
220	(14965)	3800	5200	6600	7600	9300	
200 D	17183	4700	6000	7300	8250	10300	11800
220 D	17849	4700	6050	7400	8350	10650	12200
230	19270	3850	5450	7200	8300	10850	12800
250	21623	3850	5700	7500	9000	11700	14150
250 C Coupé	24564	5700	7400	9200	11200	13600	15300
280	23610				9750	12500	14800
280 E	25463				10200	13100	16300
280 S	28849	3800	5650	7400	8900/ 13800	17000	19300
280 SE	30891	3850	5850	7800	9200/ 14500	17900	20500
280 SL	(26640)	8700	10200	11700			
350 SE	34854				16200	20100	22800
450 SE	39150					22200	25200
350 SL	37918			15500	18600	23100	24800
350 SLC	42968				21100	25500	27700
300 SEL 3,5	(34077)	3900	6400	9000	10900		
300 SEL 6,3	(44397)	3800	7780	11600	15200		
Opel							
Kadett	8815	1650	2400	2950	3500	4100/ 5150	5950
Kadett L	9570	1800	2500	3150	3700	4500/ 5750	6550
Kadett Coupé	10000	1850	2600	3300	4100	4700/ 6000	6900
Kadett Caravan	9620	1400	2100	2750	3400	3900/ 5350	6050
Ascona 16	10160		3100	3800	4500	5600	6750
Ascona Voyage	11935		3400	4100	4800	6000	7450
Manta L	12040		3700	4500	5300	6600	8100
Manta SR	13209		3850	4800	5800	7150	8700
Rekord 1,5/1,7	12040	1500	2200	2900	3400/ 5000	6550	7700
Rekord Coupé	14030	1600	2400	3300	4000/ 6000	7550	8850
Rekord Caravan	12665	1250	1900	2600	3300/ 5100	6600	7800

	Neupreis	1969	1970	1971	1972	1973	1974
Opel							
GT 1900	(13645)	3100	4300	5400	6600	8100	
Commodore	16720	1500	2700	3600	4400/ 6350	8300	10200
Commodore Coupé	17200	1600	2800	3750	4700/ 6650	8500	10400
Commodore GS	19950	1550	2800	3650	4600/ 6500	8700	11000
Commodore GS/E Coupé	22330		2800	3850	5100/ 7900	10500	12700
Admiral L	23435	1900	3100	4700	7400	11000	13600
Diplomat V8	31327	1800	3700	6000	9500	14100	16600
Peugeot							
104	8495				3650	4450	5250
204	9395	1350	2250	3050	3900	4750	5500
304	10395		2200	3100	4100	5100	5900
404	(10295)	1100	2200	3350	4450	5600	6450
504 GL	14295	2000	3100	4450	5600	6950	8000
504 Injection/Ti	15995	2100	3300	4650	6000	7650	8650
Porsche							
911 T/911	32350	4200	6200	8300	10800	13900/ 18600	21200
911 T/911 Targa	34510	4600	6800	9000	11800	15100/ 19800	22800
911 E	(28780)	4700	7000	9300	12000	15800	
911 S	36130	5200	8350	10400	13600	17800/ 20400	23500
Renault							
R 4 L	6485	1200	1850	2400	2950	3550	4250
R 5 TL	8300				3700	4550	5300
R 6 TL	8860		2200	3000	3800	4650	5550
R 12 TL	10100		2400	3250	4150	5100	6100
R 16 L	11135	1250	1800	3200	4200	5550	6750
R 16 TS	12875	1200	2000	3400	4650	6000	7550
R 17 TL	13900				5000	6650	8200
Simca							
1000 LS	6368	1000	1600	2150	2700	3350	4000
1100 GLS	9298	1350	2100	2850	3750	4800	5800
1100 Special	9998		2100	2950	3900	4900	5900
1301 GL/Special	9598	1100	2100	3100	4050	5000	5700
Chrysler 160	11798		1900	2900	4000	5400	6500
Chrysler 180	12548		1900	3000	4100	5700	6850
Volvo							
142	(14350)	1950	3000	4550	6100	7750	8900
144	(15100)	2200	3250	4800	6500	8350	9500
164 E	(23650)			5200	8100	11200	13500
P 1800/1800 E/ES	(26150)	2300	4500	7100	9600	12900	
Volkswagen							
1200	6950	1300	1800	2400	2950	3600	4550
1300	(6650)	1600	2200	2800	3400	4100	
1302/1303	8770		2250	2850	3450/ 3700	4800	5600
1500/1302 S/1303 S	9060	1450	1850/ 2100	2750	3350/ 3650	4900	5750
Cabrio	12130	1800	3000	3750	5100	6500	7800
Ghia Coupé	(9785)	1450	2200	3100	4150	5200	6300
Ghia Cabrio	(10780)	1450	2300	3300	4550	5800	6950
1600 A	(8185)	1200	1500	2100	3000	3700	
1600 TL	(9030)	1300	1700	2450	3100	4100	
Variant 1600	(8610)	1550	1900	2600	3400	4150	
Variant 1600 L	(9455)	1550	2050	2850	3750	4600	
Passat L	10985					6200	7300
411/E/412 E/412	(11510)	700	1600	2350	3000/ 3800	4750/ 5400	6400
411 L/LE/412 LE/ 412 LS	(12210)	900	1700	2500	3200/ 4050	5050/ 5500	6750
Variant 411 LE/ 412 LE/412 LS	(12695)	1600	2550	3350	4000/ 4650	5750/ 6400	7450
K 70/K 70 S	12920		1600	2600	3900	5850	6900
914/4	17115	2700	4000	5500	7000	8900	10400
914/2.0	18335				7450	9800	11250

VW 1303 S, 55.000 km

Trotzdem Bestzustand durch das Polifac-Wertpflege-System

VW 1303 S, 55.000 km: Bei jeder Wäsche robuster Wetterschutz mit Polifac Wasch-Konservierer. Zweimal im Jahr mühelose Pflege mit Polifac Hochglanzpolitur. So garantiert das Polifac-Wertpflege-System Bestzustand auch bei Daueraufenthalt in der Laternen-Garage.

Das Polifac Wertpflege System
GARANTIERT BESTZUSTAND

NORMAL:

REINIGEN
Gibt Glanz und Schutz in einem Gang

SCHÜTZEN
Gibt robusten Wetterschutz

PFLEGEN
flüssig
Creme
Gibt gepflegten Dauerglanz

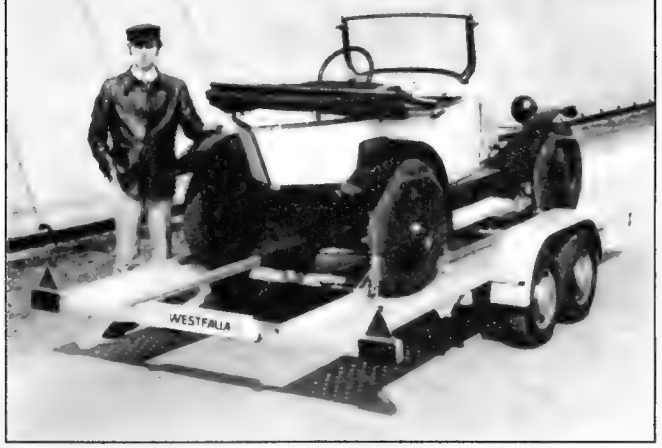
SUPER:

REINIGEN
Gibt matten Lacken porentiefe Frische

SCHÜTZEN
Gibt shampoofesten Langzeitschutz

PFLEGEN
Die Polifac-Spezial Kur
Gibt muden und verbrauchten Lacken neuen Glanz + neuen Schutz

Herr Bertram, von uns befragt, sagte uns über seinen Westfalia-Fahrzeugtransporter:



»Westfalia heißt: modern, funktionell, wirtschaftlich«

Fragen Sie uns. Wir beraten Sie gern und schicken Ihnen sofort genaue Informationen.

WESTFALIA

WESTFALIA-WERKE
Franz Knöbel u. Söhne KG
4832 Wiedenbrück
Postfach 540 /b

REX mühelos Lackglanz

Perfekte Lackpflege in der halben Zeit

Leser über ihre

VW Passat, BMW 2002, Alfa Romeo 2000 GTV, Toyota Celica 1600 ST, Rover 3500.

VW Passat LS

Baujahr 1973

Ende Oktober 1974 erwarb ich einen zehn Monate alten Passat. Der Wagen hatte 14 800 km gelaufen und befand sich in einem ausgezeichneten Zustand. Auf einer Reise nach Deutschland zerriß der Flansch des Schwungrads (Kilometerstand 16 800), Reparaturkosten DM 550,—. Der Besitzer der VW-Werkstatt versicherte mir, daß das Auto nach dieser Reparatur wie neu wäre.

Drei Wochen später kam bei einer Kontrolle in der hol-

VW Passat

ländischen VW-Werkstatt heraus, daß drei Einlaßventile verbrannt waren (Kilometerstand 18 900). Die Reparaturkosten betrugen DM 600,—.

Außer den regelmäßigen Inspektionskosten habe ich für Reparaturen in vier Monaten insgesamt 1300 Mark bezahlt. In dieser Zeit hatte ich lediglich etwa 5000 km zurückgelegt.

Peter Gommans, Rotterdam-Papendrecht

BMW 2002

Baujahr 1969

Im Sommer 1974 erwarb ich einen BMW 2002 aus zweiter Hand. Beim Kauf hatte das Auto 140 000 km mit der ersten Maschine (die auch jetzt noch im Wagen ist) gelaufen. Der Benzinverbrauch liegt bei 10 bis 11,5 Liter pro

BMW 2002

100 km, der Ölverbrauch bei 0,75 Liter pro 1000 km. Von meinem Vorgänger und mir wurden folgende Teile erneuert: zwei Kupplungen, zwei Hauptbremszylinder, zwei Kotflügel vorne (Rost), zwei Auspuffanlagen, vier Radlager und ein Kardanmittelwellenlager.

Frithjof Peters, Leverkusen

Alfa Romeo 2000 GTV

Baujahr 1972

Seit drei Jahren fahre ich einen Alfa 2000 GTV und habe — bei 63 000 km angelangt —, über den Wagen fast ausschließlich Gutes zu berichten. Den etwas höheren Anschaffungspreis machen relativ günstige Unterhalts-

Alfa Romeo 2000 GTV

kosten wett. Bei einem Autobahndurchschnitt von ca. 150 km/h (man schafft ihn ja heute nur noch selten), liegt der Verbrauch unter 12 Liter pro 100 km, Ölverbrauch pro 1000 km etwa 0,5 Liter. Sehr zufrieden bin ich mit dem Motor und dem Fünfganggetriebe. Einziger Ärger: zwei gerissene Motoraufhängungen.

Peter Rüder, Nürnberg

Autos

Toyota Celica 1600 ST

Baujahr 1973

Im Dezember 1973 kaufte ich einen Toyota Celica ST. Als Entgegenkommen des Verkäufers erhielt ich eine Motorgarantie über 40 000 km, von der ich allerdings keinen Gebrauch machen mußte. Heute, nach 35 000 Kilometern, kann ich sagen, daß mich das Auto in jeder Hinsicht zufriedengestellt hat. Über die gesamte Strecke war keine Reparatur fällig — nicht einmal die Bremsbeläge mußten erneuert werden.

Toyota Celica ST

Dank fünftem Gang lassen sich Verbrauchswerte erzielen, die sich unglaublich anhören: So habe ich einen Durchschnittsverbrauch von 7,8 Liter Superbenzin pro 100 km errechnet.

Walter Flückiger, Gattikon (Schweiz)

Rover 3500

Baujahr 1971

Nach vier Jahren und über 122 000 km bin ich noch immer glücklich mit einem Rover 3500. In dieser Zeit wurden lediglich Bremsklötze, Auspuff, Lichtmaschine und Unterbrecherkontakte erneuert. Kundendienste im üblichen Sinne ließ ich nicht durchführen. Die V8-Maschine hat noch nichts von ihrem Temperament eingebüßt und noch nie mehr als 15 Liter Super pro 100 km verbraucht.

Karl-Heinz Weidling, Bad Kissingen

Alaska čorba

„Fischsuppe"
müssen Sie unbedingt probieren, wenn Sie Urlaub an der jugoslawischen Küste machen.
Buntes Treiben am Hafen, feilschende Händler, malerische Häuser.
Das Geschäft blüht.
Hier können Sie fast alles kaufen.
Auch „auto motor und sport".
Denn wir haben dafür gesorgt, daß Sie auch dort, viele hundert Kilometer von zu Haus entfernt, „Ihre" auto motor und sport bekommen.
Druckfrisch, aktuell mit viel Information!

auto motor sport In den bekanntesten Urlaubsorten am Kiosk erhältlich:

Banja Luka
Baška
Beograd
Bjelovar
Bled
Bol
Budva
Čakovec
Celje
Cres
Crikvenica
Delnice
Djakovo
Domžale
Dubrovnik
Filip Jakov
Hercegnovi
Hvar
Koper
Koprivnica
Korčula
Kotor
Kranj
Krk
Labin
Ljubljana
Ljutomer
Makarska
Mali Lošinj
Malinska
Maribor
Murska Sobota
Niš
Njivice
Novalja
Novigrad
Novi Sad
Novi Vinodolski
Novo Mesto
Omišalj
Osijek
Pag
Pakoštane
Piran
Poreč
Portoroz
Postojna
Primošten
Pula
Punat
Rab
Rijeka
Rovinj
Samobor
Sarajevo
Selce
Senj
Sibenik
Sisak
Skopje
Slav. Požega
Split
Supetar
Titograd
Tivat
Trogir
Umag
Valpovo
Varaždin
Velaluka
Velika Gorica
Veli Lošinj
Virovitica
Vodice
Zadar
Zagreb

Ja zum Auto

auto motor sport

Auf Erwins Spuren

Cannonball-Run: 3000 Meilen nonstop von New York nach Los Angeles.

Von John McGovren

Einmal im Jahr hält die amerikanische Autobahnpolizei bei der Überwachung der bundeseinheitlichen Geschwindigkeitsbegrenzung von 55 Meilen (88 km/h) die Augen ganz besonders offen: Um sich selbst und der Umwelt zu beweisen, daß man auf amerikanischen Highways sehr wohl schneller fahren kann, als die Polizei erlaubt, ohne dabei ein Unfallrisiko einzugehen, macht sich nämlich alljährlich im späten Frühjahr ein Häuflein renitenter Automobilisten auf den Weg, um die Strecke zwischen Ost- und Westküste in der schnellstmöglichen Zeit zu durchmessen.

Die Bilanz der bisherigen Veranstaltungen gibt den Organisatoren recht: Mehr als 160 000 Meilen wurden von den Teilnehmern zurückgelegt. Es gab dabei nur einen Unfall: als ein Fahrer beim Aussteigen hinfiel und sich ein Bein brach.

Hetzjagden quer durch den amerikanischen Kontinent sind nicht neu. Erwin G. Ba-

Fotos: McGovren

Die ersten drei Teams vor der untergehenden Sonne Kaliforniens: Jack May, Rick Cline (erster Platz), Polly und Jack McCoy, Gary Johnson (zweiter Platz), Steve Behr und Veranstalter Brock Yates (von links). Im Vordergrund der siegreiche Ferrari Dino. Vor New Yorks Skyline: Teilnehmer (links) und für den Betrieb von CB-Radios mit Antennen bestückter Volvo.

Freizeit: Camping · Wohnwagen · Wassersport

Jeder neue t.e.-Caravan hat 3 Vorteile, die ihn auszeichnen:

1. Die komplette Ausstattung (Kühlschrank, Heizung, Doppelfenster usw.) ohne Aufpreis. 2. Der unglaublich günstige Werksnettopreis. 3. Die wertvolle Verarbeitung. t.e. Werksniederlassungen sind ganz in Ihrer Nähe.

Der Farbkatalog kommt kostenlos. Bitte schreiben Sie uns, oder rufen Sie an.

t.e.-Caravans GmbH
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0 21 33) 48 50 51

te CARAVANS

Dethleffs '75

Luxus für Zweitausendeinhundert Mark!!

So viel Sonderausstattung enthält jeder Dethleffs-Wohnwagen von Haus aus! Errechnen Sie die Preisersparnis:

z. B. Camper Luxus 450 nur DM 7795. – (empf. Preis)
einschl. Kühlschrank ● Gasheizung ● Holzschiebetür ● Geteilte Eingangstür ● Doppelfenster ringsum ● Gaslampe ● el. Wasserversorgung ● und vieles mehr! Das gilt für alle drei Baureihen. Farbkatalog kostenl. von

Dethleffs Wohnwagen KG
7972 Isny/Allgäu, Postfach 1180 B

BA'rnickel's WEchsel MObil

Bedford Blitz 2,3 l, 80 PS, 125 km/h. Alu-Pritsche mit Wechsel-System. Durchgang z. Führerhaus m. 2 Türen. Aufbau in 5 Min. überall absetzbar. Vollisolierung, Doppelausstellfenster, Umluft-Heizung, Kühlschr., 3-fl.-Herd, Dusche, WC, Heißw., 120 l-Wasserbeh., 2 Betten je ca. 2x1,4 m, Polster 15 cm, Wasserp., 2 Batterien, Ladegerät, großer Kofferraum im Heck für Gasfl., Ski usw.

BAWEMO Herstellung - Vertrieb
852 Erlangen-Ten., Sebastianstr. 27
T. 0 91 31/6 41 83/60 12 83, FS 0629 758

Die 700 preiswertesten Angebote für Camping und Freizeit in einem Katalog.

Und der kommt kostenlos zu Ihnen. Mit Europas größtem Angebot für Caravan- und Camping-Spezialzubehör auf mehr als 32 Seiten. Mit Angeboten die Sie kaum für möglich halten

Schreiben Sie uns noch heute, oder rufen Sie an. Der Katalog kommt sofort

t.e. Zubehör-Zentrale
433 Mülheim
Kölner Straße 37
Tel. (0 21 33) 48 50 51

te CARAVANS

WOHNWAGEN-VERLEIH

Nähe Nürburgring ab DM 15,- tägl.

CARAVANING-CENTER
5484 BAD BREISIG
Tel. 0 26 42/4 25 25

Anzeigenschluß für Heft 16/1975 ist am 12. 7. 1975

REISEMOBIL

CITROEN Typ „H", kpl. eingerichtet für 2 Personen, mit Kühlschrank, Butangasherd, Spüle, Waschnische etc. Fahrzeug 60 cm verlängert. Lackierung: elfenbein. NEU. TÜV-abgenommen, 19 990.– DM ab Saarbrücken. Seibert & Söhne, Citroen-Händler, Saarbrücken, Tel. 06 81/3 04 88. 65 191 H

HYMER-Reisemobil, DB 206 D, Bj. 73, 21 000 km, Neupreis z.Z. 32 600.– DM, Luxusausstattung, div. Extras, für nur 20 900.– DM. T. 0 30/3 62 32 52. 64 883

REISEMOBIL (umgebauter Bus), 110 PS, 6 to, Anhängerlast 5 to, 8 m x 2,50 m. FS-Klasse 3, TÜV 9.76, VB 20 000.– DM. Tel. 0 88 06/72 45. 64 542

Suche gebrauchten FALT-WOHNWAGEN, evtl. mit Zubehör, für ca. 5 Pers. G. Schneider, 7742 St. Georgen, Im Beifang 8. 64 541

testasa e löst Potenzprobleme

Leistungsschwund nach Alter in % Sexuelle Potenz

Alter	
30	– 8%
35	– 13%
40	– 25%
45	– 33%
50	– 47%
55	– 51%
60	– 55%
65	– 60%

Gegen geistige und sexuelle Erschöpfungszustände gibt es testasa-e. Die Potenz wird gezielt aufgebaut, die Erregbarkeit gesteigert durch Vitamin E und vier natürliche Heilpflanzen-Extrakte. testasa-e verstärkt die Durchblutung, regt die Hormonproduktion an und beeinflußt das Sexualzentrum

testasa-e ist besonders gut verträglich. Keine Gewöhnung. Nur in Apotheken – rezeptfrei.

Lesart: Die Prozentzahl gibt den natürlichen Schwundwert an.

ANSA - SPORTAUSPUFFANLAGEN

TÜV-geprüft mit TÜV-Bescheinigung oder ABE

FIAT 128 Typ A 000 (Limousine 1100)	DM 208,–
FIAT 126 ABE	DM 110,–
ALFASUD Typ 901.A (1200) ABE	DM 254,20
VW-PORSCHE 2.0 ABE	DM 465,–
VW-PASSAT 1300 Motor-Typ Z B	DM 324,–
VW-PASSAT 1500 Motor-Typ Z B	DM 342,–
AUDI 80 1500 Motor-Typ 056-2 + 056-3	DM 324,–
Renault 5 Motor-Typ 800-10 u. 689-10 ABE	DM 282,50
FIAT 128 Coupé 1100 + 1300 ABE mit Motor-Typ 128 AC000 + 128 AC 5000	DM 312,60
INNOCENTI MINI 1300 mit Motor-Typ 12 HI + 99 HI, ABE	DM 196,60
VW-Käfer 1200, 30–34 PS	DM 331,50
VW-Käfer 1300, 1302, 1303	DM 331,50
FIAT 124 Coupé 1600 + 1800 ABE	DM 305,60
OPEL Manta + Ascona 1.6.–1.9 ABE	DM 305,60

jeweils kompl. Anlage ohne Krümmer mit zwei Endrohren, Anlage VW-Porsche mit vier Endrohren. Preise inkl. MwSt. Händler Angebote anfordern.

Rennsport-Zubehör GmbH, 6831 Reilingen, Sauerbruchstr. 3 + 6, Tel. 0 62 05 / 67 67, Telex 04 65 980

119,50 DM + Porto

Stiefel ganz aus Leder — Billig durch Direktimport
Größen: 35/47
Farben: braun schwarz

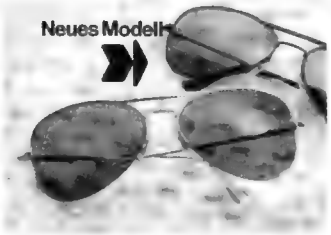
Umtausch möglich
Auch andere Modelle Prospekt anfordern

Nachnahmedirektbestellung bei:
Conradi Stiefelversand
62 Wiesbaden Postf. 1904

AUTOTRANSPORTER

z. B. 2000 kg DM 3219,– inkl. MwSt. **Pkw-Kastenanhänger, Bootsanhänger,** ein- und doppelachsig. Fertige Anhänger sowie Anhänger-Bauteile und vorgefertigte Fahrgestelle zum Selbstbau. Netto-Preise ab Werk. Verlangen Sie kostenloses Angebot mit allen Daten.

MOSEL + CO., Anhängerwerk
764 Kehl-Leutesheim 100, Tel. 0 78 53 / 2 27



Pilotenbrillen US Air Force-

Form: federleicht, farbtreu, Polaroid-Effekt. Glaser: funfschichtig, splitterfrei, hoch kratzfest. Gestelle: biegsam, passen jeder Kopfform Mit Etui

D-110 Weißmetall **DM 39,50**
neues Modell D-110/S matt-schwarz **DM 44,50**

Rückgaberecht, NN-Lieferung - Versandkosten
Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postfach HF 5225
Eilbestellungen: Tel (0721) 73070

AVIARICHTER · Geräte für die Luft- und Raumfahrt

ker, ein Lastwagenfahrer, brachte es bereits zwischen 1914 und 1941 auf über 100 transkontinentalen Gewaltritten zu erheblichem Ruhm und zu dem Kriegsnamen Cannonball (Kanonenkugel). Seine zweifellos größte Leistung vollbrachte Erwin „Cannonball" Baker Ende der 30er Jahre, als er in einem Alleingang die über 3000 Meilen lange Strecke in 53 Stunden bewältigte — auf schlechten Straßen, durch Dörfer und Städte.

so forderten es seine Leser, müsse es sein, mit freier Wahl der Strecke. So entstand schließlich der Cannonball Baker Sea to Shining Sea Memorial Trophy Dash (CBSTSMTD).

Yates selbst gewann 1972 zusammen mit dem Ex-Rennfahrer Dan Gurney in einem Ferrari Daytona das erste Rennen. Die Zeit von 35:54 Stunden galt seither als Richtmaß. Im nächsten Jahr wurde Yates in einem präparierten Dodge Challenger nur Zweiter, Sieger war die Mannschaft eines

Uhr, sondern sozusagen auch gegen das Gesetz zu fahren. Genau das freilich tun in den USA bereits seit Einführung des Meilen-Limits jene Leute, die es von Berufs wegen eilig haben: Lastwagenfahrer, denen das Fahren nach Vorschrift empfindlich ins Kontor schlägt.

Die amerikanischen Kapitäne der Landstraße haben sich aus diesem Grunde solidarisiert und ein eigenes Funknetz aufgebaut. Per CB (Citizens Band)-Radio, mit dessen Hilfe man sowohl senden als auch emp-

Codewörter. So bedeutet „bear in the air" beispielsweise, daß sich ein Polizeihubschrauber in der Luft befindet, „smokey taking pictures" weist auf Radarkontrollen hin, „green stamps" sind die Scheine, die hinblättern muß, wer erwischt wird.

Einen Satz hören Lastwagenfahrer und Cannonball-Konkurrenten ganz besonders gern: „put the hammer down" — das heißt so viel wie volle Fahrt, keine Polizeikontrolle weit und breit. Mit zunehmender Kommer-

Cannonball Baker starb 15 Jahre später, 1971 wurden seine zahlreichen Fährten von Brock Yates, dem Herausgeber der amerikanischen Fachzeitschrift „Car and Driver" wieder aufgenommen. Zusammen mit seinem Sohn und dem Lieferwagen „Moon Trash" begab sich Yates auf eine Experimental-Tour, die er in 40:51 Stunden bewältigte und in seinem Magazin ausführlich schilderte. Diese Geschichte fand in Leserkreisen eine solche Resonanz, daß Yates schließlich in die Rolle eines Renn-Veranstalters gedrängt wurde. Ein Rennen gegen die Uhr,

gemieteten Cadillac mit einer Zeit von 37:16 Stunden. Im letzten Jahr fand der Cannonball-Run nicht statt. Das Benzin war in den Staaten so knapp, daß selbst Yates es, wie er sagte, als unpatriotisch empfand, unter diesen Bedingungen zur Jagd von Ost nach West zu blasen.

Die diesjährige Veranstaltung war von ganz besonderem Reiz, stand sie doch erstmals unter dem Zeichen der bundesweiten Geschwindigkeitsbeschränkung auf 55 Meilen. Es galt für die 21 ausgewählten Teilnehmer also nicht nur, gegen die

fangen kann, stehen sie in dauerndem Kontakt, um sich gegenseitig auf Smokey Bear (der Deckname für die Highway-Polizei) aufmerksam zu machen.

Auf den handlichen CB-Radios, die über eine Reichweite von rund 15 Meilen und eine Bandbreite von 23 Kanälen verfügen, baut der gesamte Cannonball-Run auf. Die Teilnehmer, ebenfalls mit Decknamen wie Goldgräber, Kleiner Biber, Rotkäppchen oder Silberpfeil getarnt, integrieren sich in den Funksprechverkehr der Lastwagenfahrer und benützen auch deren

zialisierung des rund 200 Dollar teuren CB-Radios wird dieser so wichtige Satz jedoch vermehrt mit verräterischer Zunge gesprochen: von Polizisten, die sich in den Funkverkehr einschalten und hinter der nächsten Kurve mit einem Radargerät stehen.

Doch auch für solche Fälle hat die amerikanische Zubehör-Industrie etwas anzubieten: Radar-Warngeräte, deren beste Ausführung zwar 100 Dollar kostet, dafür aber auch Meßgeräte ortet, die hinter einer Bergkuppe oder einer Wegbiegung verborgen sind.

Rund 450 Nennungen wurden aus ganz Amerika für den diesjährigen Cannonball Run abgegeben, 21 schließlich akzeptiert. Das Nenngeld ist hoch – 250 Dollar – und so etwas wie Bußgeld: Der Illegalität des Vorhabens entsprechend, wird es an eine wohltätige Institution nach Wahl des Teilnehmers weitergeleitet.

Mit Ausnahme des Transports per Flugzeug ist der Weg von New York nach Los Angeles freigestellt, ebenso das Fortbewegungsmittel. Mietwagen werden genauso zugelassen wie sogenannte Hideaway-Cars, Wagen, die an der Ostküste stehen und aus irgendeinem Grunde an der Westküste benötigt werden. Wer ein solches Auto ergattern kann, schlägt zwei Fliegen mit einer Klappe: Er braucht den eigenen Wagen nicht zu strapazieren und wird zudem noch für die Überführung des Fremdfahrzeuges bezahlt.

Ungewöhnlich wie das ganze Rennen ist auch dessen Startort. Auf dem Dach der Red Ball Garage in New Yorks 31. Straße treffen sich zum Startzeitpunkt, der bis zur letzten Minute geheimgehalten wird, die Teilnehmer, um sich zwischen 19.30 Uhr und Mitternacht auf den Weg nach Los Angeles zu machen.

Langstreckenfahrten wie der Cannonball-Run stellen auch an die Fahrzeuge ganz bestimmte Anforderungen. Zum gängigen Zubehör zählen aus diesem Grunde Kühlboxen für Verpflegung und Getränke, bequeme Sitze, Zusatzscheinwerfer und natürlich voluminöse Tankanlagen. Den Vogel schoß dabei der ehemalige Stock Car-Meister der Westküste, John McCoy, ab, der einen Chevrolet-Kleinlaster an den Start brachte, dessen Ladefläche eine Benzintank-Anlage von 580 Liter Inhalt trug, dazu eine kleine Kochgelegenheit und ein flaches Bett für das mitfahrende Personal, das sich um Orientierung und Verpflegung zu kümmern hatte. Mit nur drei Tankstops für die 3000 Meilen-Distanz schaffte der Kleinlaster immerhin eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 76,7 mph.

Außergewöhnlich lustig ging es in einem Travco Mobilhome zu, dessen Besatzung aus fünf Fahrern und einem

Von Lastwagenfahrern bei der Polizei verpfiffen: Porsche Carrera RS (links). Mit Radar-Warngerät und Sprechfunk ausgerüstet: Oldsmobile Cutlass (oben). Ältestes Teilnehmerfahrzeug: Studebaker, Baujahr 1951.

Eines der wichtigsten Extras seit dem Sicherheitsgurt: der SWF Heckscheibenwischer zum nachträglichen Einbau!

Es gibt ihn mit und ohne Waschanlage für alle Fahrzeuge, deren Heckscheiben schnell verschmutzen:

BMW Touring;
Citroën Ami 6-Break, GS Break;
Datsun-Nissan 120 y, 120 y Coupé, 180 B, 240-260;
Fiat 124 Familiare, 127 3-türig, 128 Familiare;
Ford Taunus-Turnier -73, Taunus-Turnier 74-, Consul-Turnier, Granada-Turnier, Capri II;
Gremlin (AMC);
Mini 1275 (BLMC und Innocenti);
Opel Kadett C-Caravan, Rekord II-Caravan, Ascona-Voyage;
Peugeot 404/504 Break, Familiale;
Renault 4/5/6/16, 12 Variable;
Simca 1100, LS, GLS, Special, TI;
Toyota Corona Mark II, Crown 2,6, Corolla Station Wagen;
Volkswagen Golf, Passat-Variant.

Beratung, Einbau-Sätze bzw. Einbau bei allen Verkaufsstellen und Werkstätten, die das Qualitätsfabrikat SWF führen.

SWF

SWF-Spezialfabrik für Autozubehör
712 Bietigheim, Postfach 135

Auto-Schonbezüge

Lammfell-Bezüge

ab Fabrik — sehr preisgünstig. Für 950 Automodelle in vielen Qualitäten und Farben lieferbar

Senden Sie kostenlos
und unverbindlich die neue Musterkollektion mit Preisliste sowie den Farb-Prospekt mit Auto-Sitzpelzen.

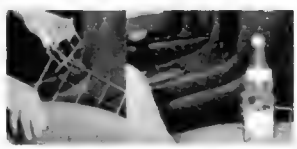
Name _____

( ) _____

Ort _____

Straße _____ A 21

ERICH HUND
325 HAMELN
LOHSTR. 1-2 Abt. A 21
Spezialfabrik für Auto-Schonbezüge



Neuheit: Auto-Flaschenhalter verchromt, f. jede Größe, unter Fußmatte legen, ohne Montage, DM 18,90, per N.N.
G. Grommes KG, 325 Hameln 5, Postf. 1106, Tel. 0 51 51/6 52 83

Diese Broschüre, die fast nichts kostet, kann dem Autofahrer Hunderte von Mark sparen:

NEU

Jedem Autofahrer!

Ein profilierter Lackfachmann plaudert aus der Schule. Er verrät Ihnen die Tricks, zeigt Ihnen, wie Sie Lackschäden an Ihrem Auto gekonnt selber reparieren können. Vom einfachen Steinschlagkratzer bis zur durchgerosteten Karosserie.

Kurt Vogelsang gibt einfache, klar verständliche Tips. Danach kann jeder arbeiten und Lackreparaturen perfekt selbermachen. Diese für Autofahrer und Heimwerker wertvolle Broschüre kostet nur **DM 2,50**

Coupon: An Broschüren-Vertrieb ams
D-6954 Hassmersheim, Postfach 11
Senden Sie mir die Broschüre »Die Technik der Lackreparatur für Autofahrer und Heimwerker«. Schutzgebühr gegen DM 2,50 in Briefmarken

Name: _____

Ort: _____

Straße: _____

Sebring
AUSPUFFANLAGEN

Garantie:
1 Jahr, 20 000 km!

7 VORTEILE

1 Treibstoffersparnis
2 Mehrleistung
3 Bessere Beschleunigung
4 Keine Veränderung am Vergaser
5 Vernickelte Innenteile
6 Aus Präzisionsstahlrohr
7 Angenehmer dumpfer Ton

Sebring bringt den innen vernickelten Langzeitauspuff mit sportlicher Note und brillantem Aussehen. Durch wesentlich geringeren Staudruck Mehrleistung bei weniger Treibstoffverbrauch

mit allgemeiner Betriebserlaubnis

Sebring
Zentral-Auslieferungslager
6301 Heuchelheim 1
Postfach 25

Prospekt kostenlos, Postkarte genügt!

(Generalvertretung für die Schweiz)
Bachtel-Fahrzeugbedarf, 8340 Hinwil, T. 01/78 14 07, 78 28 91

Porsche-Freunde!

Im September 1975 jährt sich der Geburtstag Ferdinand Porsches zum 100. Male. Aus diesem Anlaß erscheint jetzt

das große Porsche-Jubiläums-Buch

Dr. Wolf Strache · Halwart Schrader

PORSCHE 1875–1975
100 JAHRE

– ein Bildband, der Porsches Arbeit im Spiegel der Zeitgeschichte darstellt und rund 120 Fotos aus dem Leben Ferdinand Porsches und seines Sohnes Ferry, der ab 1951 das Werk des genialen Konstrukteurs weiterführte, enthält, dazu 100 parallele Fotodokumente aus Politik, Wirtschaft, Kultur und Sport. Die großen Austro-Daimler, die Mercedes-Kompressor-Wagen, die Auto Union-Silberpfeile, schließlich die Fahrzeuge, die seit 1948 den Markennamen Porsche zu einem Weltbegriff werden ließen: eine solche Dokumentation hat es bisher noch nicht gegeben. Sichern Sie sich Ihr Exemplar sofort.

Der Bildband kostet DM 59,50. „Porsche – 100 Jahre" wird nur ein einziges Mal aufgelegt und in einer begrenzten Anzahl abgegeben (Zu beziehen durch die AutomobilChronik oder über den Buchhandel).

Hiermit bestelle ich _____ Exemplare des Bildbandes „Porsche – 100 Jahre" (212 Seiten, 240 Fotos, 8 davon farbig, Ganzleinen-Einband, 23 x 28 cm Großformat) zum Preis von DM 59,50 inkl. MWSt. und Versandspesen.

An den Verlag der AutomobilChronik Schrader & Partner GmbH 8 München 90 Menterschweigstr. 9

Name: _____

Anschrift: _____

_____
Unterschrift

Cannonball-Run

Chef bestand, einem Spezialisten für französische Küche. Zwar kam das Wohnmobil nur auf den 17. Rang, doch hatte es der Besatzung während der Fahrt an nichts gemangelt, nicht einmal an entsprechender Unterhaltung, denn Filmprojektor und Leinwand waren ebenfalls an Bord.

Die ersten 18 Stunden nach dem Start waren von außergewöhnlich schlechtem Wetter gekennzeichnet. Prasselnde Regenschauer, Blitz- und Hagelschlag begleiteten die Teilnehmer durch New Jersey und Pennsylvania bis St. Louis. Toly Arutunoff und Bill Pryor beschlossen daher, mit ihrem Bristol 410, dem einzigen betriebsfähigen Exemplar dieses Typs in den Vereinigten Staaten, das Unwetter südlich zu umgehen. Nach einer eingehenden Motorinspektion, die ein verbranntes Auslaßventil an den Tag brachte, und einem opulenten Mahl in einem der teuersten New Yorker Restaurants machten sich die beiden auf den Weg. Ohne dem Streifenwagen aufzufallen, der die Red Ball Garage umstrich, ließen sie an der ersten Ampel ihre Bordkarte stempeln und kamen bis Charleston, wo sie in den frühen Morgenstunden die Orientierung verloren.

Von einem 15jährigen Teenager ließen sie sich schließlich den Weg aus der Stadt erklären und mußten dafür versprechen, das von der Rarität des Autos faszinierte Mädchen ein Stück mitzunehmen. Die lustige Dreierpartie wurde kurze Zeit später durch eine Polizeistreife gestört, der aufgefallen war, daß das hintere Kennzeichen des Wagens nicht ordnungsgemäß befestigt war. Anatoly, Freund alter Autos und junger Mädchen, war dem in West-Virginia besonders puritanischen Auge des

Gesetzes ein weiteres Ärgernis: Er trug ein T-Shirt, dessen Vorderseite einen Oldtimer zeigte, auf dessen Motorhaube sich ein von Textilien befreites Mädchen räkelte.

Als die Gesetzeshüter schließlich noch herausfanden, daß auf dem Rücksitz des auswärts zugelassenen Wagens ein einheimisches Mädchen kauerte, war dies Grund genug für eine Einweisung in die Untersuchungshaft. Nach Einschaltung eines Rechtsanwalts und Zahlung von 250 Dollar waren die beiden am Nachmittag wieder frei — und glücklich: Es war ihnen gelungen, den wahren Grund ihrer Reise nach Charleston zu verheimlichen.

Auch bei anderen Teilnehmern lief nicht alles glatt: Als auf dem New Jersey Turnpike ein Porsche Carrera im strömenden Regen

In Arizona 250 Dollar bezahlt: Yates, Polizei.

einen Lastwagen mit über 100 mph überholte, fürchtete der Landstraßen-Kapitän um das Wohlergehen der Porsche-Besatzung. Er tat aus diesem Grunde den ungewöhnlichen Griff zum CB-Radio, um mit der Polizei Kontakt aufzunehmen und diese auf den gefährlich schnell fahrenden Sportwagen aufmerksam zu machen. Dieser, ebenfalls mit einem CB-Gerät ausgerüstet, hörte die Durchsage, bog flugs vom Highway ab und verbarg sich auf dem Parkplatz einer Raststätte. Mehrere Smokeys stöberten ihn dort schließlich auf und nahmen ihm 200 Dollar wegen zu schnellen Fahrens ab.

Auch der Siegerwagen von Jack May/Rick Cline, ein weißer Ferrari Dino 246 GT, kam nicht ganz ungeschoren davon: Zweimal wurde seine Fahrt unterbrochen — einmal, als die Besatzung wegen Geschwindigkeitsüberschreitung 250 Dollar zahlen mußte, ein weiteres Mal, als ein paar Kaninchen den Weg kreuzten. May und Cline waren dennoch restlos zufrieden: Mit einer Zeit von 35:53 Stunden und einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 81 mph hatten sie den von Yates und Gurney aufgestellten Rekord um eine Minute unterboten. Yates selbst kam mit einem Dodge Challenger auf den dritten Platz. Auch er war kräftig zur Kasse gebeten worden: In Arizona knöpfte ihm die Highway Patrol 250 Dollar ab. Insgesamt wurden zwölf Geschwindigkeitsübertretungen geahndet.

Weitere Sportberichte ab Seite 105

Geld sparen
mehr Motorleistung
weniger Treibstoffverbrauch

130

Klingeln und Klopfen sind Vorboten schwerer Motorschäden. Man kann sie hören.

Andere schleichende Gefahren sieht und hört man nicht: oktanzahlerhöhende Verbrennungsrückstände, Korrosion und Verschleiß im Motor. Aber man kann sie deutlich spüren: An der verminderten Motorleistung und am erhöhten Kraftstoffverbrauch. Autol Desolite für alle Benzinmotoren senkt den Kraftstoffverbrauch und gibt dem Motor seine Leistungskraft zurück.

Autol Desolite für alle Benzinmotoren beseitigt alle Verbrennungsrückstände, senkt den erhöhten Oktanzahlbedarf, verhindert Korrosion, mindert den Verschleiß und verringert schädliche Abgasstoffe.

Fahren Sie wirtschaftlicher mit Autol Desolite für alle Benzinmotoren im Treibstoff, dann gibt es keine Gefahren für den Motor.

AMS AB 2/14

COUPON

AUTOL MARKENPRODUKTE

Name:

Anschrift:

H. Maebius & Sohn AUTOL-WERKE
3 Hannover-Wülfel, Postfach 260 420
Telefon (0511) 86 50 41

Fordern Sie weitere Informationen über die Vorteile von Autol Desolite für alle Benzinmotoren

Auto Markt

Bezugsquellen Günstige Gelegenheiten

Preisliste: Nr. 28,
gültig ab 1. Oktober 1974

Gewerbliche Gelegenheitsanzeigen und Stellenangebote
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 11,75 zuzüglich 11% MwSt.

Private Gelegenheitsanzeigen und Stellengesuche
1 mm Höhe bei 43 mm Spaltenbreite DM 6,30 inkl. MwSt.

Chiffre, falls bestellt, DM 5,— inkl. MwSt. Chiffre-Zuschriften bitte ausreichend frankiert mit deutlicher Angabe der Chiffre-Nummer auf dem Briefumschlag an auto motor und sport, 7000 Stuttgart 1, Postfach 1042, senden

H = Gewerbliche Anzeigen, die nur mit Telefon-Nummer erscheinen.

Anzeigenschluß für die nächsten Ausgaben
Heft 16 erscheint am 2. 8.
Anzeigenschluß ist am 12. 7.
Heft 17 erscheint am 16. 8.
Anzeigenschluß ist am 24. 7.

Abarth

Echte Rarität

Abarth Scorpione, 2 Jahre TÜV, 75 PS, garantiert erst 25 000 km, ein heißer Renner, nur wenige Exemplare in Deutschland, umständehalber günstig zu verkaufen. Offerten an Werbeagentur Harald H. Tischer, 495 Minden, Wilhelmstr. 24, Tel. 05 71/2 70 94. 64 485

Suche Abarth Scorpione in Bestzust. Tel. 0 64 55/3 19, ab 19 Uhr. 64 758

Suche Scorpione 1300. F. J. Neifer, 525 Engelskirchen, Neuhardt 3, Tel. 0 22 63/37 21. 64 496

Alfa Romeo

...Füchse fahren
PHOENIX
Stahlgürtel-Reifen
2010 S
165/70 SR 13
speziell empfohlen für
ALFASUD
Bei Ihrem Reifenfachhändler

Alfa Romeo Berlina 2000, Bj. 6.72, TÜV 7.76, zum DAT-Schätzpreis DM 4900.—. Tel. 07 11/22 49 73/29 13 24. 65 185 H

Alfa 1600 GTV mit 2000 Sonderausstattung, Leichtmetall-Felgen, ca. 1500 km gelaufen, 20% Preisnachlaß. Tel. 05 11/52 31 31. 65 027

Montreal, Bj. 75, 4000 km, VB 21 500.— DM, Inzahln. mögl. Tel. 0 53 41/ 5 22 04. 65 023

Alle Teile aus Giulia Spider V. Tel. 0 89/9 21 64 97 od. 3 14 35 24. 64 761

Alfetta, Bj. 74, 15 000 km, Extras, geg. Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 21 21/7 64 22 ab 17 Uhr. 64 762

● Alle Alfa kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 07 11 / 29 13 24.
Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01.
64 992 H

Alfasud TI, silber-met., 4 Mon. alt, 9000 km gel., umständeh. zu verk. Tel. 0 54 91/5 35, werkt. bis 17 Uhr. 64 913

Sportwagen-Liebhaber! 1750 Alfa-Spider-Einspritzer, rot, Bj. 7.70, Bestzustand, TÜV 9.70, Hardtop, 9fach bereift, Radio u. diverse Extras. Tel. 0 70 82/84 22. 64 499

Verkaufe oder tausche Alfa Romeo 2000 GTV, Bj. 72, rot, 50 000 km, Bestzustand, gegen VW Cabrio 1303 LS. Evtl. Wertausgleich. VB DM 7200.—. Tel. 0 40/8 22 05 77 oder 0 40/38 74 03. 64 699

Alfa Romeo 1600 GTA, Bj. 71, 39 000 km, TÜV 9.76, Alu-Karosserie, DM 4600.—. Tel. 07 11/29 13 24/22 49 73. 65 186 H

ALFA ROMEO-Motoren 1300, 1600 u. 1750, überh., m. Garantie i. Tausch zu verk. Tel. 060 73/95 07. 64 979 H

ALFA-Gebrauchtteile zu verk.
Unfallwagen gesucht.
Norbert Schmidt, 415 Krefeld,
Ispelstraße 35, Telefon 0 21 51 / 3 59 94

Alfa Gebr.-Teile-Verkauf, Unfall-Pkw ges. Tel. 07 11/60 60 86. 64 980 H

Neuteile für 1300–2000: Kolben + Büchsensatz ab 195.— DM, Auspuff kpl. 195.— DM. Tel. 0 26 31 / 5 30 18. 64 982 H

Alfa, TÜV möglich, 6 J x 14, 185/70. Tel. 06 34 06/22 93. 64 728 H

Alfa-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen ges. Tel. Solingen 4 53 07. 64 974 H

Alfa Romeo 2000 Limousine. Erstzul. 5.74, techn. u. opt. in Bestzustand, 1. Hand, unfallfrei, versch. Extras, wegen Erstellung eines Firmenwagens günstig abzugeben. Nehme evt. kleineren Wagen (Zweitwagen) in Zahlung. Tel. 0 27 36/67 87. 64 760

Alfetta GT, 4.75, 3000 km, umständeh., DM 16 500.—. Tel. 0 91 31/1 32 16. 64 487

Alfa Romeo Giulia Super 1600, 68, rot, Zub., H4, Magnesiumfelgen, TÜV Nov. 76, 1500.— DM. K. H Taubensee, 4432 Gronau, Beethovenstr. 1. 64 488

●● Alfa Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69
64 940 H

1778 ccm-Neumotor, 121 PS, neue Ausführung mit nitrierter Kurbelwelle, 4074 km, von Alfa-Kenner gefahren, Kompression 4 x 14,5 kp/ccm, geeignet für Einbau in Giulia- oder 1750er-Modelle, für ca. 2500.— DM VB zu verkaufen. Tel. 0521/4047513, abends 6 55 69. 64 491

Alfa Romeo 2000 GTV, Bj. 72, 51 000 km, Garagenwagen, unfallfrei, mit heizb. Heckscheibe, schwarzes Leder, Luxusradio, Motorschutz, Diff-Sperre, Bereifung 95%, TÜV bis 6.76, wegen Neuanschaffung eines größeren Wagens zu verkaufen, DM 9875.—. Tel. 0 62 22/42 05. 64 493

Straßen- und Gr. 1-Tuning.
TÜV-zulässiges Zubehör, Homologationen, Unbedenklichkeitsbescheinigungen usw. Kostenlose Informationsschrift.
Auto-Steinmetz, Inh. Volker Steinmetz
Alfa Romeo-Direkthändler, 6085 Nauheim
Alte Mainzer Str. 4, Tel. 0 61 52 / 60 24

Seltenheit: Superleggera 1900, Bj. 1958, TÜV neu, Motor 0 km, Fahrzeug in Bestzustand, gegen Höchstgebot. Tel. 0 87 61/27 54. 64 495

2000 GTV, 6.72, 67 000 km, dunkelblaumet., ATS-Felgen, 750.— DM. Tel. 0 21 01/1 91 48, Sa. bis 15 Uhr. 64 496

Berlina 2000, Bj. 8.72, erstkl. Zust., TÜV 7.76, Radio, Halogen, Reifen neu, VB 5900.— DM. Tel. 0 54 22/58 87 ab 17 Uhr. 64 498

ALFA ROMEO-Unfallwagen
verkauft laufend
Auto-Neuser
85 Nürnberg, Röthensteig 2–4
Telefon 09 11 / 3 69 49 / 0

1750 GTV, 70, TÜV 76, Goodyear 185/ 70 neu (eingetragen), neue Lackg., rot-gold, techn. + opt. Bestzust., 2 Hella 192 Fernschw., Öiw.-Schutz, Radio, heizb. Hecksch., 2 Talbot-Spiegel, Nebelschl.-Leuchte, Rückf.schw., Gurte, günstig abzug. Tel. 0 92 61/ 24 70, 12–18 Uhr. 64 489

MONTREAL, 8.74, 10 000 km, unfallfrei, rot, Zubehör, Bestzustand, NP 36 000.— DM, VB 25 000.— DM. Dr. Weichert, Tel. 04 21/21 12 57 nach 19 Uhr. 64 490

Alfa Barankauf 06 11 / 28 51 44
64 947 H

BERLINA 2000, Bj. 72, Zul. 8.72, 49 000 km, weiß, Ölschutz, Zweitwagen, DM 5700.—. Tel. 0 62 51/7 42 33. 64 492

Turbolader: Auspuffanl. Benzin, 2 Doppelv., Regler u. 4 handgeschmiedete Kolben, NP ca. 4000.— DM f. 2200.— DM. Tel. 0 21 01/1 91 48. 64 497

GIULIA SUPER 1600, 9.73, 61 000 km, scheckheftgepflegt, Bestzustand, VB 7300.— DM. Tel. 0 23 72/1 07 70 o. tags 02 01/2 01 28 86. 64 494

sd-Überrollbügel und -Käfige. sfz, 5 Köln 1, Weyerstr. 33, 0221/231712

Alfasud, mit allen Extras, fabrikneu, US-Dollar 3250.— + MwSt., zu verkaufen. Tel. 06 11 / 59 06 75. 65 256 H

Ankauf sämtl. **Alfa-Modelle** zu Tageshöchstpreisen. Tel. 0 41 01 / 7 19 33. 65 193 H

ALFA ROMEO Alfetta, volle Garantie, einschl. Extras, 1 Eintrag i. Brief, inkl. MwSt. 11 990.— DM. Autohaus Isert, 8651 Fassoldshof, Tel. 0 92 29 / 3 80. 65 223 H

Alfa Romeo-Austauschmotoren, Motorenteile und Zubehör, Auspuffanlagen u. evtl. Gebrauchtteile enorm preisgünstig. Tel. 0 45 41 / 58 23, ab 17 Uhr. 65 225

Alfa Romeo Coupé Montreal, 47 000 km, Colorglas, Radio, Gurte, Sonderlackierung, sehr gepfl., DM 12 000.— + 11% MwSt. Tel. 0 42 02 / 7 03 70. 65 022

GELEGENHEIT: Alfetta, Bauj. 12.74, 25 000 km, v. Extras, VB 10 800.— DM, Garagenwagen, wegen Firmenwagen zu verkaufen. Tel. 0 64 41 / 2 17 73. 65 025

Alfa Romeo GTJ, AT-Motor, silbermet., Bj. 72, DM 6500.—. Tel. 05 51 / 6 18 22. 65 026

Amerikanische Wagen

Vergleichen Sie!

Monza 2+2	DM 18.870,–
Camaro Sport Coupe	DM 16.872,–
Camaro LT Coupe	DM 18.648,–
Firebird Formula 400	DM 19.980,–
Corvette Stingray	DM 27.750,–
Mercury Monarch Ghia	DM 18.870,–
Caprice Classic Lim.	DM 22.755,–
Impala Station Wagon	DM 21.645,–
Oldsmobile Cutlass	DM 22.200,–
Cadillac Eldorado	DM 37.740,–

Direktimport Neuwagen mit reichh. Export-Ausstattung. Inkl. TÜV, Zoll, Fracht u. Mwst. Alle weiteren Modelle auf Anfrage.
USAutomobile
MAAK + CO · 2 Hamburg 1 · Amsinckstr. 39 (ADAC-Haus) · Tel. (040) 24 34 38 + 24 35 01

Cadillac Eldorado Cabriolet, Bj. 71, DM 17 000.—; dazu gratis Unfallfahrzeug gleichen Typs. Tel. 0 53 22 / 34 57. 65 029

AMERICAN AUTO IMPORT

Camaro Sport Coupé 75	NEU	12 500,—
Firebird Formula 400 75	NEU	14 100,—
Chevrolet Impala 75	NEU	14 600,—

Weitere Modelle auf Anfrage.
4050 Mönchengladbach 1
Hindenburgstr. 168, Tel. 0 21 61 / 1 53 57

Buick Coupé, Bj. 72, gold, Vinyld., Klimaanl., 150 PS, Garagenfahrzg., wie neu, günstig abzugeben. 35 Kassel-Ndzw., Postfach 420 212. 65 028

●● Kaufe amerik. Wagen bar! ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11 / 73 26 69
64 939 H

73er Mach 1, Autom., alle Extras, TÜV 77, 40 000 km, Preis VHS. Tel. 0 72 63/ 54 13. 65 221

US-AUTOMOBILE
Ersatzteile f. sämtl. amerik. Pkw vorrätig bzw. sofort lieferbar.
US-Automobile, 8 München 22, Reitmorstr. 8, Tel. 0 89 / 22 78 47

Stationswagen 350 ccinch, Masch. ca. 64 000 mi., Bestzust., an Bastler, VB 2500.— DM. Tel. 0 21 35 / 70 24., App. 225, Maasberg jr. 64 743

Wir zahlen Bargeld für amerikanische Gebrauchtwag. ALLSTATE MOTORS, Wiesbaden, Tel. 0 61 21 / 30 00 01

Mach I, 5,7 l, 270 PS, EZ 9.73, neuw., 32 000 km, alle Extras, DM 15900.—. Tel. 09 81 / 27 60 KFZ. 64 914 H

Amphicar

Amphicar, TÜV 3.77, rot, Bestzustand, VB 3200.— DM. Tel. 0 30 / 6 04 75 97. 64 502

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN und SPOILER
für BMW, Opel, Ford, Audi, Porsche, Alfa, NSU, Toyota, Datsun, VW usw. usw.
Qualitäts-Garantie Tel. 0 28 53 / 23 11

Aston Martin

Aston Martin V8
Import u. Service. Merz u. Pabst Automobile, 7 Stuttgart, Alexanderstr. 46, Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07 21905

Audi NSU

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **NSU** 1000–1200 + TT, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt NSU u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

Suche Audi-Motor 1600 ccm, 85 PS, Normalbenzin, vom 100 L, Baujahr 1975. Angeb. an H. Niggemann. 598 Werdohl, Kettling 45. 64 500

Verk. für NSU neuw. Weber-Vergaser 40 DCOE mit Saugrohr, bearbeitet einbauf. 500.– DM; 2 Koni vorne neuw. 100.– DM; 2 TTS-Köpfe 200.– DM; 1 Differenz. 59/13 mit HK Antrichw 100.–. Tel. 07 11/81 85 77. 64 501

80 GT, 6.74, Unfallschaden, fahrbereit. Tel. 02 02 / 47 32 35. 65 031

Suche **Audi 100 Coupé,** mögl. innen schwarz, SSD. T. 0 77 09 / 2 23. 65 030

Ro 80, Bj. 70, ATM, DM 2500.–, Led., TÜV. Tel. 0 51 25 / 5 81. 65 213

NSU Wankel-Spider, Bauj. 67, zu verkaufen, auch Einzelteile. U. Reinholz, 5812 Herbede, Hauptstr. 130. 65 204

Austin

Innocenti Cooper 1300, EZ 3.74, 15 000 km, 5 JX 10 Speedline, 165 HR 10 Goodyear, Bosi-Auspuffanlage, Koni, Sonderlack, blau/silber, Kotflügelverbr., 7300.– DM. Tel. 0 25 94 / 47 78 nach 17.30 Uhr. 64 504

Mini 1000 MK II, 36 PS, Halogen-Fern- u. Nebelleuchte, Nebelrückl. u. Heckscheinw., breitere Felgen, Radio u. Cassettenr., Sicherheitsgurte, alle Inspekt., Bj. 1971, TÜV 77, Farbe weiß, 2600.– DM. Tel. 0 72 21/7 25 84. 64 505

A. H. Frosch, DM 1500.–, Tel. 06 21 / 47 19 57. 64 507

Froschauge, 61, TÜV 76, opt. u. techn. einzig, sofort, 6000.– DM bar. Tel. 02 21 / 7 90 12 20 abends. 64 506

Austin Healey, 3 l, sehr guter Zustand, TÜV 77, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 89 / 90 81 01, 18 bis 20 Uhr. 64 508

Innocenti Cooper 1300, 7.74, 17 000 km, Ü.rollbügel, Ölwannensch., Hosentr.-Gurte, Pirelli 165 70-10, Radio. NP ca. 10 000,– für 7900.– DM. Tel. 05 11 / 89 25 50. 64 869

Frosch, Bestzust. Tel. 0 22 03/6 30 77. 64 876

Innoc. Mini Cooper, 11 Mon., div. Extras. 14 000 km, VB 7800.– DM, NP 10 500.– DM. BS, Tel. 05 31 / 4 30 39. 64 765

Cooper S 1300, Rallye-Motor, 0 km, zu verk. Tel. 0 60 34 / 71 68. 64 766

Frosch f. 1500.– DM gen.überh., Bel. vorh., TÜV 3.77, weg. BW f. VB DM 3400.– zu verk. Tel. 0 74 86 / 3 70. 64 763

Liebhaberfahrzeug Austin MK III, Bj. 64, in gutem Zustand, zu verkaufen. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 752

Top Frosch, VB 3500.– DM. Tel. 05 11 / 33 12 72. 64 764

Minipreise für gebr. Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 64 962 H

Austin- und MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 64 975 H

3 Ltr. Healey- Gebrauchtteile zu verk. Tel. 0 29 43/25 86. 64 932 H

Achtung, Rarität: Healey 3000 Spezial-Hardtop mit überdimensionierter Panorama-Heckscheibe, durchgängig ohne Verstrebungen. Tel. Mo.–Fr. 02 01 / 77 24 54. 65 034

Innocenti Mini Cooper 1300, 5 Mon. alt, abs. neuw., NP 9500.– DM f. 6900.– DM. Tel. 0 62 32/7 93 56. 65 033

Austin 7 Special, Bj. 35, offen, 2-Pers. Sport-Auto; Ford Popular, Bj. 57, alle ausgezeichnet. T. 00 31 / 47 09 / 18 68 (nur am Wochenende), oder 00 31 / 47 09 / NL-Horst/Venlo. 65 248

Innocenti 1300, Bj. 6.74, 16 000 km, ca. 90 PS, bildschön, Preis VHB. Telefon 0 52 51 / 2 96 11. 65 037

Austin Froschauge, 1500.– DM. Tel. 0 61 31 / 3 15 80. 65 038

MINI MOKE, Bj. 74. T. 0 55 07 / 72 70. 65 199

Wichtige IAA Information für unsere Inserenten:

auto motor und sport wird seine Leser in drei Schwerpunkt-Ausgaben ebenso umfassend wie objektiv über die Internationale Automobilausstellung informieren.

hervorragende Möglichkeit zur aktuellen Marktinformation. Buchen Sie frühzeitig Ihren Platz in diesen Heften. Detaillierte Insertionsunterlagen schickt Ihnen gern die Anzeigenabteilung.

Die IAA-Ausgaben erscheinen mit einer Auflage von über 500 000 Exemplaren. Sie erreichen gezielt 3,05 Millionen Autofahrer und echte Kaufinteressenten

Schreiben Sie an
MOTOR-PRESSE STUTTGART
7 Stuttgart 1, Leuschnerstr. 1
Tel. 0711/21 42-252

auto motor sport

auto motor sport bietet mit den IAA-Ausgaben eine

Deutschlands meistgekauftes Automagazin

Ausgaben	Erstverkaufstag	Anzeigenschluß s/w	Anzeigenschluß 4 c
18 Vorschau	27.8.	8.8.	10.7.
19 Hauptausgabe	10.9.	25.8.	24.7.
20 Benchtsheft	24.9.	8.9.	7.8.

Cooper 48 PS, Motor, Getriebe, Ersatzteile, abzugeben. Tel. Bochum 26 03 50. 65 035

A.H. 3000 MK II, 62, TÜV 11.76, Bestzustand, 3 Verg., 5900.– DM. Telefon 0 30 / 8 83 15 88. 65 036

Autobianchi

20 A 112 neu + gebraucht
44 PS/58 PS/ 70 PS liefert sofort.
Auto-Müller, Autobianchi-Direkthändler, 338 Goslar, Okerstr. 7
Tel. 0 53 21/2 56 30

Talbot-Spiegel mit den bildschönen international geschützten Breitsicht-Einsätzen „Talboval" (oval 150 x 96 mm) und „Talbosquare" (rechteckig 135 x 96 mm, siehe Bild) zeigen Ihnen

2 bis 3 Fahrspuren zugleich!

Das bedeutet: ruhiger und sicherer (weil totwinkelfreier) fahren in der Stadt und auf der Autobahn! Bezugsquellen und Prospekte vom Alleinhersteller Talbot + Co., 1 West-Berlin 62, Ebersstraße 80

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **A 112,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt AB u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

Autobianchi A 112, Abarth, 1800 km, Leichtmetallräder, Reifen 155/70, Überrollbügel und Fahrwerkveränderung und Extras, Bj. 73, zu verk. Preis n. Angebot. E. Krämer, 28 Bremen 44, Tessiner Str. 20. 64 503

A 112 Abarth, EZ 9.74. Tel. 0 68 38 / 24 50. 64 858

Noch 15 Autobianchi A 112 Lagerwagen (kleine Schlußleuchte) DM 6410.– inkl. MwSt. und Überführung abzugeben. H. Schuster, 404 Neuß, Römerstr. 15. Tel. 0 21 01 / 5 02 80 u. 2 13 27. 65 220 H

Für Autobianchi 112 Abarth 4 Ronal-Felgen 5,5 x 12 für Reifen 155 SR 12, kein TÜV. DM 240,–, zu verk. Tel. 0 40 / 46 50 46. 64 759

Bentley

Bentley T-Limousine, 8 Zyl., Chassis long, Bauj. 1975/1,
Fahrleistung 12 500 km, metallic-grün (Scots Pine) mit schwarzem Kunstlederdach, 6,75 l, 210 PS, Automatikgetriebe, Polsterung beige, Velours im Fond, mit versenkbarer Trennscheibe, Klimaanlage, Radio, in erstklassigem, neuwertigem Zustand (Direktionswagen), in Westdeutschland zu verkaufen (Schweizer Zoll-Standort). Verhandlungsbasis DM 120 000.– + 11% Mehrwertsteuer. Zuschriften erbeten unter Chiffre A 14/64 922

Bentley Mk 6, Bj. 47, TÜV 77, in hervorragendem Zust. gegen Gebot nicht unter DM 21 000.– von Privat zu verkaufen. Tel. 0 40 / 46 57 12. 65 040

BLMC

Rotary Speed
BLMC-TUNING
Neue Anschrift: Kay Vaumund
Fahrwerk- u. Motorenbau
519 Stolberg-Münsterbusch-Haumühle · Tel. (0 24 02) 42 26
Kat. gegen 2 DM in Briefmarken

Mini 1001, 48 PS, Bj. 12.74, 12 000 km, VB 1500.– DM unter Neupreis. Tel. 0 22 21 / 36 78 80 ab 18.00 Uhr. 64 533

BMW

BMW V8, 502, 110 PS, 2600 L, Bj. 1963, pastellweiß, Motor, Fahrgestell, Reifen u. Karosserie einschließlich Innenraum (mit Blaupunkt Frankfurt), laufend in bestmöglichem Zustand erhalten. TÜV 2.1976. Gegen Höchstgebot an Privat zu vekaufen. Tel. 04 40 92/2 72. 65 258

BMW 502, 8 Zyl., 3,2 l, TÜV 76, sehr gut erhalten, Liebhaberstück, verk. Erstbesitzer Künzel, 208 Pinneberg, Postf. 1928, Tel. 0 41 01/77 38. 64 772

BMW 2002 tii, Bj. 72, 60 000 km, 75% Sperre, Matter-Ü-Bügel, Recaro, Koni-Renndämpfer, 8fach bereift, 1 Satz Slicks, Radio, Stereo-Cassettenrec., VB 8700.–. Tel. Büro 07 11 / 62 25 53, priv. 72 43 88. 64 880

BMW V8, 3,2 l, Super, mit zahlreichen E.-Teilen, gegen Höchstangebot zu verkaufen. Tel. 0 62 21/7 71 10 nach 19 Uhr. 64 884

Suche BMW-Unfallwagen 2500 bis 2800 ab Baujahr 1972, auch Totalschaden. Tel. 0 23 02 / 5 62 35. 64 900

100 % **Kaufe jeden BMW bar ab Bj. 69. Tel. 07 11/56 13 24.** 64 927 H

BMW V8 S, AT-Motor u. Getr., Fahrzeug wie neu, VB 12 500.– DM. Tel. 0 70 34 / 2 17 49 ab 19 Uhr. 64 510

BMW 3.0 Si, Bj. 73, 43 000 km, baikalmet., 1. Hand, elektr. SSD, 4 Kopfstützen, 4 Sicherheitsgurte, sofort günstig abzugeben. Anfragen unter Tel. 0 29 41 / 59 13. 64 516

3.0 CSL, neu, unfallbesch., 20 000.– unter Neupr. Tel. 09 81/27 60 KFZ. 64 915 H

BMW-Unfallwagen Barankauf. Telefon 0 26 71 / 77 82. 64 981 H

BMW-Unfallwagen ab Bauj. 1970, Tageshöchstpreise, Gebrauchtteile aller Typen. Joisten, 5 Köln 1, Moselstr. 1, Tel. 02 21 / 21 30 82. 64 959 H

DUNLOP - Silberjacke
sportlich-schicke Sommerjacke, Gr. 36—58. Bestell-Nr. 2002 / Preis DM 44,60. Katalog anfordern über Rennfahrerschutzkleidung und weitere DUNLOP-Modelle (Anorak, Mantel etc.)

RallyeBiller
5830 Schwelm, Hattinger Str. 5, Tel. 0 21 25/61 54 Telex 8 591 950 bitt d

BMW

Tourenwagen-Umbau, BMW 195/70 — 235/60, VW Käfer 185/70 — 205/70, TÜV-Eintrag. Tel. 0 63 44/21 18. 64 985 H

Suche f. Sept./Oktober 75, 518/520 bis 40 000 km, Farbe Inka od. golf, m. SSD, nur unfallfrei. M. Degel jr., 8676 Schwarzenbach/S, Schneebergweg 16. 64 509

Verk. oder tausche für BMW 2002 tii 4 Pleuel, poliert (Alpine) und Gr. 1, Nockenw. 274 ⌀ gegen 304 ⌀ Nocke u. Schalensitz. Tel. Essen 4 36 89 ab 19 Uhr, Hennig. 64 512

Su. v. 02 (turbo) 5-Gang, H.-Spoiler, Sch.-Sitze, Türverk., Armat., 3tlg. Grill. Tel. 0 80 31 / 3 32 33. 64 513

Liebhaber-Auto! 1 BMW V8, 2,6 ltr., 110 PS, schwarz, 87 800 km, Bj. 1963, sehr gepflegt, mit neuen Reifen usw., nur gegen Höchstpreis abzugeben (Liebhaberpreis). Tel. 05 21 / 6 83 13. 64 514

MICHELIN-REIFEN

155 SR 12 zX	66,20	165 SR 13 zX tubl	87,90
135 SR 13 zX	47,65	165/70 SR 13 zX tu	95,50
145 SR 13 zX	61,60	175 SR 14 zX tubl	111,70
155 SR 13 zX	70,90	185 HR 14 XVS	151,90
165 SR 13 zX	79,40	195/70 HR 14 XVS	163,25
165 SR 14 zX	84,65	195/70 VR 14 XWX	203,50
165 HR 14 XAS	99,85	205/70 VR 14 XWX	213,30
175 SR 14 zX	100,85	155 SR 15 zX tubl	87,55
155 SR 15 zX	79,05	180 HR 15 XAS	117,85
165 SR 15 zX	87,40	185/70 VR 15 XWX	199,—

einschließlich 11% MwSt. Wegen anderer Größen sowie Leichtmetallfelgen bitte anfragen. Versand erfolgt per NN. BF-Reifenhandel, 605 Offenbach 1, Postfach 1008 H, Telefon 06 11 / 81 38 38

Verkaufe BMW-Motor 2000, 50 000 km, H. Wolfmaier, 7067 Plüderhausen, Jakob-Schüle-Str. 62. 64 519

BMW 2002 Gr. 2, Rallyefahrzeug, Bj. 74, unfallfrei, Motor neu überholt, 180 PS (Solex-Diagr.), mit allem Zubeh. und vielen Ersatzteilen preisg. zu verk. Tel. n. 19 Uhr 07 31/3 68 63. 64 521

Verkaufe BMW 2000 touring, Bj. 71, getunt, Radkastenausschnitte vergrößert, Überrollbügel, Sportlenkrad 320 mm, umgeb. Bremsanlage, Felgen 8 x 13, BBS Alpina, Reifengröße vorn 195/70 HR 13, hint. 235/70 HR 13 4.90/1200 13 Veith Pirelli Supersport, alles TÜV-eingetragen, VB 9000.— DM. Tel. 0 72 61 / 7 68. 64 524

● Alle BMW kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 06 11/29 13 24. Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01. 64 993 H

2002 ti, 150 PS, Kotfl.-Verbr., 5-Gang, Diff.-Sperre, Überrollbgl., Schalensitze, Ronal, neu bereift, 5-L-Olw., alle Instr., TÜV 5.77, 1a Zust., VB 9800.— DM. Tel. 0 91 53/4 61. 64 525

BMW 2002 Alpina, 145 PS, 1a, TÜV 9.76, 5-Gang, Sperre usw., NP DM 22 000.—, VB 6500.— DM. Tel. Büro 09 11 / 21 24 52, Kuhn. 64 526

Verkaufe neues, komplettes Koepchen-Fahrwerk außer innenbelüftete Scheibenbremsen u. Bremssättel für 650.— DM. Tel. 0 21 73 / 1 40 53. 64 527

4 Remotec, 6,5 x 14, günstig abzugeben. Tel. 02 01 / 21 07 05. 65 054

Jetzt können Sie sich einen Traum erfüllen: Superautos-Superpreise

und ein einmaliges Angebot von 99 Urlaubspreisschlagern erwartet Sie.

13785,—	Ferr 365 GT 2+2, 69, 58000, silb	9875,—	Maserati Mistral, 1969, metallic-blau	3450,—	Pontiac GTO, 70, reparaturbed, rot
18950,—	Ferrari Daytona, 71, metallic-blau	14950,—	Maserati Ghibli, 71, 48000, weiß	4450,—	Chevrolet Impala, Cabrio, 1970, blau
39750,—	Ferr Dino 304 GT 4, Vorführw, blau	23750,—	Lamborghini Urraco, 1973, silber	6950,—	Buick Skylark, 1971, grün
19650,—	Monteverdi, 375 S, 37000, gelb	9450,—	Bentley, 56, reparaturbedürftig, weiß	7450,—	Buick Century, Coupé, 1972
38885,—	Monteverdi High Speed, 73, grün, 23000 km, TV, Neupreis 110000,—	14750,—	Mot, MV Agusta, 75, 438 km	9990,—	Ambassador, 73, 54000 km, blau
		10450,—	Rover 3500, 74, 30300 km, rot	14950,—	Oldsmobile F 98, 21000 km
				16450,—	Chevrolet Cam, 75, 1000, Vorführw
				17950,—	Jag XJ 12, 73, 43000, r
				14450,—	Volvo 142 E, neu, ocker
				16450,—	Volvo 144 E, neu, w, AG

Mercedes, BMW, Porsche ständig gesucht

12450,— Renault R 17 TS, neu, el Fenster, 5-Gang, Farben gelb, hellgrün und weiß
16250,— Merc280CE, 72, 68500, r

6950,— Fiat 128 Z, neu, 5türige Mehrzweckkimousine, Farben orange, gelb oder grün
7950,— Alfetta, 73, 46000, grün

1000 AUTOS - neu u. gebraucht

AUTO-BECKER DÜSSELDORF Suitbertusstr. 150
AUTO-SUPERMARKET GmbH · WELTEXPORT GmbH Tel.: 0211/343034

65 170

V8 3000 BMW Glas, Mod. 69, 1a Zustand, VB 6500.— DM. Tel. 0 24 06 / 6 26 62. 64 528

BMW 2002 tii, Bj. 11.71, Farbe inka, Verbundscheib, rundum. Fahrg. 85 000 km, Alpina-Motor, 150 PS, 25 000 km, Alpina-Lenkrad, 185/70 HR ganz neu, 5-Gang, Recaro-Sitz, Stereoanlage m. Cassettenrec., autom. Gurte, Abarth-Anlage, unfallfrei, alles TÜV, VB DM 8400.— (NP 21 000.— DM). M. Berkowski, 8441 Parkstetten, Obere Ringstr. 12. 64 532

ALPINA
In Frankfurt bietet an:
Kompl. 2 l A 1 Motore, 115 PS, Doppelverg.-anl. f. 2002 (Normalbenzin, 15 PS), Frontsp. f. alle BMW-Typen, TÜV-frei, elektr. Windflügel (5 PS), Spezial Bilstein-Dämpfer, Scheel-Schalensitze u.a.m. Preisl. geg. 0,80 DM in Briefmarken.
AUTO-CENTER GROMMISCH
6078 Zeppelinheim/Ffm., Esso a. d. B 44
Tel. 06 11 / 69 12 39

3 BMW V8, Bj. 58—63, 900.— DM u. 1500.— DM; Motor, 2,6 l, 110 PS, DM 780.—; viele Neuteile, v. Privat. Tel. 0 88 56 / 29 46. 64 531

Alpina BMW 2002 tii, Bj. 71, TÜV 77, 165 PS, Kotflügelverbr., 7 Zoll-LM, 5-Gang, sowie aller erdenkl. sporti. Zubehör, alle Veränd. TÜV-abgen., Langstreckenfahrz., keine Wettbew., Neupreis 27 000.— DM, nur von Alpina gewartet, wegen Neuansch. zu verkaufen. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 700

3.0 CS, Bj. 73, Bestzustand, blaumetallic, TÜV neu, Stereo-Anlage, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 06 11 / 50 10 21 / 22 (Mo.—Fr.) od. 0 60 07 / 6 51. 64 523

Ia GÜRTELREIFEN FÜR BMW

195/70 HR 14 FULDA	DM 119,-
KLEBER GTS	DM 130,-
UNIROYAL	DM 149,-
DUNLOP SUPERSPORT	DM 149,-
195/70 VR 14 DUNLOP SUPERSPORT	DM 175,-

Versand per Nachnahme - frachtfrei ab 4 Stck.
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22/74 62 o. 75 42

BMW 3.0 CSI, Bj. 10.73, 1. Hd., fjordmetallic, Wärmeschutzglas, Radio, Bestzustand, DM 21 600.— u. 11% MwSt. Tel. 0 71 91 / 21 69. 64 529

ALBERT
Hochleistungs-Nockenwellen für BMW 1600/2000/2002 310 Grad, Serien-Lagerpassung, die billigsten PS (158 PS/DIN im 2002 ti od. tii)
Telefon 00 43 - 53 32 - 24 83
Direktversand nach Deutschland

2002 tii, Bj. 74, unfallfrei, Cassettenradio, 185/70 auf 6" LMF, heizbare Hecksch., Verbundgl., Recaro, Sperre, in Topzustand, preisgünstig zu verkaufen. Tel. 07 61 / 2 65 87 oder 49 63 02. 64 518

Front-Spoiler f. 02, mit TÜV, 165.— DM. Tel. 06 34 06 / 22 93. 64 729 H

BMW 501/6, Bj. 56, Motor neu 66, TÜV bis 2.76, VHB 3500.— DM. Tel. 0 61 21 / 37 39 16. 64 511

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

Echte Gelegenheit! BMW 3.0 CS, wie neu, mit viel Zubehör, alles TÜV-eingetragen. Tel. 0 77 31/6 29 71. 64 520

Elektronik für Einspritzanlage CSI/CSL, neu, für DM 300.— zu verkaufen. Tel. 02 11 / 32 00 11. 64 731 H

Bertone 3200 CS, Bj. 63, Motor neu, Ers.-Mot. u. Teile, zugel. TÜV, geg. Gebot zu verkauf. Chiffre A 14/64 701

Liebhaberfahrzeug! BMW 2002 tii, Garagenfahrzeug der Geschäftsleitung, Heckscheibenheizung, DZM, Öl-thermometer, 3 Punkt-Sicherheitsgurte, Radio und 8-Spur-Stereotonbandanlage, Kopfstützen, 4 Halogen, nur etwa 600 Wagen dieser Bauart wurden gebaut, Bj. 72, geg. Höchstangebot zu verkaufen, OCF. 62 Wiesbaden, Brunnenstr. 3, Tel. 0 61 21 / 56 20 31. 64 770

V8, 2,6 l, 63, 135 000 km, absolut neuwertiger Zustand, VB 12 000.— DM. Chiffre A 14/65 013

Front- und Heckspoiler

Hiermit erreichen Sie eine Verbesserung der Aerodynamik und beeinflussen positiv Höchstgeschwindigkeit, Fahrverhalten und Kraftstoffverbrauch.

Für folgende Fahrzeuge sind TÜV-geprüfte Front- und Heckspoiler lieferbar:

Frontspoiler: BMW, Capri I u. II, Escort, Taunus, Consul, Manta, Ascona, VW-Käfer

Heckspoiler: BMW, Capri I u. II, Escort

Kompletten Rennsportteile-Katalog erhalten Sie gegen DM 3,— in Briefmarken.

Vertrieb Norddeutschland:
H.A. ZENDER-Rennsportteile
54 Koblenz-Lützel, Feldstraße 3, Telefon (02 61) 8 55 02

Vertrieb Süddeutschland:
Händler — Einkaufszentrale
605 Offenbach 1, Postfach 1008, Telefon (06 11) 81 38 38

Verk. BMW 2002 tii, Bj. 5.74, 27 000 km, Lack: golf (gelb), Color-Verbundglas, versch. Extras (Blaupunkt-Radio, Stahlkurbeldach, Anhängerkupplung etc.). Tel. 0 70 24 / 79 96-9/79 90 ab 17 Uhr. 64 530

Achtung! Unfallbeschädigten BMW 02 ab Bj. 72 **sucht** Privat zum Aufbau eines Tourenwagen. Tel. 0 29 82/1 60. 64 769

●● BMW Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69 64 941 H

520, fjord, Colorglas, Radio, 1.75, 8000 km, DM 15 400.—, v. WA. Tel. 0 89 / 40 05 78. 64 911

Suche turbo ohne oder mit def. Motor, evtl. Blechsch. Tel. 0 89/96 80 45. 64 910

1 Umbausatz Karosserie BMW turbo 500.— DM. Teile auf Anfrage. Tel. 06 11 / 30 31 47. 64 998

2002, Bj. 70, Motor überholt, SSD, Kopfstütz. neu, Abarth, Lack schlecht, VB 2300.— DM evtl. Raten. Tel. 0 64 28 / 6 68. 64 768

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **BMW,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt BMW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Kompl. neuw. Weber Doppelvergaseranlage m. F. 45 DCOE. Tel. 0 47 41 / 14 02. 64 773

Dringendst **BMW-Unfall-, Total- und Motorschäden** gegen beste Bezahlung, ab Bj. 71 gesucht! Rufen Sie uns an, Bargeld lacht. Tel. 02 61 / 7 76 06. 64 875

3.0 S, Mod. 72, TÜV 77, SSD, Servo, Color, Radio, Tonb., sehr gepfl., VB 10 500.— DM. Tel. 0 70 73 / 74 64. 64 771

sd-Überrollbügel und -Käfige. sfz, 5 Köln 1, Weyerstr. 33, 0221/231712

Für Liebhaber! BMW V8, 3,2 Super, über 160 PS, Bj. 1962, einmaliger Zustand, TÜV Juni 1977, rote Ledersitze, metallic, ca. 70 000 km, DM 7000.—. Tel. München 0 89 / 34 36 51. 65 057

BMW 3200 CS Bertone, EZ 3.66, TÜV 8.76, beige, m. gelb. Lederp., s. gepflegt, jed. Motor-Lagersch., zu verk. DM 3000.—. Tel. 08 21 / 3 50 83 od. 55 12 04. 65 052

Wir suchen ab Baujahr 1972
1602 — 2002, 520, 3.0 CS + CSi + 1502
Auto-Graner, 79 Ulm, 07 31 / 6 86 38

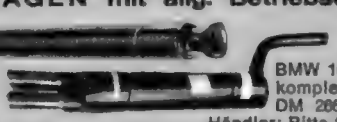
BMW 2002, 11.70, TÜV 11.76, orange, gut bereift, 4 Halogen u. H4, Drehzahlmesser, Spiegelantenne, pünktlich gewartet, nur Langstrecken, guter Zustand, Garagenwagen, gegen Gebot zu verkaufen. Möbel Hingott KS, 6251 Limburg/Offheim. 65 049

BMW 3.0 S, beige, Bj. 8.73, 24 000 km, LM-Felgen, Colorglas, Servolenkung, Radio, 15 500.— DM u. MwSt., VB. W. Krause, Wolfenbüttel, Tel. 0 53 31/36 48. 64 621

Suche 2 Felgen u. **Motor** für **Bertone V8.** Reilich, 89 Augsburg, Adenauerallee 31, Tel. 08 21/3 50 83 o. 55 12 04. 65 051

BMW 3.0 CSi
außen metallic-silber, innen kpl. schwarz, Bauj. 73, chauffeurgepflegter Zweitwagen, optisch u. technisch makellos, neuwertiger Zustand, optimal hergerichtet (Alpina, BMW-Versuch) mit allem erdenklichem Komfort, Neuwert DM 47 000.—. Fotos und ausführliche Beschreibung. Tel. 0 95 61 / 12 61. Sekretariat Geschäftsleitung. 65 195

SUPER SPRINT
AUSPUFFANLAGEN mit allg. Betriebserlaubnis



überzeugend durch
Mehr Leistung
lange Lebensdauer
hohe Qualität trotz niedr. Preis

BMW 1602-2002 ti-tii komplette Anl. DM 266,40
Händler: Bitte fordern Sie unser Spez.-Angebot an

kissel automobiltechnik - BMW tuning
61 Darmstadt, W.-Leuschner-Str. 36, Tel. 0 61 51 / 2 23 17
st. Auftragsdienst d. automat. Anrufbeantworter

3.0 CSL, Mod. 75, 25 300 km, silbermet., Verbundgl., Alu-Felgen, Schalensitze, etc. Scheckheft/Garagengepfl., 100% Reifen, innen und außen wie neu, unfallfr., NP 43 000.—, einmaliges Liebhaberstück, geg. Höchstgebot. Tel. 0 41 92 / 26 65. 65 043

2000 CS Coupé, TÜV 6.77, neu bereift, guter Zust., DM 3700.—. Tel. 0 63 31 / 7 72 08. 65 044

Suche 4 Mahle, BBS 6 X 13. Tel. 0 23 61 / 8 18 31. 65 058

BMW sucht dringend gegen bar Tel. 07 11 / 23 29 08. H

V8 3,2 L. (ATM 140 PS), Bj. 60, ohne Rost (neue Kotfl.) etc. (Belege u. Bilder), zu verk., VB DM 7000.—. Telefon 09 31 / 2 39 66 von 19–20 Uhr. 65 214

Suche 2002, 72/73. Tel. 0 89 / 19 65 85. 65 215

100% Barzahlung
für neuwertige Unfallfahrzeuge
Tageshöchstpreise
car-shop-gmbh, bonn 44 03 03
65 201

Liebhaberfahrzeug BMW V8, wie neu, traumhaft schön, dunkelblau, Garagenwagen, mit Radio, Schiebedach, Knüppelschaltung, TÜV 3.76, Festpr. DM 7500.—, Finanzierung mögl. Koch, 7081 Essingen bei Aalen/Württemb., Schulstr. 25, Tel. 0 73 65 / 2 18. 65 202 H

Suche CS-Coupé 3.0, Bestzust., und 507 zum Renovieren. Lauffer-Transporte, 722 Mühlhausen, Schwenninger Str. 7–11. 65 045

Machen Sie aus Ihrem BMW 2002 einen BMW 2002 turbo! Karosserieumbausatz kompl. DM 488.-, Montageteile DM 10.-. Teile auch einzeln lieferbar! **AUTO-CENTER GROMMISCH,** Tel. 06 11/69 12 39

3.0 SI, Inka, Colorglas, 4.72, ATM (orig.) 3500 km, el. Fenster und SD, Nebell., elektr. Ant., Radio, Bilstein-Dämpfer, 4 Felg. m. Winterr., Ges.-km 80 000, alle Insp., Bestzust., umständeh., Festpr. 12 900.—. Tel. Sb. So. 0 45 31 / 35 66, Werkt. 7–19 Uhr 0 40 / 2 50 24 46. 65 046

Verkaufe 2-l-BMW-tii-Motor, 140 PS, 26 000 km, mit sämtlichen Umbauteilen, VB 1900.— DM. Kurt Locherer, Heitersheim, Malteserstr. 42, Telefon 0 76 34 / 31 61 nur Mo., Di., Do., Fr. 8.30 bis 11 Uhr. 65 047

BMW 501/6, Bj. 55, TÜV 3.77, 3700.— VB. Tel. 0 61 21 / 56 42 61. 65 048

ALPINA MOTOREN

ALPINA-Motor A 2 für BMW 2002
150 PS, Höchstgeschwindigkeit 200 km/h DM 3550,—

ALPINA-Motor A 4 für BMW 2002 tii
160 PS, Einzeldrosselanlage, Höchstgeschwindigkeit über 200 km/h DM 3996,—

ALPINA-Motor B 2/3-Liter für alle 6-Zyl.-BMW, Höchstgeschwindigkeit 225-235 km/h DM 6327,—

Alle Motoren verstehen sich im Tausch, Grundpreise — inkl. MwSt.

ALPINA der souveräne Stil
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN KG
5928 BUCHLOE ALPENSTR. 39 · TEL. 02741-857

4 BWA-Alufelgen 6 x 13", neu, für 1602 bis 2002, DM 300.—. G. M. Ertl, 806 Dachau, Pfarrstr. 1. 65 050

BMW 501, 6-Zyl., Bj. 55, ohne TÜV, für 2000.— DM zu verkauf. G. Knobloch, 757 Baden-Baden 11, Yburgstr. 126. 65 055

2 Sitze, schw., neu, m. Kopfst., für 02-Typen (9.74), zu verk., Festpreis DM 520.—. Tel. 0 43 51 / 8 18 50. 65 056

2002 tii Gr. 1 Rallye i. Mai, neu aufgebaut, unfallfrei, VB 7500.—. Telefon 0 94 22 / 15 66. 65 178

Suche BMW Cabrio, 70/71, ohne Überrollbügel. Tel. (A) Graz 3 15 81 - 5 27. 65 240

2002 turbo, 74, 32 000 km, Motor neu, silber-met., SSD, Colorsch., Lampenwischer, Stereo, wie neu, 17 800.— DM. Tel. 0 71 52/4 17 34. 65 238

BMW Barankauf 06 11 / 28 51 44
64 948 H

UNIROYAL-STAHL

Rallye 190/240		Serie 70	
155 SR 12	59,—	165/70 SR 13 tl	76,—
155 SR 13	66,—	175/70 SR 13 tl	86,—
165 SR 13	71,—	185/70 SR 13 tl	87,—
165 SR 14	76,—	185/70 SR 14 tl	108,—
175 SR 14	89,—	175/70 SR 15 tl	108,—
155 SR 15	71,—	185/70 HR 13	92,—
165 SR 15	78,—	185/70 HR 14 tl	125,—
175 HR 14	107,—	195/70 HR 14	149,—
185 HR 14	118,—	tl = schlauchlos	

einschl. 11% MwSt., Versand per Nachnahme
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22 / 74 62 oder 75 42

Bonito

Suche dring. Bonito, Aztek, Bonanza, höchst. 3000.— DM, unfallfrei. J. Liegl, Tel. 0 89 / 64 69 18. 65 534

Suche Bonito Deserter o. ä., mögl. im Tausch gegen Taunus L Coupé m. Extras. F. Ebentheuer, 8959 Erkenbollingen, Haus-Nr. 106. 65 059

Borgward

Borgward P 100, Baujahr 61, TÜV 4.76, guter Zustand, mit vielen Extras und Ersatzteilen, zum Liebhaberpreis abzugeben. K. Dobel, 848 Weiden/Opf., Lerchenfeldstr. 12. 65 061

P 100, TÜV 77, Motor def., zu verk., od. suche Motor. K. G. Boch, 78 Freiburg, Goethestr. 52. 65 229

Seltene Gelegenheit! Borgward Isabella TS Coupé, Bauj. 61, nur 60 000 km gelaufen, sehr gepflegter Drittwagen, TÜV 77, nur aus familiären Gründen gegen Höchstgebot abzugeben. Christa Esch, 41 Duisburg 1, Engelbertstraße 1. 64 774

Isabella Coupé TS, viel Zubeh. z.B. orig. Motor 0 km. Tel. 0 89/13 11 03 bzw. 0 61 92/58 59. 64 776

Borgward Isabella Coupé, Bj. 60, TÜV 77, und viele E.-Teile. Zuschr. unt. Chiffre A 14/65 020

Isabella, Bj. 61, TÜV 9.75, u. Ersatzt., techn. i. O. Tel. 0 25 24 / 53 85. 64 535

B 2000-Ersatzteilkatalog, Nachdruck, Preis richtet sich n. Auflage, ca. 20.— DM. W. Klesslich, 4006 Erkrach 2, Ziegeleiweg 38. 65 060

Borgward Isabella TS, orig. 88 000 km, Bj. 60, 1a Zustand, DM 3000.—. Tel. 0 21 22 / 29 24 34. 64 536

Borgward Isabella, Bj. 59, f. Bastler od. zum Ausschlachten billig abzugeb. Rainer Hüller, 6780 Pirmasens, Paulstr. 8. 64 775

Buggy

APAL·BUGGY
Führender Importeur der BRD
ANTON WAGNER · AUTOMOBILE
605 Offenbach · Wilh.-Leuschnerstr. 38
Tel. 0611/854824
4 Modelle, Fertigfahrzeuge TÜV abgen. Bausätze und Zubehör
Prosp. 2,– in Briefmarken

Apal Typ C, rot, Bj. 6.74, TÜV 7.76, 18 000 km gelaufen, 165 SR 15 vorn, 225 SR 15 hinten, Lederlenkrad, Recaro-Sitze, Sportauspuff, At.-Gurte, Bilstein-Stoßd., Fahrwerk tiefer gelegt, Stereo-Cassettenrecorder, umständehalber 9500.— DM, abzugeben. Tel. 0 61 51 / 5 73 38. 64 537

Neu hier im Raum Gummersbach!
Apal-Buggy's, Günter Siegel,
5275 Bergneustadt, Fichtenstr. 22,
Tel. 0 22 61/4 13 83
Kostenl. Information u. Probefahrt.

HAZ-Buggy, Bj. 69, TÜV 10.76, 68 PS, Standhzg., Zubeh., VHB 5600.— DM. Tel. 0 89 / 8 50 42 88. 64 538

Buggy GF zu verk., Bj. 70, TÜV 11.76, m. Extras, günstig. U. Haala, 7 Stuttgart 50, Rosmarinweg 105. 64 539

BUGGY-CENTER
Buggy-Buch mit allen gäng. Modellen nur gegen DM 5,- Schutzgebühr
BIEBER KG. · 56 Wuppertal 2
Veilchenstr. 27, Tel. 02121 550280/590373

Gelegenheit! HAZ-Buggy, 1600 ccm, 54 PS, Bj. 3.74, 17 000 km, Flügelt., Empy-Auspuff, sämtl. Zubehör, sehr gepfl., im einwandfr. Zust., v. Liebh. zu verkauf., VB 5200.— DM. H. Worthmann, 3091 Wittlohe, Nr. 28, Telefon 0 42 91 / 40 44, Mo.–Do. 7–16.30 Uhr. 64 540

BUGGY-L · BUGGY-C · JET · CORSA
FERTIGFAHRZEUGE – BAUSÄTZE – ZUBEHÖR
APAL ING. JÜRGEN F. WIRTH 7071 LEINZELL (WÜRTT.)
BUGGY-SHOP
7071 LEINZELL · TEL. 0 71 75/62 63
IHR SPEZIALIST MIT ERFAHRUNG
Farbprospekt + TÜV-Berichte DM 4,– (Scheck od. Briefm.)

Apal-Jet-Targa, brill.-met-blue, Bauj. 3.75, belgische Ausf., div. Extras, NP 11 000.— DM, für 9500.— DM zu verk. Tel. 06 11 / 44 79 56 n. 18 Uhr. 64 892

APAL Buggy-Bausätze comp. mit Fahrgestell ab DM 3250,—
Buggy-Center, Wolf-Dieter Meyer
5275 Bergneustadt 1, Breslauer Str. 18
Tel. 0 22 61/4 15 58 ab 18 Uhr

Apal L, Hardtopform mit Türen, VB nur 990.—. Tel. 0 60 81 / 91 01. 64 721

HAZ-Buggy, grün, kpl. ausgestattet mit Ü-Bügel, Schalensitze, L-Lenkrad, Drehzahlmess., elektron. Zündanlage, vorn 165, hinten 225 SR 15-Bereifung, 40 PS-Motor, neu verkabelt, f. 3300.— abzugeben. Chiffre-Nr. A 14/64 777

Apal-Buggy, 9.73, 12 500 km, 1600 ccm, breite Reifen, Schalens., l. A. 8000.— DM VB. Tel. 0 89 / 8 12 21 48. 64 778

GF, Bj. 73, TÜV 5.77, v. Extras, NP 12 500.—, für 6850.—. Tel. 0 24 36 / 4 46 ab 17 Uhr. 64 779

Verk. Deserter GT. Tel. 0 68 38 / 24 50. 64 857

Apal-Buggy Corsa, neuwertig, bildschön, VB DM 8200.—. T. 0 71 39 / 4 60. 65 062

Buggy gesucht, Apal-C, bis 4000.— DM. Zuschr. unter Chiffre A 14/65 019

Karmann GF, 19 000 km, 44 (58) PS, TÜV 2.77, Hosenträgerg., Lederlenkr., Sportausp. etc., VB 5500.— DM. Tel. 0 70 81 / 36 63. 65 063

Buggy „Imp", Bj. 73, 17 000 km, hinten 2.75 Racing, vorne 185er Reifen, viele Extras, NP 15 000.—, für 7800.— zu verkauf. Tel. 02 81 / 5 09 41 Wesel. 65 227

Maplex, Bj. 73, TÜV 2 J., neuer 50 PS-Motor mit Empi-Auspuff, Radio, Tonband, Schalensitze, 225 HR 15 u. n. v. Extras, 7250.— DM. Telefon 02 31 / 85 00 61, App. 351 nach 16 Uhr. 65 224

Buick

Buick eight, Bj. 49, 4500.— DM. Tel. 0 61 31 / 3 15 80. 65 039

Wir liefern Ihnen Ihren 75er BUICK-Neuwagen TAX FREE nach Deutschland.

Century Special	US-Dollar 4410.—
Regal, 4türig	US-Dollar 4910.—
Electra „225"	US-Dollar 6550.—
Riviera	US-Dollar 6930.—

Andere Modelle auf Anfrage, Tel. 06 11 / 59 06 75-77. 64 953 H

Riviera Coupé, 68, alles autom., Pr. DM 6000.— VHS, Finanz. ohne Anz. u. Inz. möglich. Tel. 06 21 / 81 33 85 und 85 50 17. 64 878

Cadillac

Wir liefern Ihnen Ihren 75er CADILLAC-Neuwagen TAX FREE nach Deutschland.

Calais, Coupé	US-Dollar 8 600,-
Calais, Sedan	US-Dollar 8 800,-
Fleetwood, Eld. Coupé	US-Dollar 10 400,-
Fleetwood, Brougham	US-Dollar 10 900,-

Andere Modelle auf Anfrage, Tel. 06 11 / 59 06 75-77. 64 954 H

Cadillac Eldorado 8-Zyl. Cabriolet, Baujahr 1975/1
Fahrleistung 2000 km, metallic-beige No. 38, mit elektr. schwarzem Cabrioletverdeck, 8,08 l, 190 PS, Automatikgetriebe, schwarze Lederpolster, Klimaanlage, Stereoradio, Hochgeschwindigkeitsreifen, Niveauregulierung und mit weiterer Spezialausstattung, in erstklassigem neuwertigen Zustand, zu verkaufen, Verhandlungsbasis DM 42 000.— + 11% Mehrwertsteuer. Zuschriften erbeten unter Chiffre No. A 14/64 921

5 J x 13 für AUDI 80 und VW-Golf, -Scirocco, -Passat

TÜV-frei RONAL ABE
LEICHTMETALLRÄDER
ABARTH-Auspuffanlagen, RECARO-Sitze, KONI- und BILSTEIN-Spezialstoßdämpfer, CIBIE-Scheinwerfer, H4-Systeme HELLA Bitte Type und Baujahr angeben.
⅓ ANZAHLUNG, 6 RATEN.
L. BEIL · 6701 NEUHOFEN 4 · Telefon 0 62 36 / 13 66

Chevrolet

GM-Ersatzteilstützpunkt
US-Automobile, 8 München 22,
Reitmorstr. 8, Tel. 0 89 / 22 78 47

Stingray-Teile. Tel. 0 60 31 / 1 31 01. 64 960 H

Stingray-, GM- und FoMoCo-Teile auf Lager. Tel. HH 0 40 / 80 10 71. 64 986 H

Wir liefern Ihnen Ihren 75er Chevrolet-Neuwagen TAX FREE nach Deutschland.
Camaro Sport Coupé US-Dollar 4350,-
Camaro LT US-Dollar 4750,-
Malibu, Coupé US-Dollar 4250,-
Monte Carlo „S" Coupé US-Dollar 4850,-
Impala, Sedan US-Dollar 5000,-
Caprice Classic, Coupé US-Dollar 5350,-
Corvette, Targa US-Dollar 7300,-
Andere Modelle auf Anfrage, Tel. 06 11 / 59 06 75-77. 64 955 H

Camaro Z 28, Bj. 8.73, 22 000 km, sehr guter Zustand, viel Zubehör, 11 500.— DM (Pkw-Inzahlungnahme möglich). Tel. 07 11 / 29 13 24. 65 181 H

Achtung Liebhaber: Stingray „Corvette" Coupé, Bj. 63, geteilte Heckscheibe, TÜV 4.77, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 61 21 / 4 33 39 n. 19 Uhr. 65 065

Suche Motor mit Getriebe oder kpl. Unfallwagen, **Chevrolet Camaro** oder Pontiac Firebird, Bauj. ca. 67. Ch. Schäffer, 7247 Sulz/Neckar, Untere Hauptstr. 25, Tel. 0 74 54 / 22 83. 65 064

Chevrolet Camaro, Bj. 71, unverzollt, einwandfeier Zustand, viele Extras, 48 000 Meilen, zu verkaufen, Preis DM 7000.—. Tel. 0 62 02 / 6 16 35. 65 066

Stingray, Bj. 73, 16 000 MI., neuwertig, alle Extras, unverzollt, VB 13 000.— DM. K. Kleintz, 5521 Röhl, Neustr. 19. 65 067

Chevrolet Corvette Targa, 7,4 l, Bauj. 3.73, gelb, Autom., Colorverglasung, Stereo-Radio, Alufelgen, superbreite Reifen, elektr. Fensterheber + div. Extras, Preis 22 000.— DM, oder Mercedes-Tausch. Tel. 0 30 / 7 45 73 74. 65 068

Stingray Targa 70, TÜV 4.77, 5,7l, diamantviolett-gold, schw. Samtdach, Stereo. Tel. 09 11 / 60 76 09. 65 069

Chevrolet Camaro 350, Bj. 72, Color, Klima, alle Extras, TÜV, gold-met., VB 7800.—, Pkw in Zahlung. Telefon 0 88 24 / 83 66. 64 545

Privat-Barzahler sucht Stingray Targa ab 1970, auch mit Unfallschaden. Ruf: 02 09 / 20 29 11. 64 547

65er Stingray Cabr., 1a Zustand, TÜV 5.77, 85 000 km ges., VB 9850.—. Tel. 0 21 51 / 44 64 11, Reiners 8—16 Uhr. 64 548

Chevrolet Corvette, 7 l, 300 DIN-PS, Targa, TÜV neu, neue Maschine, Kupplung, Reifen etc. (generalüberholt), neuer Lack, 4-Gang, Preis ca. 15 000.— VHB. Näheres Tel. 0 79 31 / 91 55. 64 549

Chev. Camaro, 25 000 km, Bauj. 1974, 350 V8, 185 DIN-PS, Automatic + Servos., metallic, getönte Scheib., neue 215er Reifen auf Sportfelgen 80%, 100% Winterreifen auf Felgen, hohlraumversiegelt, Normalbenzin, viele Extras, 1a Zustand, gegen Gebot zu verkaufen. Tel. 0 83 23 / 7 26, abends 0 83 23 / 86 43. 64 991

Verk. Renault Alpine 1300 SVB, Gr. IV, Wagenpaß, opt. 75, 140 PS, BBS, Slick - Regen, nehme nur Chev. Corvette ab Bj. 75 in Zahlg., VP 15 000.—, evtl. Wertausgleich. Tel. 0 23 82 / 8 34 36 ab 20 Uhr. 64 863

Stingray 71er, Targa, s. guter Zust., preisgünstig, DM 11 700.—. Telefon 0 70 71 / 2 42 87. 65 257

SUPER-ANGEBOT
Heckflügel: 74er Ausf. kompl. Haube
Spoilerstoßstange Carrera-Ausf.
Kotflügelverbr. kompl. Satz
Bausatz kompl. 1200,— DM
einschl. 11% MwSt. Tel. 0 28 53/23 11

Citroen

Zu kaufen gesucht: Citroen Typ 7 CV Sport, BMW 328 Sport. Zuschriften m. Foto an Chiffre A 14/64 702

Citroen-Unfallwagen kauft laufend Tel. 0 62 61 / 23 22. 64 751 H

DS 21 Pallas Injection mit Lederausstattung, 6fach bereift, Unfallschaden vorne, sonst wie neu, Verhandlungsbasis 2000.— DM. Tel. 06 31 / 6 24 24. 64 780

Citroen-Barankauf 07 11/73 26 69 64 936 H

Frankreichimport CX 2000/2200, Neuwagen sofort bzw. kurzfristig lieferbar mit interessantem Preisnachlaß. Crämer Kfz-Handel, 6689 Merschweiler, Tel. 0 68 25 / 52 93. 65 009 H

ID 20 Break, Bj. 69, TÜV 8.76, 1a Zust. Tel. 0 68 42 / 20 48. 65 070

SM-Injection (1973), Direktionswagen (dunkelbraun), garagengepflegt, Lederausstattung, Klimaanlage, getönte Scheiben, 63 000 km, 16 000.— DM, VHB. Tel. 0 30 / 8 83 87 21. 64 550

Datsun

240 Z, EZ 4.74, rot, 18 000 km, Radio, getönte Scheiben, Spoiler, gepflegter Garagenwagen, zu verkaufen für DM 13 500.—. Tel. 0 23 71 / 66 91. 64 781

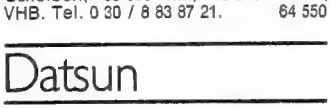
De Tomaso

de Tomaso-Vertretung
Unfallinstandsetz., Ersatzteillager
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Pantera GTS, EZ 10.73, AT-Motor, 10-Zoll, Klima, Color, gegen Gebot. Tel. 07 91 / 31 28 gew. 65 072 H

PANTERA GTS, noch nicht zugel., silber, 10", DM 30 800.—, zu verkaufen. Tel. 05 21 / 20 41 00. 62 255

Suche Pantera ohne Motor. Tel. 0 40 / 8 31 45 13. 64 565



De Tomaso Pantera GT, 241 PS, V8 Ford-Motor, 5-Gang, extra breite Alu-Felgen, 11" hinten, Klima-Anlage, elektr. Fensterheber, UKW-Radio, nur 28 000 km als Drittwagen gef., Liebhaberstück, ca. 50% unter Neupreis! FORD-KLEINE, 4790 Paderborn, Tel. 0 52 51 / 2 44 44. 64 733 H

Pantera GTS, 3.75, wenig Kilometer, mit Garantie zu verk., VB 36 000.— + MwSt. Angebote u. Chiffre A 14/64 919

DKW

DKW F 12, TÜV 77, 45 PS, orig. 80 000 km, div. Ersatzteile, DM 1200.—. Tel. 0 57 25 / 66 73. 64 563

DKW-Munga, TÜV neu, 3500.— DM. Karlsruhe, Tel. 07 21 / 6 01 97 Mo.—Fr. 65 073

Excalibur

SS Phaeton, 4sitz. Cabrio, 13 000 km, dtsch. Zulass., TÜV 77, absolut neuwertiges Liebhaberstück mit viel Zubehör, geg. Höchstgeb. sofort abzugeb. Zuschr. unter Chiffre A 14/65 074

Ferrari

365 BB, 365 GT 4 2+2 und Dino 308 beim Importeur sofort lieferbar
AUTO-BECKER, D'dorf, 0211/343034
65 172

Suche Ferraris bis Bj. 67 in jd. Zustd. M. Lampe, Box 5207, Orchard Lake, Mi 48 033, USA. 65 249

Gelegenheit, Kapitalanlage: Ferrari 275 GTB 4, Bj. 68, gegen Gebot. Näheres Tel. 07 11 / 32 26 83. 64 551

Ferrari Dino 246 GT, Bj. 72, 19 800 km, Stereo, 1a Zustand, silber, 19 500.— DM. Tel. 0 65 01 / 43 85. 64 552

Dino 246 GT, Bj. 8.72, 26 000 km. Tel. 07 11 / 65 13 79. 64 553

Ferrari-Vertragshändler
Raum Stuttgart
PETER ROSENMAIER
7 Stuttgart 61, Am Bergwald 39 b, ☎ 42 15 80

Ferrari 12-Zyl., EZ Okt. 70, TÜV 77, 55 000 km, zu verk. T. 0 28 21 / 2 63 59. 64 555

Suche Ferrari-Unfallwagen, Gebrauchtteillager. T. 0 21 51/3 59 94. 64 987 H

Ferrari-Gebrauchtteile zu verkaufen, Unfallwagen gesucht. Tel. Solingen 4 53 07. 64 976 H

Ferrari 365 GTB 4, EZ 4.73, gelb, 36 000 km, von Privat für DM 37 000.— abzugeben. Tel. 02 21 / 5 90 36 33 und 79 62 33. 64 782

Verkauf — Service zum Spezialisten
Ferrari SCHAETZLE
757 Baden-Baden, Tel. 0 72 21 / 6 33 55

Suche Daytona, ab Bj. 72. Tel. 0 53 41/ 5 22 04. 65 024

Ferrari 365 GT 2+2, Bj. 1969, ca. 45 000 km, met.-silber, mit schwarzen Lederpolstern, Cassetten-Stereo, Radio, autom. Antenne, Klimaanlage sowie weitere Extras, hervorragender techn. u. optischer Zustand, VB DM 20 000.—. Tel. 0 89 / 42 45 77 Montag bis Freitag. 65 076

Suche Dino 246 GT, Totalschaden. Ruf 02 01 / 21 07 05. 65 053

Ferrari 365 GT 2+2, 70, unfallfrei, nur 20 000 km, hellblau-metallic, Lederausstattung, Garagenwagen in absolut neuwertigem Zustand, gegen Gebot von Privat zu verkaufen. Tel. 06 11 / 2 07 21 oder 06 11 / 52 50 86. 65 174

Dino, Bauj. 71, 35 000 km, neuwertig, 15 000.— DM, evtl. Inz., E 4.2 230/280 SL. Bochum 55 44 85, 19—20 Uhr. 65 075

Fiat

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **FIAT,** TÜV-zugelassen, beim Autozubehör-Fachhandel. Prospekt FI u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Fiat X 1/9, 10.74, 12 000 km, günstig, mit Radio, LM-Felgen, 4 H4, Zus.-Konsole. Tel. Montag—Freit. 0 72 52 / 7 64 28. 65 078

FIAT SP. COUPÉ 1800, 118 PS, Bauj. 5.73, 47 000 km, Radio, Heizsch., Gurte, Sp.-Felgen, VB DM 8400.—. **Suche** 914/6, 230 SL, 250 CE Coupé. Telefon 0 29 21 / 7 32 46. 65 077

Verk. von Fiat 124 Coupé, Bj. 68: Motor, Getr., Sitze, Armaturen, Front- u. Heckscheibe, beide Hauben sowie Heckleuchten, Stoßstangen v. u. h. u. Felgen mit Bremssch. u. Sättel usw. K.-H. Klauss, 7634 Kippenheim, Uhlandstr. 7. 65 226

Fiat-Dino-Unfallwagen gesucht. Ersatzteil-Verkauf. Tel. 02 11 / 71 25 17. 65 167

Notverkauf: X 1/9, 7.74, grün, ca. 12 000 km, 10 000.— VB. Tel. 0 25 91 / 67 63. 64 557

Suche f. 1500 C Hardtop. Kl. Ziebertz, 4 Düsseldorf, Neptunstr. 17. 64 558

Fiat-Leichtmetallfelg. 4½ x 13, 155/70, 500.— DM, 5 x 13, 165/70, 800.— DM. Tel. 0 29 31 / 48 80. 64 559

500 Gamine, 69, 45 000 km, TÜV 77, 3000.—. Tel. 0 21 73 / 1 54 75, 18—20 h. 64 556

Tausche Fiat 128 Sport-Coupé, Bj. 74, gegen A 112 Abarth, 70 PS. Telefon 0 29 31 / 48 80. 64 562

Fiat 130 B Coupé Pininfarina, Bj. 3.73, 1. Hand, blau-metallic, rostbraune Velourspolst., Automatic, Radio/Tonband, Stereo, Colorvergl., elektr. Fensterheb., techn. u. opt. hervorragend, Zweitfahrzeug, 50 000 km, VB 15 000.— inkl. Steuer. Tel. 09 11 / 55 64 48 und 55 79 94. 64 560

ACHTUNG LIEBHABER! GELEGENHEIT: FIAT DINO COUPÉ mit Ferrari-Maschine, 37 000 km, Schalensitze, Blaupunkt-Autoradio, Alufelg., 8fach, TÜV neu, in bestem Zustand, preisgünstig abzugeben! Tel.: Montag bis Freitag 07 21 / 7 02 44, App. 13 od. 16. 64 561

FIAT 124 Spider, rot, 5.74, 35 000 km, FF-Zustand, VB DM 11 400.—. Telefon 0 66 56 / 10 66. 64 734

SIATA Spring, Oldtimer-Nachahmung Cabrio, gelb/schwarz, Bj. 69, 57 000 km. Tel. 02 11 / 21 90 31. 64 784

Siata 850 Spring, Bj. 68, 37 PS, 81 000 km, TÜV 8.75, mit Hardtop, Borrani-Felgen, Spritzdecke und vielem Spezial-Zubehör zu verkaufen, VB 1100.—. Tel. 0 80 26 / 85 76. 64 786

Fiat X 1/9, grün, NEU, 1000 km, DM 10 000.—, umständehalber zu verkauf. Tel. 0 97 61 / 3 92. 64 783

FIAT Dino 2400 Coupé, 3.73, Bestzustand, 39 500 km, Gen.-Inspekt., 9fach neu bereift, TÜV 5.77, VB 13 900.—. Tel. 0 23 81 / 5 19 60 ab 19 Uhr. 64 891

Bertone X 1/9, 11.73, 23 000 km, gelb, LM-Felgen, umständehalber zu verk., VB 9000.—. Tel. 0 21 63 / 64 60 ab 18 h. 64 785

Ford

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **FORD,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt FO u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Ford Capri 2,8 I, opt. nach Reglem. 76, Straßenzulassung mögl., VB DM 15 000.—, Eintausch. T. 0 88 24 / 83 85. 64 544

Ford-Thunderbird TH 70 Coupé, 100 000 km, 265 PS, alles autom., Telefonanl., 4 M-S-Reifen, 2000 km gel., 4 Sommerr. neu, sehr guter Zustand, TÜV 5.77. VB 8500.— + MwSt. Telefon 0 74 53 / 87 03. 65 206

PIRELLI
235/60 VR 13 CN 36 STAHL DM 195,-
Versand per Nachnahme - frachtfrei ab 4 Stck.
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Telefon 0 27 22/74 62 o. 75 42

Liebhaberfahrzeug: Ford-OSI, 2,3 l, 108 PS, TÜV 2.77, VB 7000.—. Telefon 0 56 21 / 21 01. 64 566

ORIGINAL US-FORD-TEILE
US-Automobile, 8 München 22,
Reitmorstr. 8, Tel. 0 89 / 22 78 47

2x 40er Weber - Ansaugkrümmer für Escort, Neupreis 650.—, für 250.— DM. Tel. 09 11 / 63 69 53. 64 570

Suche Capri RS Injection, ab Bj. 73. Tel. 07 61/49 21 19, ab 19 Uhr. 65 081

Verkaufe Unfall-Capri, Rennlook, Kotflügelverbreiterung, 8-Zoll-Felgen mit Racing-Bereifung, Frontspoiler, Überrollbügel usw., Motor 10 000 km, Hosenträgergurt, Schalensitze, Sportlenkrad, Preis VB. R. Schüßler, 8751 Stockstadt, Hauptstr. 2. 64 567

Escort RS, Bj. 12.73, 30 000 km, Überrollbügel, 4x Halogen, Britax, ATS 6 x 13 mit 185/70 V10 GTS, VB 8000.—. Tel. 0 60 81 / 31 57 nach 17 Uhr. 64 568

● Alle Ford kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 07 11 / 29 13 24.
Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01.
64 994 H

GELEGENHEIT! Ford Capri 2,3 Liter, GTXL, 7" Ronal-Felgen, RS-Fahrw. u. -Auspuffanl., 2 Motore sowie versch. Tuningteile, alles kompl. 3000.— DM. Tel. 0 83 21 / 49 37. 64 571

Escort XL 1300, Autom., 4-T., Bj. 10.73, sehr gepflegt, 1. Hand, 48 000 km, VB 6900.— DM. Tel. 0 91 81 / 53 03. 64 572

FORD OSI, 90 PS, Mod. 69, TÜV 3.77, 81 000 km, Mot. 10 000 km, VB 5400.—. Tel. 0 61 03 / 6 77 33. 64 788

SUCHE RS 2000-Unfall oder kompl. 2000 OHC-Mot., Getriebe, Aggregate; **VERKAUFE** 1300 GT-Mot.-Teile. Tägl. ab 14 Uhr Tel. 0 23 57 / 27 54. 64 790

Verk. 1 RS-Motor, 2,6, sowie 1 GT-Motor, 2,6, sowie 3 Weslake-Kolben, 95 ϕ. G. Burkhart, 7272 ALTENSTEIG, Lerchenstr. 18. 64 902

Mustang-Teile zu verk. **Unfall-Wagen** ges. Jantos, 0 60 31/1 31 01 od. 58 04. 64 961 H

Capri 2,6 I, RS, leicht beschädigt od. Heck total, ab Bj. 72, zu k. ges. Tel. 0 82 82/43 27, ab 14 Uhr. 64 894

●● Ford Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69
64 942 H

Mustang T 5 Ghia, Bj. 74, unfallfrei, 2,8 Ltr., 110 PS, Schiebedach, K.-Dach, aut. Antenne, Alu-Felgen, autom. Gurte, getönte Fenster, blau-met., W.-Reifen, Servolenkung. Tel. 0 66 52/ 35 07 od. 0 66 52/21 62. 64 787

Turbolader, komplett für Ford Capri, 6-Zyl., geg. Gebot gesucht. G. Filler, 896 Kempten/Allg., Seufzgerstr. 95. 64 789

Suche Capri 2,3 I, 108 od. 125 PS, Bj. 73/74, im Rennlook. T. 0 22 24/8 01 69, ab 18 Uhr. 64 791

Ford Capri 2,6 RS, Injekt., Modell 74, 150 PS, 50 000 km, Alu-Sportfelgen, 9 x 13, neu bereift, DM 14 500.— (Pkw-Inzahl.). Tel 07 11/29 13 24. 65 182 H

Ford OSI 2,0 I, 90 PS, Bj. 67, 67 000 km, TÜV 7.76, Bestzust., VB 4500.— DM. Tel. 07 11/74 46 19. 65 083

Ford Escort 2000, Bj. 1974, 23 000 km, Kotflügelverbreiterung, 8"-BBS-Felgen 235 HR 13, Front- u. Heckspoiler, Radio u. Cass. (Stereo), NP 24 000.— DM, VB 17 000— DM. Tel. 0 50 44/7 93, ab 19 Uhr. 65 082

Mach I, Bj. 70/71, viele Extras, TÜV 76, technisch einwandfrei, kleine Lackmängel, an schnell entschlossenen Käufer für 6000.— DM, gegen bar. Tel. 09 31/5 17 59 oder 09 31/4 23 33. 65 084

Mustang Cabrio, elektr. Verdeck, EZ 8.73, 148 PS, Normalbenzin, 56 000 km, neuwertig, Extras, wegen Krankheit zu verkaufen. Tel. 02 21/21 11 48, ab Montag bis 18 Uhr. 65 079

4 Ronal-Felgen für Escort 5½ x 13", neuwertig, DM 280.—. G. M. Ertl, 806 Dachau, Pfarrstr. 1. 65 080

Ford Capri RS 2,6, Bj 8.73, Zustand wie neu, 32 000 km, mit viel Zubehör, für 11 500.— DM VB. Tel. 0 61 23/7 11 32. 64 569

Verkaufe 4 Alu-Felgen Ford RS 5½ J x 13, für Escort oder Capri, 400.— DM. Tel. 0 61 21/42 09 66. 64 573

Verkaufe 2,3 l Caprimotor mit Turbo-May-Anlage zum Preis v. 2950.— DM. Maschine mit Anlage ist 25 000 km gelaufen und ist in gutem Zustand, Besichtigung nach Vereinbarung. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 703

Ford Taunus 17 M, Prospekte bis 1964 zu kaufen gesucht (P3). Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 704

Geländewagen

Landrover · Rangerover · Werksvertretung
Spezial-Werkstätte. Großes Ersatzteillager, täglich Versand. Anbau von Schneepflügen an alle Allradfahrzeuge sowie sonstige Zusatzgeräte, Motorschlitten und Schneefräsen. Ankauf · Verkauf · Tausch aller Allradfahrzeuge. Ca. 20 Fahrzeuge z. Auswahl.
TONI WAGNER vormals Sepp Heimerl
7891 Bannholz-Waldshut a. d. B 500
Tel. 0 77 55 / 3 63 u. 4 04

Unimog-Sanka, zugel. als Pkw, TÜV 8.76, 40 000 km, div. Zubehör, Camping-Ausbau, VB 8000.—, evtl. Tausch VW-Bus. Tel. 06 51 / 7 56 03. 64 574

Glas

BMW-Glas-1700 Bj. 67, TÜV 12.75, 85 PS, gute Gürtelreifen wegen Motorschaden zu verkaufen. Rep.-Kosten ca. DM 500.—. Wolfgang Terjung 33 BS-Hondelage, Schulring 64 b, Tel.: 0 53 09/57 04. 64 575

1304 CL, TÜV 10.75, diverse Ersatzteile, 17—20 Uhr, Tel. 0 47 03/12 45. 64 722

Verk. 300 V8-Mot. 35 000 km, T. 07 41/ 7 42 29 65 086

3000 V8, TÜV 6.77, neu lackiert, evtl. u. überholt z. verk. VB 5200.—, E. T. für 1300, 1700 u. V8 zu verk. Suche gute Karosserie v. V8 auch ohne Motor, Tel. 0 82 82/36 03. 65 087

Glas 1300 GT Cabrio, TÜV 5.77, neue Kupplung u. Bremsen, generalüberh., Verdeck 1 Jahr alt, wegen Bundesw. günstig abzugeb., Preis VB, Tel. Frankf. 43 11 61. 64 792

Glas-BMW V-8, Mot.schaden, restaurationsfähig od. z. Ausschl. DM 600.— o. Höchstgeb., Freudenst. Tel. 0 74 41 / 8 12 92, 17—20 Uhr. 64 793

Glas-Motor, 1300 ccm 60 PS mit Getriebe, etc. f. 1304 (L) günstig abzugeben, Tel. 0 25 53 / 35 07. 64 794

Go-Kart

Verkaufe wegen Aufgabe des Motorsports mein 100er Kart mit allem Zubehör, Heinr. Dölp, 6123 Bad König, Kimbacher Str. 211. 64 576

Honda

HONDA AUTO 3 hannover wunstorfer str. 97 telefon 4588265

Suche gebrauchte Lichtmaschine f. Honda S 800 Coupé, Tel. 0 71 62/84 95.

Iso

Iso Lele, Mod. 72, 48 000 km, Extras, nur DM 15 000.—, Inzahlng. mögl., T. 0 61 43/2 35 36. 65 088.

ISO Rivolta 300, Bj. 9.68, 48 000 km, 5,4 ltr., 255 PS, TÜV 1.77, elektr. Fensterh., echte Lederausst., Radio, Stereo-Tonbandger., Lack: taiga/met/grün, exzell. Zustand, VB 11 500.— DM, nehme Pkw in Zahlung, Tel. 06 11/85 68 02. 64 577

Iso Grifo, Mot. u. Getr., 5,4 l, 330 DIN PS, ca. 40 000 km, noch eingebaut, probebereit, VB DM 2500.— evtl. Einbau, Tel. zw. 17—20 Uhr, 0 53 23 / 12 48. 64 999

Jaguar

JAGUAR IN KÖLN
AUTOHAUS KEMPEN
Ständig Auswahl an Neu- u. erstklassigen Gebrauchtwagen
Tel. Köln 37 49 81 und 37 58 77

XJ 6, Serie II, Bj. 6.74, 15 000 km, Rechtslenker, Autom., Servolenk., Zentralverriegelung, el. Fensterheb. usw., Bestzust., DM 18 500.—, Tel. 02 11/35 15 54. 64 854

Klassiker, Jag. Mk 9, Bj. 59, TÜV 77, rechtsl., Karosserie von Bentley, zweifarbig grau, rotes Leder, erstkl. Zust. DM 13 000.—, Tel. 0 40/46 57 12. 65 041

JAGUAR NEUWAGEN
XJ 6 L — XJ 12 L — XJ 12 Coupé
günstig sofort ab Lager lieferbar
Huscher-Strepp
Tel. 0 21 05 / 47 03 + 0 21 01 / 6 95 44

4 Chromspeichenfelgen für MK 2 zu verk., Tel. 05 11/65 16 07. 65 187

Jaguar XK 150 Cabriolet, british racing/green, 220 PS, Tel. 05 41/4 60 83. 65 089

Jaguar alle Ersatzteile neu u. gebraucht. Tel. 0 21 01/6 49 01. 65 092

Jaguar: Automatik-Getriebe, Reparatur-/Tauschaggregate. 0 40/6 52 56 49.

Jaguar E-V12 2+2, 8.72, Topzust., silber/met., Autom., Klim., vom Kfz.-Meister gefahren, viel Zubehör 19 800.—, 05 31/84 19 13. 64 895

DUNLOP ER 70 VR 15 DM 190,—
Telefon 0 27 22 / 74 62 oder 75 42

Jaguar E V12 Cabrio, Serie 3, Bj. 73, erst 21 000 km, TÜV 5/77, div. Extr., weiß, schwarzes Leder, exzell. Zustand, Pilotennummer VB 18 500.— DM, (Firmenwagen) Tel. 0 40/20 11 57. 64 795

BOSI der Spurtschnelle

ABE (TÜV-gen.) für Mini Innocenti, Cooper, Autob.anchl., Fiat, BMW, Alfasud, Opel, Ford
... von Technikern aus dem Rennsport entwickelt
DR. HÖHN — Sport — Styling
7119 Ingelfingen, Postf., Tel. 0 79 40 / 21 00

XJ 12 nur 39 900,— Fi-Rate 47 x 990,— sofort XJ Coupé: FINK MA 06 21/40 80 85

Jaguar XJ 6, 4,2 ltr., Bj. 8/73, TÜV 2.77, 45 500 km, 1. Hand, türkis/metallic, el. Scheibenheber, DM 17 500.—, Tel. 05 61/8 08 31. 64 796

E Coupé V12,
rot, 34 000 km, Bauj. 4.73, autom. Getriebe, Stereo-Kassettenrecorder, Bestzustand. Telefon 07 11 / 8 10 63 36 Mo. bis Fr. 64 554

RARITÄT! Jaguar MK 1, rechtsgelenkt, deutscher Erstbesitz, techn. generalüberholt (Beleg), Gesamtkilometer 42 000, Neulack porzellanweiß, Preis VHS, Tel. 0 62 33/34 38. 64 578

JAGUAR Mk II aus 1. Hand, 36 000 km unfallfrei, 1. Lackierung gegen Gebot abzugeben, Tel. 02 31/52 10 00 oder 02 31/81 30 82. 64 579

Jaguar E V12 Coupé, Bj. 5.72, 27 000 km, beige, Lederausstattung, Radio, sehr guter Zustand v. Priv. DM 16 800,—, Zuschr. unt. Chiffre A 14/ 64 705.

DER SCHÖNSTE! XK 150 Cabrio, wie neu, Tel. 0 81 31/25 27. 64 724

●● Jaguar Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69
64 943 H

E 2+2, Serie 2, Bj. 70, grün, Color, Klimaanl., Leders., Chromspeichen, 1a Zust., mit Motorschad., zu verk. Tel. 0 57 22/35 32. 64 580

Jaguar E Cabr. gesucht, weiß o. rot, Bestzustand, Barzahlung. Tel. 0 54 39/ 26 27 ab 19 Uhr. 64 581

XJ 6, 2,8 l, Autom., Bj. 69, DM 6000.—. Tel. 06 11/61 83 28. 64 582

MK II, 62, TÜV 77, Chr.-Sp.-Räd., Rechts-Lenk., Autom., techn. gen.-überh., kein Rost, VB 5000.— DM. Tel. 0 50 37/4 81. 64 584

Suche Jaguar XJ 6, Bj. 71, bis 70 000 km, gepfl. Zust. Zuschr. unter Chiffre A 14/64 706

MK II, techn. + opt. einwandfrei, TÜV neu, DM 6000.— zu verk., K. G. Boch, 78 Freiburg, Goethestr. 52. 65 090

MK 10-Overdrive, 265 PS, erstkl. Zustand, Preis 13 650.— DM, Tel. 0 51 01/ 1 37 85 ab 19 Uhr. 56 091

Suche E-Cabrio. Tel. 0 71 52 / 4 17 34. 65 239

Innocenti

Super-Cooper Innocenti 1300,
Bauj. 74, 19 500 km, mit viel Extras, TÜV-eingetragen.
Tel. 02 01/70 17 10

Anzeigenschluß für Heft 16/75 ist am 12. 7. 75

GOODYEAR-REIFEN

G 800 Grand Prix		White Letter	
165/70 HR 13 WL	91,—	195/70 HR 14 WL	139,—
165/70 HR 13	97,—	205/70 VR 14 WL	174,—
185/70 VR 13 WL	132,—	215/70 VR 14 WL	199,—
185/70 HR 14 WL	116,—	185/70 VR 15 WL	159,—

WL = mit weißer Reifenschrift

einschließl. 11% MwSt. Versand per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle,** Reifenhandel KG, **757 Baden-Oos,** Tel. 0 72 21 / 6 18 36

Jeep

Munga - Ersatzteile

Motoren u. Getriebe (neu, Aust. u. gebraucht) sowie alle anderen Ersatzteile. Auch Schneeketten, Batterien, Reifen, Ersatzteilkataloge, Werkstatthandbücher, Greifzüge und komplette Jeep, z. T. neuer TÜV.

Peter Hermann, 3005 Hemmingen 1
Carl-Zeiss-Str. 28, Tel. 05 11 / 42 10 21-25

Jeep Wagoneer in gutem Zustand gesucht. Tel 05 61/8 77 12. 64 588

Verk. Schaltgetriebe Willys MB neu und gebraucht. B. Kleine, 5227 Obersaal 1, ü. Windech, Haus 27. 64 723

DKW-MUNGA (JEEP), Bj. 1959, 1973 neu erbaut, alle Verschleißteile neu, Motor 48 000 km, 2 Jahre TÜV, safarifest, für 5250.— DM zu verkaufen. J. Lange, 24 Lübeck 1, Hamburger Str. 5, Tel. 89 49 40. 64 585

DKW Jeep/4, gen.überholt, neu lakkiert, einwandfreier, betriebsbereiter Zustand, TÜV 3.76, VB 3900.— DM. Tel. 0 84 07/2 73. 64 586

Jensen

Alleinimporteur: GHS-MOTORS Hamburg 20
Lokstedter Weg 11, T. 47 65 96, Telex: 02-13 736

Jensen Interceptor/3, wie neu, Bj. 4.74, 27 000 km, zu verkaufen. Tel. 09 11/79 60 67. 64 587

Karmann-Ghia

Karmann Ghia Cabriolet 1500, Bj. 69, TÜV neu, 89 000 km, ATM 30 000, techn. + opt. 100%, Stereo (700.—), Lederlenkrad, Michelin ZX, Unterbodenschutz, Dreipunkt-Gurte, Kupplung + Bremsen neu, gegen Höchstgebot abzugeben. Zuschr. unt.Chiffre A 14/64 757

Kart's

Verkaufe Rennkart 125 ccm, Maico/Mach I, Bj. 1974, mit Zubehör: 2. Motor etc., 5. Platz, Deutsche Meisterschaft 1974, 10. Platz, Europameisterschaft 1974. Preis: VHS. Tel. 0 72 61/7 68. 64 589

Billiges Go-Kart zu kaufen gesucht. Tel. 09 31/5 16 37. 65 094

Lamborghini

Deutsche
lamborghini
Vertriebsges.m.b.H.
Generalimporteur

8 MÜNCHEN, Sonnenstr. 22, Tel. 0 89/59 75 09
Ausstellung: Odeonsplatz 2, Tel. 0 89/2 80 09 75
Zentralersatzteillager:
München 90, Schönstr. 12, Tel. 0 89 / 66 38 18

Bei uns haben Sie die Gewißheit, daß die technische Perfektion eines Lamborghini im Service ihre Fortsetzung findet. **Hubert Hahne Automobilvertriebs GmbH,** 4000 Düsseldorf, Corneliusstr. 93, Tel. 02 11 / 34 34 34

Lamborghini Espada, 34 000 km, grünmet., für DM 23 500.— DM zu verkaufen. Tel. 0 21 24/6 62 34. 64 797

Lamborghini Miura, Bj. 69, mit defektem Motor für DM 10 800.— zu verk. Tel. 08 21/7 52 16. 64 737 H

Lamborghini-Vertretung
Unfallinstandsetzung
Max Irber, 8 München 90
Schönstr. 12, Tel. 66 38 18

Miura S, Erstzul. 72, Signalrot, techn. u. opt. Bestzustand, 45 000 km. Tel. 0 81 71/64 30, nur 18—19 Uhr. 64 590

Miura S, Bj. 71, 43 000 km, VB DM 28 500.—, Inzahlungnahme möglich. Tel. 06 11/44 66 97. 64 593

Miura SV, Bj. 72, 1. Hd., unfallfrei, 17 000 km, neuwertig, DM 68 000.—, Tel. 02 11 / 34 26 50. 64 592

Lamborghini Espada, Bj. 70, 48 000 km, TÜV 11.76, spez. met.-blau, Leder, Aircondition, Radio, VB 25 000.— DM inkl. MwSt. Tel. 0 61 94/6 40 64, Mo.-Fr. 8—17 Uhr. 64 926

Lamborghini Espada 400 GT, EZ 6.73, 29 000 km, optimaler Pflegezustand, m. Garantie. Preis DM 33 000.— inkl. MwSt. Tel. 0 63 31/20 05. 64 750 H

Lamborghini Jarama, garantiert 18 000 km, Brandschaden hinten, Fahrzeug fahrtüchtig, günst. zu verkaufen. Tel. 0 61 81/25 56 91. 64 594

Lancia

FULVIA Coupé „3", Corsa, Radio, 4.4.75, 6000 km mit Garantie, 2000.— DM unter Neupreis für 12 500.— DM zu verkaufen. Tel. 0 62 21/4 92 10. 64 596

Flaminia GT Coupé 2,5 Ltr., mit Ersatzteilen zum Ausschlachten abzugeben. Tel. 0 61 71/36 12. 64 595

BETA COUPÉ, Bj. 6.75, 3000 km, rot, DM 16 000.—. T. 0 67 81/4 21 81-2 73 44. 64 798

Lancia Beta Coupé 1800, Okt. 74, 30 000 km, blau, gepflegter Zustand, zu verk., Sa + So. von 14 Uhr, Tel. 07 21 / 2 30 69. 65 095

Beta Coupé, 3.75, 8000 km, silbermet., DM 13 800.—. Tel. 0 71 52/4 17 34. 65 233

Lotus

LOTUS GERMANY BIETET AN:

ELITE 502, Vorf.-Wagen, 7000 km + 2 S 130/5, 1. Hand, 14 000 km
EUROPA-Spez., Vorf.-Wg., 5000 km
EUROPA-Spez., 1.Hand, 17000 km
EUROPA-TC, 16 000 km, 11 200.—
AMC-JAVELIN, 5 Ltr., CP
SIMCA-Rallye 2, 1. Hd., 36 000 km
NEUWAGEN: EU-Spez., im orig. JPS-LOOK ab sof. wied. lieferbar.

8 München 70, Tel. 0 89/7 60 36 00
Albert-Roßhaupter-Str. 104

Verkaufe Lotus-Super Seven S 3, Spitzenzustand. Tel. 02 09/20 26 49. 64 885

LOTUS-Europa Special, wahlweise mit 160 PS oder mit neuem 121 PS-Motor, Bestzustand, zu verkaufen. Tel. 08 41/5 61 00. 64 738 H

ELAN + 2 S, Bj. 70, Preis VB. Tel. 0 30/3 06 28 76. 64 597

ACHTUNG! Verkaufe Lotus Elite S 2, Bj. 1965, im optimalen Zustand, TÜV Mai 1977, mit vielen Ersatzteilen, gegen Gebot. Tel. 02 31/63 41 13, nach 18 Uhr. 64 598

Lotus Europa, 106 PS, Bj. 7.72, TÜV 11.76, 65 000 km, techn. + opt. einwandfrei, DM 11 500.—. Tel. 02 81/2 49 62, Mo.—Fr. 14—16 Uhr. 65 002

sd-Überrollbügel und -Käfige. sfz, 5 Köln 1, Weyerstr. 33, 0221/231712

Verkaufe Lotus E.S., EZ 5.74, Importfahrzeug, Europaausführung, Steuer links, noch keinen TÜV, technische Gutachten werd. benötigt, 24 000 km, getönte Scheiben, Becker-Mexico, Cassetten-Vollstereo, VB 16 000.—. A. Mannheimer, 7521 Ubstadt-Weiher 1, Hindenburgstr. 1. 65 222

Verschiedene Ersatzteile für Europa S 2, preiswert abzugeben, + 1 Reklame Leuchtschild, Tel. 07 61 / 55 14 06. 65 096

Lloyd

Arabella, Bj. 60, kaum Rost, nur 76 000 km gefahren, mit Zweitwagen, z. Liebhaberpreis abzugeben. Tel. 0 74 22/91 98, abends ab 18.30 Uhr. 64 799

Maserati

Indy 71, 30 000 km, TÜV 77, VB 20 500.— DM, evtl. Inzahl. v. AR Montreal. Tel. 0 40/5 50 71 57, n. 18.30 Uhr. 64 599

Quattro porte, tot. überholt, TÜV neu, Klimaanlage, Lack neu, Preis VS, Inzahlungnahme v. Pkw u. Finanz. mögl. Tel. 07 11/28 20 01 + 47 34 16, H. Lutz. 64 800

Maserati Mistral, AT-Mot. 12 000 km, Mod. 69, TÜV 8.76, für DM 12 800.— zu verk. Tel. 08 21/7 52 16. 64 735 H

Maserati Indy Amerika 4,7 Ltr., Bj. 72, org. 30 000 km, TÜV 77, silbermet., Color, elektr. Ant., Klimaanlage, elektrische Fenster, 5-Gang, sehr guter Zustd., für 33 000 DM zu verk. Inzahlungnahme mögl. Tel. 09 11 / 66 26 97 oder 33 07 74. 65 209

Motor für Maserati Ghibli, 4.71, 0 km, zu verk. Tel. 08 21/7 52 16. 64 736 H

Suche Auspuffanlage für Indy Amerika 4 700, Bj. 73, dringend Ersatzteilliste mit Verzeichnis der Hersteller von Auspuffanlagen, Bremsen, Achsschenkel, Radlager usw. für diesen Typ. Kaufe zu günstigem Preis alle Neuteile (Fast-Neuteile), einschl. kompletten Motor, Achsen usw. Tel. 06 11/78 28 49 o. Chiffre A 14/64 707

Matra

Bagheera, Bj. 2.74, 30 000 km, unfallfrei, 1. Hand, Topzustand, gelb, MW-UKW-Stereo-Stereocass., VB 10 200.— DM. Tel. 0 71 31/70 17 22. 65 113

Unfall Bagheera z. Auss., VP. Tel. 0 72 46 / 86 32. 65 114

Mercedes

MERCEDES-MOTOREN

Pkw		Lkw	
200 D	1900,—	206 D	2200,—
200 D/8	2050,—	406 D	2200,—
220 D/8	2200,—	608 D	2500,—
230 /8	2150,—	808 D	4100,—
250 SE	3100,—	Preise	
280 SE	3350,—	inkl. MwSt.	

1 Jahr Garantie oder 50 000 km
Aus- und Einbau nach Voranmeldung innerhalb eines Tages
Motoren Krux,
Motoreninstandsetzungbetrieb
5063 Overath, im Wiesenauel 6, am Hallenbad, Ruf: 0 22 06 / 25 69 oder 77 77

450 SEL, 9.73, Original-US-Ausrüstung incl. Motor, 20 000 Meilen, mit allen Extras, inkl. Metallic-Lack, Leder, Klima, Color, Stereo-Cassette, E.-Ant., Schiebedach, E.-Fenstern, Zentralverrieg., Cruise Control, TÜV 3.77, für DM 38 000.— von Privat. Inzahlungnahme: 3.5 Cabrio. Tel. 0 40/66 23 02, nach 20 Uhr. 64 607

190 SL, orig. 200 D, ATM 30 000 km, fahrbereit, Bj. 61, 2 Dächer, Radio-rec.-Stereo, Halog., Ledersitze, VB DM 7500.—, Finanz. mögl. Tel. 0 46 21/2 45 22. 64 605

220 SE, Mod. 65, TÜV 10.76, weiß, Servol., Lederp., Schiebed., Garagenw., 116 000 km, v. Privat, 1900.— DM. Tel. 0 28 71/2 44 77, ab 18 Uhr. 64 601

KAUFE Mercedes-Unfallwagen
Tel. Stuttgart 07 11 / 76 09 66

Verkaufe 350 SL, von Privat, seltene Gelegenheit, 1a Zustand, Bj. 71, 87 000 km, mit vielen Extras, wie echt Leder, Automatik, Servolkg., Stereo-Radio mit Cassetten, Metallic-Lackg., Hardtop, Neubereift etc., Neupreis 38 500.— DM. Tel. 0 62 75/2 26 o. 3 22. 64 618

Alle Ersatzteile und Motore

aus neuwert. Unfallfahrzeugen bis zu 60% billiger, mit Garantie. Einbau möglich, Handwerksbetrieb.

MERCEDES alle Typen 200/8 Diesel, 220/8/250 S/SE/CE/ 280 SE/3,5/8,3 V8
PORSCHE 911 T/E/S bis 2,7 Carrera
BMW 1602/2002/til/2500/3.0 CSI
OPEL Kadett/Manta/Rekord/Commodore
FORD/VW/AUDI/ALFA R./CITROEN SM

Bär & Co, oHG. 463 Bochum,
Tel 02 34/6 05 53 oder 6 0554

2 300 SLR/Roadster, neuwertig. Tel. 07 91/5 12 09. 64 802

Mercedes 220 Cabriolet, Bj. 64, technisch und optisch Bestzustand, mit Anhängerkupplung, TÜV bis Dezember 76, für DM 8000.— VB zu verkaufen. Tel. 02 71/38 74 40. 64 615

Hardtop für 300 SL Ro. Tel 0 21 29/22 22. 64 739 H

Suche 170 Da 51/52, ill. Zuschriften an Chiffre A 14/64 708

Bitte prüfen Sie

den Anzeigentext schon nach der ersten Veröffentlichung, wenn Ihre Anzeige mehrmals erscheinen soll. Für Fehler bei Wiederholungen, die nicht sofort nach der ersten Einschaltung reklamiert werden, kann leider kein Ersatz geleistet werden.

DUNLOP-STAHL
SP SPORT SUPER (D 1)

195/70 HR 14	DM 149,–
195/70 VR 14	DM 175,–
205/70 HR 14	DM 150,–
205/70 VR 14	DM 189,–
185/70 VR 15	DM 175,–
215/60 VR 15	DM 239,–

inkl. 11% MwSt., per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. **Fritz Ihle,** Reifenhandel KG, 757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21 / 6 16 36

300 SL, Flügeltüren, Zentralverschlüsse, Bj. 55, alles original wie neu, 55 000.– DM. Tel. 0 30/8 17 78 57. 64 725

MERCEDES MOTORE
für Pkw und Lkw generalüberholt im Tausch, nach Voranmeldung, Aus- und Einbau innerhalb eines Tages.
1 Jahr Garantie oder 50 000 km
DIESEL-FEUER GmbH
Köln 5063 OVERATH (an der B 55) Gewerbegebiet Tel. (0 22 06) 20 93 u. 76 74
Frankfurt 6072 DREIEICHENHAIN Daimlerstraße 6 Tel. (0 61 03) 8 41 41-2
München 8 MÜNCHEN 50 (Ludwigsfeld), Karlsfelder Str. 282 Telefon (0 89) 1 50 44 33
64 946 H

Liebhaberstück, 220 S Cabrio, Bj. 58, sehr gepflegt, grau-beige, AT-Motor, TÜV 9.76, VB 7000.– DM. M. Spinner, 674 Landau, Im Grein 10. 64 608

170 S, 2sitz. Cabrio, Bj. 50, fahrbereit, verk. Tel. 02 01/49 35 48. 64 612

Suche Mercedes-Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl, alle Modelle. Tel.: 07 21 / 59 26 61 H

Daimler-Benz-Coupé, Typ 350 SLC, blau-metallic, Bj. 2.73, mit allem Zubehör, wie Stahlschiebedach, Radio, Velourpolsterung, autom. Getriebe usw., in Bestzustand zu verkaufen. Verhandlungsbasis DM 26 000.– DM + MwSt. Tel. Wuppertal 02 02/66 46 56. 64 624

● Alle Mercedes kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 07 11 / 29 13 24. Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01. 64 995 H

Gesucht: 300 SEL, 35, oder Coupé 2,5–3,5. Tel. 09 51/3 01 95. 64 623

Hardtop für 350 SL, bzw. 450 SL gesucht. Tel. 02 11/37 03 00. 64 622

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

250, Bj. 1972, weiß, sehr gepflegt, wie neu, 49 000 km, Autom.-Getriebe, Servol., Gurte, Kopfstützen, Stereo, Radio und Cassette, VB 7500.– DM oder Tausch gegen 200 D. G. Pfleger, 3 Hannover, Gothaer Str. 58. 64 619

DAIMLER sucht dringend gegen bar Tel. 07 11 / 23 29 08. H

Suche hint. Stoßstange von Mercedes-Benz 250 SE Coupé, Bj. 1967. Tel. 0 63 01/12 75. 64 609

300 SEL 6,3, Bj. 69, alle Extras, für VB 11 000.– DM zu verkaufen. Tel. 0 27 72/36 59, ab 19 Uhr. 64 604

220 SE Cabriolet, Bj. 62, Autom., TÜV 76, Radio, Anhk., für 5200.– DM VB zu verkaufen, ab 18 Uhr. N. Igerst, 6972 Tauberbischofsheim, von-Faber-Str. 5. 64 606

Mercedes 230-6, Bj. 9.74, 13 000 km, Servolenkung, get. Scheiben, Radio u. viele Extras zu verkaufen. Tel. 0 80 31/51 41, Raum Südbayern. 14 613

Suche im Raum Oberbayern, Mercedes Cabrio. Tel. 0 80 63/2 51. 64 614

●● Mercedes Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69 64 944 H

190 SL, Bj. 61, m. Hardt., **Heckschaden,** ATM 25 000 km, Solexdoppelvergaser neu, Stoßdämpfer neu, Auspuffanlage neu, 4fach neu bereift, 4 Felgen u. ein neues Front-Stirnblech, VB 3200.–DM. P. Krämer, 505 Köln 90, Humboldtstr. 112. 64 616

170 S-D, Bj. 1954, opt. + techn. einwandfrei, TÜV 11.75, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Tel. 0 21 61/18 13 13. 64 617

Verk. v. 190 SL, sämtl. Teile (u.a. Motor, Verdeck). Thiel, 4231 Hamminkeln, Ringenberger Str. 1. 64 620

190 SL, Bj. 61, weiß, rotes Hardtop, ATM 80 PS, 3000 km, TÜV 10.75, für 4500.– DM, von cand. med. umständehalber zu verkaufen. Tel. 02 11/34 50 91. 64 625

Achtung, Liebhaber, habe TÜV-fälligen MB 190 SL zum Herrichten od. Ausschl. zu verk, Motor gen.überh., 52 000 km, Hinterachse, Vorderbau, Kardanwelle neu, Preis 2500.– DM. Tel. 0 83 74/5 05 od. Chiffre A 14/64 709

Suche 300 S Cabrio Coupé, auch def. Tel. 06 11/61 83 28. 64 583

Kaufe guterh. u. neuwert. Pkw bar Auto-Nitsche, T. 07 11/26 56 11 64 972 H

Cabrio 280 SE, 69, Autom., Servo, Led., Radio, unfallfr., neuw orig. Zust., DM 16 800.–. Tel. 0 70 71/2 42 87. 64 923

Mercedes-Unfallwagen kauft HERDI, 7 Stuttgart 80, Tel. 07 11/60 88 03. 64 958 H

MB 220 S, Bj. 55, TÜV 9.76, Bestzustand, VB 4500.– DM. Tel. 05 41/6 32 99. 64 889

DB 250 SE, Mot. mit Autom.-Getr., ca. 30 000 km, z. verk., ganzes Auto vorne unfallbesch., 2500.– DM z. verk. Tel 0 73 31/73 78. 64 890

190 SL, Bj. 60, TÜV 3.76, 80 PS, verk. Tel. 0 22 63/55 24, gegen Höchstgebot. 64 908

300 S Cp., SSD, 1a Zust., zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A 14/65 021

250 SE Coupé, erst 80 000 km, 1. Hd., 9400.– DM VB. Tel. 04 51/2 47 85. 65 100

220 SE b Coupé, opt. wie 280, Bj. 62, erstkl. Zust., weiß, Lederpolst., SSD, Servol., Mot. gen.überholt, (Garantie!), TÜV 1.77, Radio, VHB DM 11 500.–. Tel. 02 41/1 31 30. 65 101

280 SL, Bj. 8.70, Autom., 1. Hd., unfallfr., 2 Dä., Leder, Color, Bestzust. Tel. 08 71/7 34 45 od. 0 87 05/4 06. 65 004

300 SEL, 6,3, Extras. T. 0 71 81/6 11 36. 65 102

280 SE, bildschön, alle Extras, DM 7500.–, evtl. Tausch geg. SL od. SE Cabrio. Zuschr. unt. Chiffre A 14/65 014

Mercedes 220 SE Coupé, 63, unfallfrei, nur 80 000 km, dunkelgrün mit schwarzem Dach, Leder-Ausstattung, Radio, Garagenwagen, in absolut neuwertigem Zustand, gegen Gebot von Privat zu verkaufen. Tel. 06 11/2 07 21 bzw. 06 11/52 50 86. 65 175

AUTO-BAR-ANKAUF
Alle guten PKW u. Sportwagen, in- und ausländische, auch neuwertige sowie Jahreswagen kauft 100% bar. Tel. 0 89 / 17 37 56 u. 17 21 33.
64 971 H

auto motor und sport Test

auto motor und sport hat bereits viele Wagentypen in umfassenden Tests geprüft. Sicher ist auch Ihr Auto dabei. Falls das Heft mit dem entsprechenden Testbericht noch lieferbar ist, sollten Sie es sich gleich kommen lassen. Es ist immer ein Vorteil, die „schwachen Punkte" an seinem Wagen genau zu kennen. Bestellen Sie am besten gleich. Der anhängende Bestellschein macht's Ihnen leicht.

Folgende Testberichte sind zur Zeit noch lieferbar:

Testberichte:	Heft	Testberichte:	Heft
Alfa Romeo 1600 Coupé und Spider	21/73	Die Autos des Jahres 1973	25/73
Alfa Romeo Giulia Nuova Super 1600	8/75	Dino 308 GT 4	20/74
Alfa Romeo Alfetta	17/72	Fiat Abarth 124 Rallye	11/74
Alfa Romeo Alfetta 1.6	10/75	Fiat 124 Sport-Coupé und Spider	14/73
Alfa Romeo Alfetta GT	24/74	Fiat 124 Special Automatic	11/71
Alfasud ti	7/74	Fiat 124 N, 124 Special, 124 Special T	13/73
Audi 50 LS	23/74	Fiat 126	15/73
Audi 80 LS	18/72	Fiat 127	9/71
Audi 80 LS 50000 km Dauertest	5/74	Fiat 127 50000 km-Dauertest	21/73
Audi 80 GL Automatic	18/73	Fiat 128 Special 1300	22/74
Audi 80 GT	17/73	Fiat 128 rallye	6/72
Audi 80 GT	19/73	Polski Fiat 125 p	6/72
Audi 100 L	5/75	Fiat 130-3200 und 130 Coupé	20/71
Austin Allegro	25/74	Fiat 130 Coupé	24/73
BMW 518	22/74	Fiat 131 mirafiori	6/75
BMW 525 (GS-Tuning)	4/74	Fiat 132 GLS	8/74
BMW 528	4/75	Fiat X 1/9	20/73
BMW 1502	3/75	Fiat 770 S	18/72
BMW 2002 Alpina	6/75+ 19/73	Ford Capri II GT und Ghia	9/74
BMW 525 Alpina 170 u. 230 PS	24/74	Ford Capri RS (Gerstmann-Tuning)	16/73
BMW 2002 turbo	19/74	Ford Consul 1700	10/73
BMW Alpina 3.0 CSL	18/72	Ford Consul mit Treibgas	9/74
BMW 3.3 L	16/74	Ford Granada 2 Liter	7/75
BMW 3.0 CSL	23/74	Ford Escort RS 2000	13/73
BMW Touring	17/71	Ford Escort RS 2000 (Rallye-Ausführung)	2/75
BMW-Touring 2000 tii 50000 km-Dauertest	16/72	Ford Escort Sport	10/75
Bitter Diplomat CD	21/74	Ford Taunus 1600 GT 50000 km-Dauertest	17/72
Chevrolet Impala Trailer	1/74	Ford Taunus 2300 GXL	22/73
Chevrolet Corvette Stingray	22/74	Honda Civic	25/73
Citroen CX 2200	9/75	Jeep Wagoneer	10/74
DAF 66 SL	5/73	Jeep GJ 5	25/74
Datsun 160 JSSS	2/75	Lada 1200	16/74
Datsun 240 K-GT	6/74	Lancia Beta Coupé	3/75
De Tomaso Pantera GTS	18/74		

Den 2. Teil dieser Übersicht von Lotus bis Volvo finden Sie im nächsten Heft.

Alle Hefte auto motor und sport bis Ausgabe 6/73 DM 1.50, ab Heft 7/73 DM 1.80, ab 20/74 DM 2.20, jeweils + 40 Pf Porto. Aus verwaltungstechnischen Gründen bitten wir unbedingt um Vorauszahlung. Ihr Auftrag wird dann auch schneller und billiger ausgeführt.

Bestellschein MOTOR – PRESSE – STUTTGART 7 Stuttgart 1, Postfach 1042

Liefern Sie mir bitte folgende Hefte von auto motor und sport

Nr. _____

○ Der Betrag wird **gleichzeitig** mit dieser Bestellung auf das Postscheckkonto Stuttgart 4892–701 überwiesen.

○ Liegt als Scheck bei Gewünschtes bitte ankreuzen!

Vor- und Zuname _____

Postleitzahl und Ort _____

Straße und Nr. _____ ams 14

Mercedes

230 SL, Bj. 65, rot, 80 000 km, beide Dächer, in Bestzustand, umständehalber zu verk., VB DM 7300.—. Tel. 0 94 31/12 09. 65 106

300 SLR, gepflegt, umständehalber für nur DM 25 500.— VHB abzug. Tel. 0 52 02/33 36. 64 749 H

Mercedes 300 Cabrio, Bj. 67 u. älter, auch reparaturbedürftig, zu kaufen gesucht. Chiffre A 14/64 756

DB-Unimog-Abschleppwagen, gebr., Allrad, Benziner, 85 PS, ca. 120 000 km, Bj. 62, erste Kfz-Briefeintragung 12.71, VB DM 5000.—, zu verkaufen. Verler Autohaus Nowak, Verl, Tel. 0 52 46/33 51. 64 806 H

Mercedes 300 SEL 3,5, Bj. 71, TÜV 77, SSD, Colorglas, Automatik, viel Zubehör, DM 11 500.— (Pkw-Inzahlungnahme mgl.). Tel. 07 11/29 13 24. 65 184 H

Daimler-Benz 220 SE b Coupé

Stahlschiebedach, Bj. 1965, garantiert nur 47 000 km, Originalzustand, wie neu, dunkelblau, mit Innenausstattung beige, alle erdenklichen Extras, gegen Höchstgebot zu verkaufen. O. Volke, 4 Düsseldorf 30, Amsterdamer Str. 40, Tel. 02 11/8 83 92 09 od. 5 99 31.

65 188

Verkaufe: 300 SEL-Ersatzteile: Alu-Motor, Schaltgetriebe, Vorder- und Hinterachse, Lenkung und sämtl. Kleinteile. Suche: 300 SL Roadster auch reparaturbedürftig oder unfallbeschädigt. Schweikert, Warmbronn, Danziger Str. 20, Tel. 0 71 52/4 31 85. 64 600

Mercedes 220 SE, Cabrio, Bj. 63/64, TÜV 5.76, AT-Motor, rot-met., Doppelschw., Radio, Bestzust., 7900.— DM VB. Tel. 0 71 61/8 95 17, ab 19 Uhr. 64 611

280 SL, Autom., Bj. 4.70, Bestzust., ATM, beide Dächer, Leder, Gurte + Kopfst., Radio, v. WA zu verk. VB DM 15 500.—. Tel. 07 11/42 18 32, ab 18 Uhr. 64 859

DB 600, Bj. 71, 1. Hd., orig. 29 000 km, weiß 050/Leder blau, SSD, neuwertig. Autohaus Lorinser Tel. 0 71 51/5 10 11. 64 867 H

Suche für 300 SL, Bj. 59, Abdeckung für Sommerdach. Tel. 0 53 41/4 25 33. 65 109

Etwas Besonderes:
Merc. 300 SEL 6,3 l
AMG-verbessert (320 PS)

Bj. 70, Michelin XWX auf Leichtmetallfelgen (plus Winterreifen der neuen Generation).
Das Fahrzeug wurde vor 500 km von AMG gründlich untersucht und als topfit befunden.
Tel. Hamburg 0 40/7 33 31-2 01
Durchwahl, von 8 bis 16.30 Uhr

65 104

190 SL/62, beige, rotes Leder, bildschön, orig. 76 000 km, TÜV neu, 2 neuw. Dächer, Garagenzweitwagen, werkstattgepfl., wegen Nachwuchs zu verk. VB 11 000.— DM. Tel. 0 51 09/26 92. 65 097

280 SL, 6.69, 2 Dächer, Stereo, ATM 50 000 km, Getr. + Achse 30 000 km, Bestzust., DM 13 900.—. Tel. 02 21/52 26 37. 64 805

Liebhaber (Raum Düsseldorf), sucht erstklassigen, einwandfreien MB 190 SL mit Panoramahardtop, Bj. 60—63, ohne Rost, nur 1. Lack, ca. 50—70 000 km Gesamtlaufzeit. Angebote unter Chiffre A 14/65 016

Achtung! Gelegenheitskauf wegen Familienzuwachs 190 SL, Bj. 1956, Lack: weinrot, innen beige, Radio, 2 Dächer, Leichtmetallfelgen, 2 Sportspiegel, neue Sportschaltung, TÜV Ende 76, VHB zu verkaufen. Tel. 0 66 21/7 01 06, ab 19 Uhr. 64 873

Su. Mercedes 280 SE Coupé/Cabrio. Automatic 3,5 Ltr., Bj. 70—72, Chiffre A 14/64 753

350 SL, Bj. 7.72, 62 000 km, get. Glas, Stereo-Anlage, beide Dächer, Scheckheftgepflegt, TÜV neu, für 24 500.— DM zu verkaufen. Tel. 0 63 71/30 03. 64 804

300 SEL, 6,3, weiß, Leder, Stereo, viel Extras, DM 11 500.—, Inzahlungnahme eines DB oder Tausch möglich. Tel. 0 51 08 / 48 41. 64 802

Merc. 250 SE Cp., 66, hellgrün-met., alle Extras, gepflegt, DM 6850.—. Tel. 0 21 22/4 21 96. 64 801

Für 190 SL, Lampen, v. u. h. Sessel, Regler, Dopp. Kühlerw., H.T.-Verdeck, 4 Stoßd., 2 Stoßstang., 4 Räder u. Hebel, Getriebe u. Hebel, 2 Mich. X 2 MS. Tel. 0 22 04/5 15 57. 64 610

350 SLC, 3.73, ca. 65 000 km, silbermetallic, Velourpolster, Radio, Automatic, Color, Leichtmetallräder, neue Reifen, DM 30 000.—. Tel. 02 11/5 23 22. 64 906

300 SL, Bj. 63, Bestzustand, Festpreis DM 46 000.—. Tel. 0 61 75/14 85. 64 905

100 % Kaufe jed. Mercedes auch SL, ab Bj. 65. Tel. 07 11/56 13 24. 64 928 H

Gelegenheit: Mercedes 300 SEL/9, 3,5 Ltr, 1a Zustand, Bj. 71, 90 000 km, Luxusausstattung, zu verk. für 12 000.— DM. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 920

190 SL, weiß/rot, 2 Dächer, TÜV 77, ATM + Verg., 15 000 km, techn. + opt. 1a, 8000.— DM VS. Tel. 0 62 05/21 08. 64 903

350 SL oder SLC bar gesucht. Tel. 0 21 51 / 59 72 88. 65 173 H

220 SE Coupé, Automatic, gegen bar zu verkaufen. Besichtigung von Mo. bis Fr. von 8 bis 17 Uhr oder nach telef. Vereinb. Malte Behrndt, 7 Stuttgart 1, Hasenbergstr. 95, Tel. 07 11 / 63 83 47. 62 253

280 SE, 3,5, Cabrio 70, gegen Gebot abzugeben. Tel. 07 91 / 31 28 gew. 65 071

190 SL, Bj. 60, TÜV neu, 2 Dächer zu verkaufen, Tel. 0 70 72 / 25 55. 65 098

Gesucht, Mercedes Sechs- oder Achtzylinder mit Klimaanlage und Automatic, Tel. nach 19 Uhr, 0 24 21 / 7 35 55. 65 099

190 SL, Bj. 61, in Bestzustand an Liebhaber, Tel. 0 70 31 / 4 22 23. 65 107

Suche 280 od. 300 bis 10 000.— nur priv. Raten oder Wechselfinanzg. mtl. 350.— DM, G. Malorny, 33 Braunschweig, Gliesmaroder Str. 42. 65 108

Merc. 220 S Bj. 59, gut. Zust., DM 1850.—. Tel. 0 64 83 / 79 56. 65 216

190 SL, Bj. 59, TÜV 6.76, ATM 10 000 km, ATV, neues Verdeck, Preis VB. Tel. 02 11 / 57 86 35. 65 196

280/350/450 SL od. SLC bar gesucht. Tel. 0 71 52/4 17 34. 65 236

600 Pullman

68, 70 000 km, 25 000.— DM. Telefon 0 71 52 / 4 17 34. 65 237

280 S, 1.75, 8000 km, Klima. 280 SE, 10,74, 20 000 km, Aut. Tel. 0 71 95/47 61. 65 232

280 SE Coupé 3,5, Bj. 9.70. Tel. 07 11/46 66 08. 64 864

Messerschmitt

Messerschmitt-Kabinenroller, Bj. 60, TÜV 1977, fahrbereit, an den Meistbietenden zu verkaufen. Tel. 09 31 / 9 19 05. 65 229

MG

VERDECKE UND SPRITZDECKEN

Leicht aufmontierbar, MGs/Triumphs/Sprites etc., Verd. DM 105,— b. 150,—, Spritzd. alle Mod. DM 75,—, dir. ab Fabrik, Lieferz. 7 Tage, Prospekt/Preisl.: **British Hoods,** 45 High St., Burnham Bucks., SL 1 7 JD, U.K.

MG TF, einmalig! Bj. 1954, excell. Zust., f. Liebh., VB 14 000.— DM. Hilmi, 2083 Halstenbek, Seestr. 159. 64 627

MG TC, Bj. 47, restauriert, rot, TÜV 6.77, Festpr. 10 800.— DM. Tel. 08 21/57 35 16. 64 626

Suche MG TD oder TF bis DM 5000—. Tel. 0 89/24 29 34. 64 628

MG A 1600 Coupé, kpl. überh. Motor, 5fach B., VB 5500.— DM. Tel. 04 21/7 39 78. 64 809

MG TD, Oldtimer, verzollt mit Brief, guter Zust., DM 4800.— Festpreis. Tel. 0 61 24/5 40. 64 855

Ersatzteile für MIDGET, MGA, MGB
J. A. Woodhouse & Co.
5022 Junkersdorf/Köln · Kölner Str. 93
Tel. 02 21 / 48 71 41 · Tx 08 881 059

MG TD, Bj. 50, opt. + techn. sehr gut, neuer TÜV, DM 11 500.—. Tel. 07 21/2 69 64 und 40 33 87. 64 896

MG-Gebrauchtteile zu verkaufen. Unfallwagen gesucht. Tel. 0 29 43/25 86. 64 933 H

MG Gebr.-Teile und Motoren z. v. Unfallw. ges. Viernheim, Tel. 0 62 04/24 60, 7-10 h

64 968 H

Minipreise für gebr. Teile verk. Tel. Düsseldorf 62 70 45 od. 0 21 05/44 96. 64 963 H

Suche MG A 1600, gebe evtl. VW 1300 Autom., Bj. 69, TÜV 12.76, 1a, in Zlg. Tel. 0 25 72/28 23. 64 871

Verkaufe MG B GT, 71, techn. u. opt. 1a, VB 7100.— DM. Tel. 0 52 21/7 25 51 oder 5 18 67. 64 810

MG A, techn. u. opt. o.k., 4500— DM VB. Tel. 05 11/33 12 72. 64 808

MG Midget MK I, mit Froschhaube, Bj. 63, TÜV 12.75, guter Zustand, neue Spritzdecke, div. Ersatzteile, VB 1950.— DM. Tel. 02 21/60 22 15. 64 904

MG A, 58, Liebhaberauto zum Herrichten, VB 2000.— DM. Mahr, 84 Regensburg, Lechstr. 42. 65 110

Siehe unter Tausch! 65 116

MG A 1600 MK 2, neuwertiger Motor, ohne Verg. DM 700.— R. Seidel, Singen/Htwl., Pommerschestr. 2. 65 111

MG B, 67, TÜV 12.76, Bestzust., Motorschaden, DM 2000.—. Tel. 0 22 61/2 39 65. 65 118

Liebhaberstück MG TF 1500, Bj. 54, TÜV 76, 1a Zust., Festpr. 6500.— DM. Tel. 06 81/3 17 09. 65 117

MG A, TÜV 6.77, 4800.— DM, Tel. 0 61 36 / 39 90. 65 119

Morgan

Import von **MORGAN**
Lieferzeit ca. 24 Monate.
Norddeutschland:
Fa. K. W. Flaving, 475 Unna/Westfalen Hochstraße 4, Telefon 0 23 03 / 1 52 74
Süddeutschland:
Merz & Pabst, 7 Stgt., Alexanderstr. 46 Tel. 07 11 / 23 31 11, Telex 07—2 19 50

Suche Morgan + 4, vier Sitze, preiswert. Tel. 0 65 92/26 98. 64 631

Morgan + 8, Bj. 75, gepfl. Zweitwagen, zu verk. Angeb. unt. Chiffre A 14/64 629

SUCHE MORGAN 4-Sitzer in TOP-Zust. Vertrag zur bald. Auslief. Tel. 05 11/88 87 11 od. 80 84 87. 64 630

Gesucht: Morgan 8, in opt. u. techn. einwandfreiem Zustand, zahle bis 15 000 DM (Barzahler) Tel. 02 41/6 37 77. 64 807

Suche + 8, Bj. 73 oder Neuer. Bestzustand. Tel. 0 42 06 / 71 76. 65 176

+ 8, Bj. 69, 65 000 km, VB 12 000.—, Tel. 0 30 / 84 24 97. 65 177

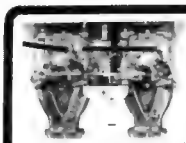
Motorräder

Verkaufe Moto Guzzi, V 7 Sport, 750 ccm, Erstzul. März 73, 1600 km, DM 4800.—. Schmitz, 318 Wolfsburg, Porschestr. 64b, Tel. 0 53 61/1 32 38. 64 814

Oldsmobile

Wir liefern Ihnen Ihren 75er OLDSMOBILE-Neuwagen TAX FREE nach Deutschland.
CUTLASS „S", Hardt., Coupé
US-Dollar 4350,-
Tornado Custom Coupé
US-Dollar 6000,-
Andere Modelle auf Anfrage, Tel. 06 11/59 06 75-77. 64 956 H

Opel



2 DDH-Sportvergaseranlage

1900 = 106 PS mit Ansaug-Auspuffkrümmer, Filterkasten-Dichtung usw., absolut kompl. Unser Preis nur **DM 877,50.**

(Mit Rallyenockenwelle 1900 = 120 PS — 1600 S = 100 PS Aufpreis nur **DM 321,50**)

Wir nehmen auch Serienvergaser in Zahlung.
Alle Anlagen mit TÜV und Euroabgastest!
Gesamtkatalog geg. DM 1,- (10er Briefm.)

LEXMAUL OPEL TUNING
6232 Kelkheim, Bergstr., T. 0 61 95/7 32 11

Opel Commodore GS/E, Coupé, Bj. 4.75, 7000 km, SSD, Automatik, unfallfrei, DM 8000.— unter NP, z. DAT-Schätzpr. DM 18 000.— (Pkw-Inzahlungnahme möglich). Tel. 07 11/29 13 24. 65 183 H

Gelegenheit! Opti. Rallye Asc. 1600, 135 PS, Bj. 74, Kotfl.verbr., 8"-Reifen, Rahmen u. Achse verstärkt, spez. Getr., Unterschutz, O'rollbügel, Recaro, 100 l-Alu-Tank, doppl. Elektr., sowie sinnvolles Zubeh., alles TÜV-eingetr., Preis ca. 12 500.— DM. Tel. 0 61 72/4 46 90. 65 003

● Alle Opel kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 07 11/29 13 24.
Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01.
64 996 H

Opel Diplomat B, 2,8 E, 165 PS, Bj. 71, braun-met., Preis VB. Tel. 0 26 36/20 82. 65 124

Verk. 2 Solex-Doppel PHH, 150.— DM. **Su.** für 1,9 l-Kadett, 4-Gg.-Sportgetr. Tel. 0 21 51/75 59 84 nach 18 Uhr. 64 898

Mehrere Diplomaten u. Admirale, Bj. 70—73 im Angebot (auch Ankauf). Autohaus Hermes KG, 534 Bad-Honnef, Linzer Str. 38. 64 748 H

Opt. Gr. 1 Rallye Ascona 1,6 l, Bj. 8.72, noch keine Veranstaltung. Tel. 0 61 02/ 2 27 61, nach 18 Uhr. 64 811

Ascona 19 SR, Bj. 72, 31 000 km, Steinmetz, 106 PS, Rallye-Fahrwerk, Scheel-Sp.-Sitz, 8200.– DM. Tel. 0 40/ 7 01 98 59. 64 812

Liebhaberstück:
Diplomat V8, Bj. 65, TÜV 2.77, nur 76 000 km gelaufen, Lederdach, Cass.-Radio, Farbe golfblau, bestens gepflegt. Wegen längerem Auslandaufenthalt zu verkaufen, VB 4440.– DM. Tel. 0 40/5 24 33 48. 64 638

...Füchse fahren
PHOENIX
Stahlgürtel-Reifen
2010 S
195 HR 14 tbl
speziell empfohlen für
OPEL GM **ADMIRAL+ DIPLOMAT**
Bei Ihrem Reifenfachhändler

ASCONA 16 SR, Bj. 5.74, 22 000 km, grün, 185/70–13, div. Extras. Tel. 0 53 71/77 25, ab 17 Uhr. 64 632

100% kaufe jeden Opel bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/56 13 24. 64 929 H

Verkaufe ASCONA 19, Bj. 72, Borranifelgen, Radio u. sonst. Zubehör, guter Zustand, VB 4950.– DM. Tel. 0 78 31/61 85, ab 18 Uhr. 64 887

Verkaufe Opel Diplomat B, 5,4 l, V8, 70, guter Zustand, kein Unfallw. A. Ihring, 7031 U.-Jettingen, Bongartenstr. 26. 64 636

Opel GT 1900, Bj. 73, met.-blau, Radio Blaupunkt Frankf., H-Hecksch., Differentialspe. usw., gegen Höchstgebot z. verk. Tel. 0 61 54/86 98, Mo.–Fr. 7–18 Uhr. 64 633

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **OPEL,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt OP u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130.**

Diplomat B 5.4, Bj. 72, Chauffeurgepflegt, in eigener Werkstatt. Direktionswagen mit SSD, silber-metallic, 98 000 km, AMS-Richtwert DM 9500.–, für nur DM 7250.– inkl. MwSt. Tel. 0 21 01/6 51 43. 64 634

Verkaufe Opel Rekord 1900, Bj. 7.73, 40 000 km, Stahlschiebedach, Gürtelr. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 710

Manta 1900 Berlinetta, Bj. 73, 104 PS, Kotfl.Verbr., neue 235/60 VR 13, 8"-Ronal, Frontspoiler, Lederlenkrad, Recaro-Schalensitze, Stereo-Cassette, Anhängerkupplung, alles TÜV-eingetragen, Preis VB. Tel. 0 72 37 6 61 oder 1 79. 64 635

OPEL Barankauf 06 11 / 28 51 44
64 951 H

Ascona 16 S, 106 PS, TÜV 4.77, 35 000 km, Bj. 71, 235er Reifen, 8"-Felgen, Ü-Bügel, Scheelsitze, Spoiler, alle Armaturen, VB 8000.– DM, Racing 8" 4 Stck. auf LMF 1200.–, Regenreifen 8" 4 Stck. auf F. DM 800.–, 2 Motoren 2 Ltr. defekt 500.– DM, Tel. 0 84 50 / 7 49. 65 121

sd-Überrollbügel und -Käfige. sfz, 5 Köln 1, Weyerstr. 33, 0221/231712

Gebrauchtteile aus Unfall-Steinmetz-Commodore B, 210 PS, zu verkaufen, 4 Sp.-Federn 70.–, 5-Gang-Renngetr. mit Kardan 550.–, 1 Hinterachse mit Sperre 450.–, 1 Bremskit innenbel. Scheibenbremsen vorn u. hinten kompl. 380.–, 1 Motorblock 2,8, mit Gr. II-Kopf und Rennockenwelle 7000 km, 650.–, 1 norm. Kopf 120.–, 4 Alu 7 x 14 280.–, 1 Alu-Rennkuppl. kompl. 220.–, 1 Zusatztank 50.–, 1 GS/E-Auspuff komplett 80.–. Tel. 0 22 43 / 32 53. 65 125

Gelegenheit! 8 fabrikneue Manta 1600 SR, unverb. Preisempf. ab Werk DM 13 209,20, unser Preis nur DM 9990,– u. Transport. Pkw in Zahlung. Auto Graner, Tel. 07 31 / 6 86 38. 65 219 H

4 Kronprinz Alu-Felgen 5½ x 13", für Manta, Ascona, neu, TÜV-zugel., DM 300.–. G. M. Ertl, 806 Dachau, Pfarrstr. 1. 65 122

Panther

Panther J 72 V12, einmalig schönes und seltenes Fahrzeug, bisher nur 2 in Deutschland zugelassen, Farbe schwarz, weiße Lederausstattung und Extras, 1400 Überführungs-km, keine Kfz-Briefeintragung, TÜV-abgenommen, weit unter Listenpreis abzugeben, Verkauf durch Firma EUROWILLI-THOM Liechtenstein, Anfr. Hamburg Tel. 0 40/8 50 26 92. 64 815

Peugeot

Hardtops 3-teilig
für Peugeot 204/304 Cabriolet
KÜRBLER, 8114 Uffing 30, Tel. 0 88 46 / 2 93

Peugeot 504-Coupé, Bj. 73, silbergrau, bestgepflegter Garagenwagen, 43 000 km, für DM 10 800.– zu verkaufen. Tel. 0 22 25 / 26 99. 65 142

Peugeot-Motor 404 zu verkaufen. Tel. 07 61 / 6 95 92. 64 639

Freier Import - Ihr Preisvorteil
EG-Importe A. Semrau, 415 Krefeld 1, Ostwall 44, Telefon 0 21 51 / 2 45 09 o

Pontiac

Wir liefern Ihnen Ihren 75er PONTIAC-Neuwagen TAX FREE nach Deutschland.

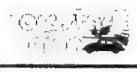
Formula 400	US-Dollar 5050,-
Tans AM	US-Dollar 5450,-
Grand AM, Hardt., 2türig	US-Dollar 5500,-
Le Mans, Hardt., 4türig	US-Dollar 4200,-

Andere Modelle auf Anfrage, Tel. 06 11 / 59 06 75-77. 64 957 H

Gelegenheit! Pontiac Firebird 350, 1. Hand, EZ 2.73, 39 000 km, Servol. u. -bremse, Colorvergl., 8fach m. Felg., überbr. Reifen, Stereotonb., VB DM 9800.–. Tel. 0 73 09 / 25 55. 65 180

Porsche VW-Porsche

Wir kaufen gebrauchte Porsche 911



Hannover
Vahrenwalder Str. 193
05 11 / 63 13 38

911 S, 2 l, 170 PS, Bj. 69, Mot. + Getr. 15 000 km, geeig. für Rennsport Gruppe 3, günstig abzug. Binder-Tuning, 35 Kassel, Tel. 05 61 / 6 25 00. 65 010 H

356 C, VB 3700.–. Tel. 0 23 25 / 3 23 42. 65 132

PORSCHE - REIFEN

185/70 VR 15 Pirelli CN 72	DM 119,–
185/70 VR 15 Goodyear G 800 Gr. Prix mit weißer Reliefschrift	DM 159,–
185/70 VR 15 Dunlop SP Sport Super	DM 175,–
215/60 VR 15 Dunlop SP Sport Super	DM 239,–

Inkl. 11% MwSt. per Nachnahme, frachtfrei ab 4 Stück. Fritz Ihle, Reifenhandel KG, 757 Baden-Oos, Tel. 0 72 21 / 6 16 36

Carrera RS, 5.73, ocker, 25 000 km, Radio, Sperre, 8", Lederrecaro, neuwertig, VB DM 25 800.–. Tel. 02 71 / 4 46 59. 65 136

914/4, Bj. 4.72, 66 000 km, Extras, Sonderlack, best. gepfl. T. 02 41 / 6 72 24. 65 000

auto motor und sport

auto motor und sport hat mit über 470.000 Exemplaren nicht nur die höchste Auflage aller Auto-Kaufzeitschriften im Bundesgebiet, sondern auch das weitaus

größte Gebraucht-wagen-Angebot.

Hohe Auflage und dichte Verbreitung sind eine sichere Basis für den Erfolg Ihrer nächsten Gelegenheitsanzeige in auto motor und sport.

Preise für private Gelegenheitsanzeigen einschließlich Stellengesuche DM 6,30 inkl. MwSt. für 1mm Höhe bei 43 mm Breite. Wenn Ihre Anzeige unter Chiffre erscheinen soll, erhöht sich der Preis um DM 5,– inkl. Porto und MwSt.

Verwenden Sie den anhängenden Bestellschein oder eine Postkarte. Ohne Formalitäten und ohne Vorauszahlung erfolgt die Veröffentlichung in der nächsterreichbaren Ausgabe.
Anzeigen aus dem Ausland können nur gegen Vorauskasse veröffentlicht werden.

BESTELLSCHEIN

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG · 7 Stuttgart 1 · Postf. 1042

Bitte nehmen Sie den nachstehenden Text _____ mal in der Zeitschrift auto motor und sport auf. Die erste Anzeige soll gleich in der nächsterreichbaren Ausgabe unter der Rubrik _____ erscheinen.

Die Anzeige soll
☐ mit folgender Anschrift
☐ nur mit meiner Telefon-Nummer
☐ unter Chiffre erscheinen

(Bitte nur eine der 3 Möglichkeiten ankreuzen).

Name, Vorname

Postleitzahl, Ort

Straße, Nr.

Datum, Unterschrift

ams 14/75

Porsche VW-Porsche

VW-Porsche 914/4, Bj. 71, TÜV 6.77, 69 000 km, scheckheftgepflegt, 1. Hd., unfallfrei, 9fach bereift mit Felgen, Radio, Verbundgl., 6500.– DM. Tel. 07 11 / 53 16 50. 65 001

Gebrauchtteile günstig abzugeben. Tel. 0 64 41 / 4 45 62. 65 006

● Alle Porsche kauft bar ●
Westend-Automobile, Stgt., T. 07 11 / 29 13 24. Filiale: Pforzheim, 0 72 31 / 4 09 01. 64 997 H

Carrera RS, 73, 1. Hand, 40 000 km, 25 900.– DM. Tel. 0 61 21 / 52 11 48. 65 127

PORSCHE-REIFEN

165/HR 15	UNIROYAL	96,—
185/70 HR 15	KLEBER	119,—
185/70 VR 15	DUNLOP SP 57	144,—
	DUNLOP S. SPORT	175,—
	MICHELIN XWX	196,—
215/60 VR 15	DUNLOP SUPER SPORT	239,—

frachtfrei ab 4 Stck. - Versand per Nachnahme
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62 oder 75 42

911 T Targa, Bj. 69, TÜV 77, signalgrün, Motor überh., neue Bereifung, S-Felgen, Abarth-Auspuffanlage, DM 9500.– DM. Tel. 0 52 07 / 32 34. 65 130

914/2,0, 25 000 km, Bestzust., 11 800.– DM bar, zu verk. Tel. 07 21 / 51 09 23. 65 131

●● Porsche Bar-Ankauf ●●
Bartsch-Automobile, Stgt., Tel. 07 11/73 26 69 64 945 H

356 SC, Bj. 64, 95 PS, ATM 30 000 km, 2 Dächer, 1a Zustand, VB 8500.– DM. Tel. 09 31 / 2 24 02 abends. 65 133

911 E Targa, 70, 80 000 km, 11 500 DM. Tel. 0 61 43/2 34 07. 65 128

356 Cabrio, 63, TÜV 6.77, generalüberholt, 135 000 km, VB 7000.–. Tel. 0 89 / 39 83 27. 62 012

Porsche - Krefeld
KANNACHER
Gebrauchtteile
Suche Unfallwagen
Telefon 0 21 51 / 2 69 77

911 S Targa, Extras. T. 0 71 81/6 11 36. 65 103

Motoren, 356, 911 und Teile verk., suche Motoren u. Wagen. Tel. 0 61 51/ 7 87 43. 64 978

2 Porsche 7-Zoll-Felgen mit Dunlop VR, 650.– DM, Tel. 0 61 21 / 70 05 05. 64 861

Carrera, Coupé od. Targa 911 ab 74, als Unfallwagen gesucht, Tel. 02 51 / 66 26 28. 64 866

Zu verk. Porsche 912 (911er Ausf.) S-Felgen, S-Armaturenbrett, Radio H4-Lampen, Bj. Ende 66, TÜV Dez. 76, DM 4000.– VHS, Tel. 0 62 23 / 53 30. 69 912 H

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **Porsche** 911/2 + 2.2 l, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt PS u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Privat zu verkaufen: Porsche 911 E 2,4 L-Coupé, Bj. 72, 38 000 km, S-Ausführung, goldmetallic mit allem Zubehör. Gepflegtes Zweit-Fahrzeug. Tel. 0 24 21 / 8 78 36. 64 886

Privat-Barzahler sucht Unfall-Porsche Carrera bzw. Targa-Modell, Tel. 02 09 / 20 29 11. 64 546

Suche 911 Targa Sportomatic 73/74, Zuschr. unt. Chiffre A 14 / 64 713

Wegen Aufgabe des Motorsports, verkaufe ich neuwertige Getriebeübersetzungen, Zuschr. unt. Chiffre A 14 / 64 714

Ankauf sämtl. **Porsche-Modelle** zu Tageshöchstpreisen. Tel. 0 41 01/7 19 33. 65 194 H

Tel. 0 2 7 1 — 5 9 2 1
PORSCHE HÄNDLER
Sportwagenzentrale Walter Knebel
S I E G E N

Porsche 911 T Targa, grün/met., Bj. 69, 64 000 km, im Dez. 1971 neue Maschine 2,4 Ltr., 130 PS, Normalbenzin, Bereifung 185 VR 15 auf 7" S-Felgen, alle sinnvollen Extras, Radio etc., Tel. 0 22 91 / 24 02. 64 727

Porsche 911 T-Coupé 2,2 Ltr., Bj. 71, überh. Motor 30 000 km, S-Felgen, Spoiler, Stereo-Anl., Radio, Recaros, VB 9800.– DM, Tel. 0 93 69 / 10 37. 64 648

Gebrauchte Porsche
ständig auf Lager, 356 C, Carrera 2, 911, 912 und Rennwagen. **M. FREISINGER & Co. 75 Karlsruhe 21** (Daxlanden), Waldweg 2 Telefon 07 21 / 59 26 61

Porsche 911 S im Carreralook zu verk. Bj. 68, TÜV 6.77, Frontspoiler, Heckspoiler, Verbreiterung., Distanzscheiben, 215/60er Reifen (alles eingetr.), ATM 22 000, VB 8800.–, Ambros, 6331 Katzenfurt, T. 0 64 49/2 38. 64 726

Tausche Opel Rek. C 1,7 Ltr., 75 PS, gegen 914/4, 80 PS, Bj. 69/70. Tel. 0 63 07 / 2 91 von 18–20 Uhr. 65 217

Kaufe **guterh. u. neuwert. Pkw bar Auto-Nitsche, T. 07 11/26 56 11** 64 973 H

Porsche 356 B, Bj. 6.64, TÜV 2.77, gut erhalten, Rechng. v. Rep.arbeiten vorhanden, VB 3200.– DM. Tel. 0 25 64 / 44 81. 65 211

Porsche 356 B-S-90, Bj. 61, TÜV 4.77, el. SSD u. a. Extras, guter Zustand. VB DM 5300.–, G. Burnhardt, 68 Ma., Hauptstr. 127, Tel. 06 21 / 79 24 60. 65 231

HOLLÄNDER
kauft Unfallfahrzeuge u. Totalschäden zu absoluten Tageshöchstpreisen, sofortige Barzahlung u. Abwicklung. Tel. 02 34/6 05 53 oder 6 05 54

2 X Carrera Cp., orange + grün, 1 J. alt, 32 000 km, SSD, Sperrd. 7"8", Heckspoiler usw. je DM 35 000.– inkl. MwSt. Porsche-Bach, 625 Limburg/ Lahn, T. 0 64 31 / 2 50 75. 65 011 H

Gebrauchtteile - Verkauf und Reparatur
Großangebot: Motoren, Getriebe, Unfallwagen gesucht. D. Schreiner, 7147 Hochdorf/Enz bei Stuttgart, Tel. 0 70 42 / 65 60

Nichts für Bastler! 356 C Cabrio, Bj. 64, TÜV 4.77 voll restauriert, kein Rost, Zusatzölkühlung, neue Reifen 6"-Felgen – Frontscheibe neu – Halogenscheinw. usw., nur im Sommer gefahren. Ein Zustand von dem Sie nur träumen. VB 8700.–, T. 09 31/ 7 72 57. 65 126

Suche 911, 2,7 Tg. o. Cp., 21 000 DM, Barzahlung, 0 22 04 / 6 58 74. 65 129

Leicht rep.-bed. 912, TÜV 4.76, 90 PS, Mot. 30 000, 5-Gang-Getr., 165/15 neu, 185/15 auf 6 J. Felgen u. def. Mot. alles auch einzeln. M. Bendler, 3338 Schöningen. Bismarckstr. 15. 65 135

Gebrauchtteile aller Typen am Lager
Unfallwagen gesucht
M. Freisinger & Co.
Porsche-Gebrauchtlager
75 Karlsruhe 21 (Daxlanden), Waldweg 2, Telefon 07 21 / 59 26 61

911 E, 2,4 l, Targa, gelb, 27 000 km, Mod. 73, sämtl. Extras, Sportom. DM 18 900.–, Tel. 0 62 02 / 6 27 56. 65 134

Verk. 4 LM-Felgen 6" f. 911, Tel. 0 87 22 / 2 59. 64 656

Suche 911 T 72 b. 50 000 km, 15 000.– bar, W. Reitz, 405 Bad Iburg, Karlstr. 33, Tel. 0 54 03 / 22 47. 65 138

4950.– 914/4, Mod. 71, neu bereift, Spoiler, S-Gurte, Zusatzinstrumente, 5-Gang, Radio, Riß in der Frontscheibe (300.– DM), S. Thomas, 6751 Neuhemsbach/Pfalz, Schloßbergstr. 8. 65 139

356 B Cabrio, Bj. 62, TÜV 4.77 g. Höchstgebot. T. 0 89 / 34 75 63. 65 140

Suche Carrera RS od. S, 73–74 mit v. Extras, gern 7" u. 8", Heckspoiler, auch Motor od. Blechschaden, Bargeld. St. Skogman, Krutvaktargr. 23, Östersund/Schweden, T. 0 63/10 18 69. 65 245

TÜV für 914 bis 9 J, 235/60, **für 911** und andere Typen bis 9 J, 235/60 evtl. 50er Serie. T. 06 34 06 / 22 93. 64 730 H

Su. 914, 2,0 L ab Bj. 73. Zuschr. unt. Chiffre A 14 / 64 715

Suche 911 Coupé Ende 73/74 mit DAT-Schätzurkunde, auch 2,7 l. Barzahlung. Chiffre A / 14 / 64 712

911 T Targa, 2,4 Ltr., Bj. 1.73, 42 000 km, DM 17 500.–. Tel. 0 26 81/33 11 od. 0 26 81/26 11. 64 825

Zweitwagen
911 S Targa, 5-Gang
2,4 l, Bauj. 72, sämtl. Extras, NP DM 40 000.–, zum Sonderpreis. Telefon 0 70 42 / 60 51, App. 10. 64 655

Carrera 2 Cp. Bj. 63 Bestzust. kein Rost, Mot. überh. g. Geb. Zuschr. unter Chiffre A 14/64 711

911 S, Bj. 73, 29 500 km, erstkl. Zustand, elektr. Fensterheber, elektr. Schiebedach, Standheizung, Stereo-Kassetten-Radio, automat. Antenne, Diebstahlsicherung, neue Reifen, für VB 20 000.–, Tel. 0 64 41 / 2 20 41. 64 642

911 T, 76 000 km, 5.70, Firmenzweitwagen, I. Hand, Alufelgen 5-Gang, 9000.– DM inkl. Mehrwertst., Tel. 0 30 / 4 96 26 50 ab 20 Uhr. 64 645

911 Targa, 5.74, 23 000 km, NP ca. DM 37 000.–, f. DM 26 800.– vk. Tel. 07 21/ 48 33 85. 65 137

914/4, Bj. 4.72, ca. 67 000 km, silbermet., S.-Ausst., LM-Felgen mit Dunlop SP (5000 km), get. Scheiben, Fr.-Spoiler, alle Insp., kein Rost, wie neu, 8500.– DM. Tel. 0 71 21/3 39 33, abends. 65 141

911 T Cp., Bj. 70/71, 65 000 km, Bestzust., S-Ausst., Stereo-Rad.-Kass., Colorvergl., Frontsp., Heckscheibenw., 5-Gang, el. Schiebed., Zus.-Halog., DM 12 800.–. Tel. 0 94 31/12 09. 65 105

Porsche Kübelwagen (Jagdwagen Typ 597), fahrbereit, aber unrestauriert und reparaturbedürftig, sofort zu verkaufen. Preis nicht unter DM 2500.–. Löhr & Becker, VW-Generalvertretung, 5400 Koblenz, Löhrstr. 109, Tel. 02 61/ 1 25 51. 64 746 H

Porsche 911 S Targa, unfallfrei, Bj. Nov. 71, 60 000 km, Radio, Schalensitze, Kotflügelverbreiterung ab Werk, eingetragen im Kfz-Brief. Vorne 7- u. hinten 8-Zoll-Räder, Preis DM 17 000.– + MwSt. Der Wagen befindet sich in Bestzustand, TÜV 5.77. Tel. 0 77 26/ 79 03. 65 007 H

Carrera 73, wie Turbo, im Werk für DM 12 000.– umgeb., bildschön, 1. Hd., unfallfrei, DAT-Wert 30 500.– DM. Tel. 0 71 52/4 17 34. 65 252

PORSCHE MAGNER WUPPERTAL
Vorführwagen turbo 6.75, 2000 km, silberm. Vorführw. 914/2, 4.75, 8000 km, berbergelb
Vorführw. 911 Targa 3.75, 8000 km, mexikobl. Vorführw. Carr. Cp. 6.75, 3000 km, indischr.
Unser Sportwagen-Angebot umfaßt z. Z. 30 Fahrzeuge mit Garantie, TÜV-frei, Inzahlungnahme. Bevor Sie sich entscheiden — rufen Sie uns an.
UELLENDAHLER STR 245 TEL (0202) 705070

Suche für VW-Porsche 914, Bj. 70, zulässige Leichtmetallfelgen, sowie Konsole. E. Linster, 55 Trier, Brüderkrankenhaus Medico I. 64 816

911 T Targa, Bj. 7.71, gemini-metall., S-Ausstattg., Colorgl., Michelin XWX neu, Philips-Stereo, Zubehör, nur 35 000 orig. km, erstklass. Zustand, Preis 15 000.– DM. Tel. 06 21/44 15 91. 64 818

Porsche-Teile: 1 Heck-Spoiler 74er m. Gummi 750.–, 1 Heck-Spoiler, 73er, 235.–, 1 Satz Kot.-Verbr., 370.–, 1 Motor, 2 Ltr., T. 35 000 km, 2500.–, Teile auf Anfrage. P Nowak, Tel. 06 11/30 31 47. 64 820

Motoren für 356, 912 u. 911 sowie andere Porscheteile zu verkaufen. Suche defekte Motoren u. Unfallwagen. Tel. 0 21 61 / 19 90 96. 64 983 H

Porsche 911 Targa, orange, Bj. 5.74, 32 000 km, kompl. S-Ausstattung, Faltdach, Radio, Heckwischer, 5-Gang, wie neu, VB 27 000.– DM. Tel. 0 61 21/ 8 70 87. 64 826

Porsche 911 E Targa, Bj. 4.73, 52 000 km, gelb-schwarz, Targa-Faltdach, Radio, 5 Lautsprecher, S-Felgen, S-Gurte, Recaro-Sportsitze, 5-Ganggetr., 85 l-Tank, heizb. Hecksch., Colorvergl. etc., unfallfr., techn. + opt. Bestzustand, Festpr. 21 500.– DM, 4 neue Dunlop Super Sport. Tel. 0 44 51/56 40. 64 907

Verkaufe 2,7 l Carrera, Bauj. März 73, weiß-rote Schrift, 35 000 km, TÜV Juni 77, SSD, Stereo-Cass.-Radio, 4 Cibie-Scheinwerfer, Recaro-Schalensitz „S", Einbruchs-Alarmanlage, Fahrzeug in „S"-Ausstattung, 1. Hd., Garagenfahrzeug, umständeh. preisgünst. abzugeb., Preis VHB. Tel. 0 95 72/4 01. 64 827

Unf. 914/6, 180 PS, v. Neut., 3500.–, vorn stark besch., 4 Kotfl.verbr. f. 914, Blech neu, 480.–, 4 LM „7" P-Felgen orig. verp., 1600.–, 4 Pirelli P 7 205/50 VR 15, neu, 1500.–, 4 Pirelli Rac. „9", 300.–, 4 Dunlop Rac. „9", 500.–, (Slick), 911 2 l-Getr., 5-Gang, Sperre kurz, 175 km/h, 850.–, Zweirohrausp. f. 911, 350.–, E.-Schaltpl. f. 914. 911 Carr., 70–73 (Kop.), kompl. mit Störungst. u. Einstellw., 70.–. Tel. 0 89 / 68 70 64. 64 879

Delikater 911 S, Coupé, 2,4, Bj. 5.73, schwarz, kompl. Carrera, jedes Zubehör (Color, 8 J, usw.), NP 38 000.– DM, Festpr. 21 000.– DM. Tel. 07 21/ 2 20 60, 15–18 Uhr. 64 897

911-Motoren ständig 20–25 gebraucht von 2 l bis 2,7 l auf Lager, mit Garantie. Tel. 0 21 51/2 15 16. 64 985 H

911 S Targa, 5.72, Bestzust., met.-grün, Kunstleder schwarz, 2 Recarositze, Autom.-Gurte, Heckscheibenwischer, ganz Heizheckscheibe, Windschutzscheibe beheizt, 7"-S-Felgen, Blaup. Radio Berlin, Halogen-Zusatzscheinwerfer, neu bereift, TÜV-frei, gegen Höchstgebot abzugeben. Peters, Tel. 0 23 04/56 91, abends. 64 823

ACHTUNG! Suche dringend 914/6, Zustand egal, da nur Karosserie benötigt wird. Auch ohne TÜV + Kfz-Brief, unfallfrei. Tel. 07 11/85 45 51, App. 34, von 8–16.30 Uhr. 64 824

Schönster Carrera Deutschlands! Absolut. Spitzenfahrzeug, keine Rennen! 210 PS, einmalige Sonderlack., ca. 15 000 km, Heck- + Bugspoiler, Rennfahrwerk RSR, Spezialfelgen, VB DM 25 000.– Tel. 07 11/24 70 29 o. 0 71 52/ 4 14 83. 64 822

911 T Targa, Mod. 69, Bestzustand, 5-Gang, S-Ausstattg., 95 000 km, VB 8500.– DM. Tel. 0 91 53/2 20. 64 828

VW-Porsche, 914-6, Zweitwagen, Bj. 70, sehr gepflegt, 66 000 km, Radio, L-Ausrüstung, 6-Zoll-Felgen, reichhaltiges Zubehör. Tel. 0 76 27/3 78. 64 654

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN SPOILER, STOSSTANGEN, UMBAU JEDE AUSF. T. 0 61 98/75 98. 64 966 H

Porsche-Getriebe, Org. 4-Gg., Mod. 74, einwf. Zust., verk., VB 1400.– DM. Tel. 09 11/41 19 88. 64 651

Porsche 911 S Coupé, 2,4 Ltr., 45 000 km, golf/orange, sehr gepflegt, 5-Gang, Color, Sicherheitsg., Becker-Radio Mexico mit Kassette, neu bereift, DM 16 500.–. Tel. 0 62 01/6 37 60. 64 649

911 CP (wie neu), 8.74, gelb/grün, viele Extras, 10 000 km, für 28 000.– DM. Tel. 05 61/1 01-20 86, Mo.-Fr. 7-15 Uhr. 64 643

911 T Targa, 1. Hd., 60 000 km, kpl. Sonderausstg., Reif. 100%, TÜV 77, techn. u. opt. Bestzust. Tel. 0 52 51/ 44 63. 64 821

Suche Getriebe für Porsche 911 E Targa, 5-Gang, 140 PS. Tel. 04 41/2 59 57. 64 819

PORSCHE DÜSSELDORF
Gebrauchtteile — Service — Unfallankauf
T. 02 11/76 77 50 u. 79 32 47, Elbruchstr. 14

911 T Targa 2,4 l, blau-metallic, Bj. 72/73, TÜV 1.77, 67 000 km, 1. Hand, unfallfrei, m. Zub., DM 18 000.–, 911 T Coupé 2,4 l, grün, Bj. 73, 1. Hand, TÜV 6.77, DM 16 700.–, VW-Porsche 2,0 l, Sport-Komfortpaket, Bj. 73, TÜV 6.77, 70 000 km, DM 10 700.–. Karl Mauk, 71 Heilbronn, Tel. 0 71 31/ 4 10 74. 64 747 H

914/2 l, sonnengelb, C+S-Paket, Bj. 73, 37 000 km, TÜV 77. Tel. 0 70 33/ 74 99. 64 860

911-Motoren verk. Tel. 06 11/49 19 58. 64 989 H

Porsche Export
Ich suche dringend gepfl. Porsche, evtl. auch ältere. Tel. 0 40/45 87 89. 64 969 H

Gebrauchtwagen, Teile An- und Verkauf. **Suche Unfallwagen.** Meisterservice Nestler, 605 Offenbach, Mainkurstr. 3–5, Tel. 06 11/86 58 68. 64 970 H

Porsche Carrera 74 — Zweitwagen 20 000 km, Stereo-Radio mit Stereo-Kassetten von Privat für DM 32 000.– inkl. MwSt. zu verkaufen! Telefon 0 22 22 / 23 07 oder 0 22 26 / 69 69. 64 641

PORSCHE sucht dringend gegen bar Tel. 07 11 / 23 29 08. H

2,2 L., T-Motor, zu verk., VB 2500.–, Tel. 02 41 / 5 87 75. 64 744

Achtung! Verkaufe 4 neuwertige 50% Reifen 2 205/50 VR 15, 2 225/50 VR 15, Preis 1600.– DM, mit Unbedenklichkeitsbescheinigung, T. 0 72 54 / 10 15. 64 640

Porsche 911 S Coupé 2,4 l, Bj. 72, 48 000 km, opt. + techn. 1a, rot, el. SSD, 5-Gang, 7 Zoll, Ledersitze, Carrera-Spoiler, 17 800.–, 0 23 03/1 50 47. 64 644

90- und 75-PS-Motor zu verk., suche def. Motor, Tel. 06 11/49 19 58. 64 990 H

Porsche-Turbo, gegen bar zu kaufen gesucht, Tel. 0 21 24 / 6 16 89 ab 17.00. 64 646

100% Kaufe jeden Porsche bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/56 13 24. 64 977 H

911 S, TÜV 6.76, 5-Gang, Color-Glas, el. SSD, S-Felgen, 185/70 80%, Leder-In.-Ausst., Radio, d.-grün-met., f. 6500.– DM zu verk. oder Tausch gegen Merc. 230 SL, B. Werth, 757 Baden-Baden, Stefanienstr. 55. 64 650

911 S Targa, 180 PS, Bj. 71, candagrün, 70 000 km, garant. unfallfrei, 1. Hand, TÜV 4.77, Sportsitze, Lederlenkrad, Heckscheibenheizung, Color-Scheiben etc. absoluter Bestzustand, VB 16 500.– inkl. MwSt. Tel. 0 86 71 / 30 45. 64 652

Carrera 1.73, 19 000 km, 1. Hd., unfallfrei, zu verkaufen, Tel. 0 21 24 / 6 16 89 ab 17 Uhr. 64 646

PORSCHE 911 UNFALLWAGEN GESUCHT
Tel. 0 64 41/6 14 96 und 4 45 63 65 005

911 S Coupé, 2,4 l, Bj. 72, 72 000 km, Extras, gepflegt, 13 200.– DM VB, T. 0 52 25 / 31 07. 64 653

Notverkauf-Porsche 912, Bj. 66, TÜV 76, ATM 35 000, 90 PS, 5-Gang, 4 Verg. für 8000.– DM, generalüberholt, VB 7500.– DM, Tel. 0 22 81 / 8 74 92. 64 657

Renault

Renault Alpine A 310 i

Gepflegte Vorführwagen: Luxus-Sportcoupé, Spitze ca. 205 km/h, Leichtmetall-Motor, Benzineinspritzung, 5-Gang-Getriebe, 4 Scheibenbremsen, elektr. Fensterheber, Radio, 6 Scheinwerfer (4 Halogen), TÜV-abgenommen.

Deutsche Renault AG, Sportwagenverkauf
504 Brühl 1, Tel. 0 22 32/7 32 54

Verk. Renault Alpine 1300 SVB, Gr. IV, Wagenpaß, opt. 75, 140 PS, 8 BS, Slick + Regen, nehme nur Chev. Corvette ab Bj. 75 in Zahlung, VP 15 000.– DM, evtl. Wertausgleich. Tel. 0 23 82 / 8 34 36 ab 20 Uhr. 64 862

Alpine 1300 G, Mot. 600 km, Unfallschad. ca. 4000.– DM, wettbewerbsfert., m. Extras, zu verk. VB 4600.– DM, T. Mo.–Fr. 0 71 31 / 4 00 34. 64 856

Renault Alpine A 110, 35 000 km, Rallye-Fahrwerk und Renault Alpine A 310, 30 000 km, TÜV 2 Jahre, zu verkaufen. Tel. 07 31 / 7 03 54. ALPINE An- u. Verkauf, Tel. 07 31 / 7 03 54. 64 742 H

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für R 8–R 10, TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt RE u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NOLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Pf. 5130**

Renault Alpine 1300, Vorführwagen, mit vielen Extras, Bj. Nov. 74, Tel. 0 82 58 / 23 52. 64 741 H

Suche guterhaltenen Alpine 1600 Si mit 1300er Motor ab Bj. 70, Rupp, 5370 Koll-Krekel, Ahrstr. 36. 64 893

5-Gang-Getriebe für Renault 17, 1000 km gelaufen. 1300er GORDINI-Motor, NEU! 88 PS mit 2 Weber-Doppelvergaser und Auspuffkrümmer. T. 04 41 / 6 20 52. 64 829 H

ALPINE 1300, Bj. 10.74, ca. 15 000 km, blau/met., 12 800.– DM, Golkowski, Tel. 07 21 / 68 32 64. 64 658

Rennwagen

ALBERT SPORT-NOCKENWELLEN
für alle Autotypen, techn. Unterlagen verlangen
Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 - 24 83

1 Chevy Mc-Laren Alu-Motor 8,1 l, Einspritzer, 720 PS/DIN, ex Loos Supermotor, generalrevidiert, 1 Can-Am-Getriebe DG 700, gegen Gebot abzugeben. ALBERT-Nockenwellen, 6300 Wörgl/Österreich, Tel. 00 43 / 53 32 / 24 83. 65 242 H

TEBERNUM-PORSCHE-GEBRAUCHTTEILLAGER
911/912 + 914: 2 Liter- bis 2,7 Liter-Motoren
Richten Ihren Unfall-Porsche auf unserer Gillette-Richtbank
Suchen UNFALLWAGEN
415 Krefeld, Cracauerstr. 26, Tel. 0 21 51 / 2 15 16 64 984 H

SCHRICK
Spezial-Nockenwellen und Ventilfedern
Dr.-Ing. Schrick, 563 Remscheid-Lü., Industriegeb. Großhülsbg., T. 0 21 23/5 30 67/68

Ford Escort TwinCam, Stand 1975, optimales Rundstreckenfahrzeug, mit viel Zubehör, umständehalber gegen Gebot abzugeben, evtl. Inzahlungnahme. Tel. 02 21 / 44 19 10. 65 207

Super Vau Kalmann, mit oder ohne Motor u. geschl. Hänger günstig z. verk., H. Günther, 89 Augsburg, Tel. 08 21 / 2 14 32 od. 08 21 / 51 28 70. 65 145

Mini 850, Gr. 2, schnellster Deutschlands **Mini 1000** Gr. 2, Bj. 74, zu verk. Tel. Ulm 38 14 35. 64 659

LOTUS-BMW-MONTI, Gr. 7, 2 Ltr., 195 PS, 15 Übers. kompl. od. einzeln, sowie Mot.-Teile (Block 1600, Kopf 2000, Nocken 300 u. 324 Grad) u. Nomex 38. H. Püschel, 8051 Kranzberg, Zinkmiltach 2, Tel. 0 81 66 / 71 05 (abends). 64 660

Formel Super V „Royale", Bj. 73, geschl. Alu-Hänger, leichter Lagerschaden, fahrbereit, Pkw-Eintausch, VB 9500.–. Tel. 0 88 24 / 83 85. 64 543

Louven-Anhänger
4178 Kevelaer II-Kervenheim
Tel. 0 28 25 / 4 87

BMW 2002 Gr. 2, Rallyefahrzeug, Bj. 74, unfallfrei, Motor neu überholt, 180 PS (Solex-Diagr.) m. allem Zubeh. und vielen Ersatzteilen, preisg. zu verk. Tel. n. 19 Uhr, 07 31 / 3 68 63. 64 522

Schnitzer-BMW — 16 Ventil — 2 Ltr., Motor im zerlegten Zustand, wegen Klassenwechsel sofort günstig abzugeben. (Alle Teile neuester Stand) Anfragen unter: 0 29 41 / 48 03. 64 517

Optimaler Slalom-Renner, Lotus Elan, Bj. 72, Gruppe 4 mit Straßenzulassung, 1600 ccm, 150 PS, 2 Satz Rennreifen auf 9"-Felgen, 2 Achsen, alle Änderungen TÜV-eingetragen, TÜV 77. Tel. 0 81 71 / 64 30 (nur 18–19 Uhr). 64 591

BMW 2002 Gr. 2 — Rallye, 1975 auf neuer Karosse aufgebaut, alles optimal und eingetragen, ev. + Ersatzteile (u. a. 2 Motoren, 3 Sperren, 5 Satz Reifen + Felgen 5,5–8 Zoll). Preis VS. Tel. 0 94 21 / 38 55. 64 830

Datsun-Renn-Cherry Bj. 75, Gruppe II, Armbrust Styling 1220 ccm, 76 PS Mot. 600 km. Preis 19 000.– DM VHS, Pkw kann in Zahlung gegeben werden. Tel. 0 62 27 / 98 39, 8–18 Uhr. 64 901

Rennfertig! Verk. optisch u. techn. opt. BMW 2 l, Gr. II, 235 PS, 0 km. Alle Verbesserungen. Mit Zubehör. Tel. 02 21 / 21 99 59. 64 831

80 GT, 6.74, Unfallschaden, fahrbereit (hi. Seitenteil u. Tür re.), erfolgr. Gr. I — (Nothelle-Tuning)-Wagen, Rallye-Paket (Bilstein, Recaro, innenbel. Br.), U.-Schutz, Bügel, Sport-Lenkrad (TÜV-eingetragen) usw., VB 4500.– zusätzl. kurzes Getriebe m. Sperre, fast neu. T. 02 02 / 47 32 35. 65 032

Kalmann FV 1300, techn. + opt. Bestzustand, Mot. 98 PS, Slicks + Regenreifen auf Alu-Felgen, kompl. m. vielen Ersatzteilen + Hänger zu verk., DM 11 000.–. R. Grandel, T. 07 11 / 42 26 24 n. 17 Uhr. 65 144

Gelegenheit FV 1300 Fuchs, Trockens. kompl. mit Slicks, Regenr., Hänger DM 6000.–. Tel. 0 61 31 / 2 94 81. 65 143

Verk. Kalmann 1300 V, techn. u. opt. Stand 75, Karr-Spitzenmotor, Firestone a. ATS, rennfertig, VB 9000.–. Tel. 0 62 21 / 3 68 04. 64 832

Suche ausrangierten Formel V, evtl. ohne Motor für Trainingszwecke. Tel. 0 23 81 / 5 00 27. 64 909

Rolls-Royce

Großauswahl gepfl. RR- u. Bentley-Modelle im Salon International
AUTO-BECKER, D'dorf, 0211/343034 65 171

Rolls-Royce S 1–S 3, alle Ersatzteile. **Suche** Unfallwagen. Tel. 0 21 01/6 49 01. 65 093

Silver-Cloud II, 1961, stahlblau, Automatik, Servolenkg., 85 000 Meilen, Rechtssteuerung, Bestzustand, f. DM 35 000.– abzugeben. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 870

ROLLS-ROYCE
Vertragshändler · Service · Verkauf
AUTOHAUS STRACHE
62 Wiesbaden · Mainzer Str. 174
Telefon 0 61 21 / 7 66 78

RR Silvercloud S 3 Coupé (seltenes Liebhaberstück, Sammler- und Gebrauchsfahrzeug), Bj. 1965, technisch und optisch in neuwertigem Zustand, Gesamt-km 115 000, silbergrau, schwarzes Dach, weiße Lederpolster, elektrische Fenster, Bar, Radio, Tonband, Kassetten-Stereo-Anlage, Aluminium-Karosserie v. Parkward Mulliner, Kaufpreis DM 55 000.–. Tel. 0 89/29 22 91. 65 179

RR Silver-Cloud III, TÜV 1977, in erstklassigem Zustand, preisgünstig abzugeben, Inzahlungn. mögl. Tel. 0 87 05/4 06 od. 08 71/7 34 45. 65 146

Rover

ALLRAD SCHMITT
Munga-gebr. Jeep VW 181-gebr. ARO Land-Rover-gebr.
RANGE-ROVER
Sämtl. Ersatzteile, Expressversand, Jeep-Anhänger. Inzahlungnahme-Ankauf-Finanzierung. Verlangen Sie unsere Neu- od. gebr. Geländewagen-Angebote
8700 WÜRZBURG - REUTERSTR. 1
Telefon-Sa.-Nr. 09 31/5 13 83

Range Rover mit Servolkg., unter Neupreis zu verk. Tel. 0 55 07 / 72 70. 65 198

Land Rover 109 Station, Diesel, 3000 km, zu verk. Tel. 0 55 07/72 70. 65 200

Land+Range-R sofort lieferbar, Typ 88 19 990,- Fi-Rate nur 47 x 450,-, Tel. 06 21 / 40 80 85

ROVER 2000 TC, Bj. 73, 42 000 km. Tel. 07 91/5 12 09. 64 603

Range Rover, Bj. 1972, in einwandfreiem Zustand, sofort zu verkaufen. Tel. 0 62 22 / 37 11 / 12. 64 661

Rover 3 Liter, Automatik Coupé, absolut neuwertig, TÜV neu, 68 000 km, Preis VHS. G. Zadek, 7765 Bodmann/Bodensee, Untere Schloßhalde 5, Tel. 0 77 73/52 79. 64 662

RANGE ROVER, Vorführwagen, verk. Tel. 02 81/2 38 95. 65 192 H

Saab

Saab 99 EAP 3, Combi-Cpé., Autom., Servol., NP 21 600.— DM, fabrikneu, weg. Sterbefall für Festpreis 17 000.— DM zu verk. Tel. 0 22 21 / 28 29 40. 65 230

Siata

Siata, von Privat, generalüberholt, neues Dach, Lack + TÜV neu, 2800.— DM VHB. Tel. 0 30/4 04 27 74. 65 148

Simca

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **Simca** 1000 bis Bj. 1971, TÜV-zugelassen. Jetzt zu herabgesetztem Preis: DM 198,—. Prospekt SI u. Skorpion-Aufkleber kostenlos bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postf. 5130**

Suche Motor für Simca-Chrysler, 2 Ltr. oder 180er. Zuschr. unt. Chiffre. A 14/64 917

Rallye 2, 73, 49 000 km, div. Zubehör, werkstattgewartet, nur Autobahn, DM 4500.—. Tel. 0 23 31/5 52 56, ab 15 Uhr. 64 663

Sportwagen

Fahrwerk u. Motor VW 1300, Bj. 72, 28 000 km, Kunststoffkarosse, VB DM 6900.—. Tel. 0 63 95/2 88. 64 888

100% Kaufe jed. Auto ab 67, auch Sport- u. Jahresw. **Telefon 07 11/56 13 24.** 64 930 H

Steyr-Puch

Aus Renn-Puch alle Teile zu verkaufen. Neu 5000.— DM, für 950.— DM. Tel. 0 40/8 31 45 13. 64 564

650 TR 2, TÜV 2.77, 42 PS, Motor 6000 km, DM 2000.—. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 716

Verk. Motor 650/60 PS, neu überholt, reichl. E-Teile. Tel. 02 34/53 17 46. 64 899

Suche TR 2-Teile. W. Schaak, 3 Hildesheim, Königstr. 44. 65 149

Sunbeam

Sunbeam-Tiger V8, Cabriolet, Bauj. 64, schwarz/grau, Sommerfahrzeug, in gutem Allgemeinzustand, Ölkühler, Kühler, Fahrwerk, Verdeck, Lack, Sitze, Frontscheibe etc. neu, S-Gurte, Stereo, Bereifung 8" mit 235er Pir. 90%, zu verkaufen. 750er Kawa wird in Zahlung genommen. Preis 4900.— DM + MwSt. Standort Hamburg Tel. 0 40/6 52 66 23 abends, 6 05 00 66 tags. 64 664

Super-Seven

Toyota

Suche Toyota-Unfallwagen, alle Modelle. Tel. 06 31/6 49 75 und 6 10 17.

POSTERT-TOYOTA-TEAM
tunt — wartet — verkauft
Celica 1600 GT Gr. 1 Racing
Celica 1600 GT Gr. 1 Rallye
43 Essen, Rellinghauser Str. 302
Telefon 0201/250191 u. 250203

Triumph

FREIER IMPORT
Triumph — MG — Jaguar und andere
TR 6 PI noch fabrikneue lieferbar
EG-Importe A. Semrau, 415 Krefeld 1, Ostwall 44, Telefon 0 21 51 / 2 45 09 o

Suche TR 6, gebraucht, auf Teilzahlung. K. H. Ruschinski, 23 Kiel 1, Möllingstr. 9. 65 152

TR 4 A, Hardtop, Speichenr., TÜV 6.77, DM 3950.—. Tel. 0 21 51/3 80 28. 65 153

sd-Überrollbügel und -Käfige. sfz, 5 Köln 1, Weyerstr. 33, 0221/231712

TR 6 PI, 143 PS, 36 000 km, Overdrive, 8000.— DM. W. Fiedler, 2050 HH 80, Brookdeich 68. 64 835

TR 3 A (TR 4-Masch.), Hardtop, neues Verdeck, leichte Mängel, 2900.— DM, Tel. 0 49 34 / 4 14. 64 836

TR 3, Bj. 59, TÜV 77, rechtsl., schwarz, sehr guter Zust., DM 4500.—. Tel. 0 40/46 57 12. 65 042

Verk. Werks-AT-Spitf.-Getriebe, 685.— + Diff. 580.—. Tel. 0 51 51 / 1 36 26. 65 154

TR 5 PI, teilweise ausgebrannt, Motor in Ordnung, Getriebe überholt, Bereifung neu. Abzugeben für DM 500.—. Tel. 05 21/3 70 11/12. 65 008 H

Triumph-Barankauf 0711/732669 64 937 H

TR 4 A, d.blau, Motor, Getr. + Overdrive, Verdeck neu. TR 6, Felgen, Radio, Abarth, TÜV 77, DM 4200.—. TR 3 A, Motor kompl. mit neuem Getriebe, mit Overdrive + Rennkuppl., DM 1200.—. R. Seidel, Singen/Htwl., Pomerschestr. 2. 65 112

Gebrauchtteile
Tel. 0 29 43/25 86. 64 934 H

Gesucht: TR 6-LM-Felgen, auch bereift. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 754

Wir wühlen nach lädierten, bzw. altersschwachen oder verunglückten engl. Autos. Tel. 0 72 61/41 52, ab 18 Uhr. 64 833

Minipreise für gebrauchte Teile. Tel. Düsseldorf 62 70 45 o. 0 21 05/44 96. 64 964 H

Unfallwagen gesucht!
Tel. 0 29 43/25 86. 64 935 H

TR 6, 143 PS, Overdrive, Hardtop, H.-Gurte, 185 HR 15 neu. Tel. 07 71/41 65. 64 665

TR 3 A, rot, generalüberholt, 20 000 km, sehr guter Zustand, Hardtop, Ersatzteile, Garagenwagen, VB 6000.— DM. Tel. 0 61 73/43 74 oder 0 30/4 01 53 68. 64 666

Verk. TR 4 A. T. 02 11 / 37 25 63. 64 669

Triumph Spitfire M 2, grün, auch Hardtop, Bj. 1964, TÜV August 1975, leichterer Getriebeschaden, gut erhalten, fahrbereit, an Liebhaber oder Bastler für DM 700.— abzugeben. Tel. Bonn 48 12 56. 64 670

Triumph Spitfire MK 3, Bj. 70, TÜV 11.76, Motor, Getriebe + Overdrive generalüberholt, preisgünstig von Privat abzugeben. Tel. 0 54 81/57 76, ab 18 Uhr. 64 882

GT, 6 MK II, Bj. 70, ca. 75 000 km, Differentialschaden, sonst 1a Zustand, gegen Höchstgebot zu verkaufen, nicht unter 2500.— DM. N. Bieber, 8752 Goldbach, Borngasse 13. 64 668

TR 6, zu verkaufen! Bj. 74, 123 PS, TÜV Juli 76, 23 000 km gel., Overdrive, Zubeh., Reifen, Radio etc., VHB DM 11 000.—. Tel. 0 51 21/5 20 62, bis 17 Uhr, 0 51 21/4 70 00, abends. 64 671

TR 3 A, echte Rarität, Liebhaberstück, Spitzenzustand da kompl. n. aufgeb., Overdr., Speichenr., Hardt., u. div. a. Extras, Preis VB 8700.— DM. Tel. HH 2 79 67 69. 64 672

Veteranen

Rohn, Veteranen u. Ersatzteile sucht u. liefert 7 Stgt., Rosensteinstr. 32, Tel. 07 11/29 42 09

Morris Oxford, orig. engl., Bauj. 54, gut erh., TÜV 4.76, schwarz, Ledersitze, gegen Höchstgebot zu verk. P. Milner, 3141 Neetze, Holzerstr. 10. 65 210

Merc. 170 DS, 1953, opt. + techn. wie neu, wenig km, TÜV 7.76, viel Original-Zub., geg. Höchstgeb. zu verk. Tel. 07 11 / 76 27 63. 65 232

Oldtimer, Opel Olympia 1952, 1500 ccm, 39 PS, 1. Hand, Motor 1a, 600.— DM zu verkaufen. Tel. 0 97 41 / 32 47. 65 163

Französische Veteranen zu verk. Bj. 1930—1938. Juin, 5 Köln 21, Bebelpl. 2. 65 162

Als Oldtimerenthusiast habe auch ich große Probleme, gute Reifen zu kaufen. Deshalb bringen wir von einer USA-Reise **neue** Oldtimerreifen jeder Größe mit. Auch Ford A- und T-Neuteile; diverses Zubehör. Ca. US-Listenpreise plus Fracht plus Zoll. Erbitte Mitteilung was Sie benötigen an Ing. Gaffron, 1 Berlin 45, Soester Str. 35. 65 160

DKW F 91, Cabrio, 2-Sitz., Bj. 54, TÜV 10.76, VB 6800.— DM; Ford Eifel, Cabrio 2-Sitz., Bj. 38, unrest., VB 4000.— DM. Tel. 0 89 / 15 19 26. 65 157

Orig. engl. Doppeldeckerbus, von ungeheurem Wert, als Werbebus, wird nicht mehr nachgebaut, im Originalzustand, fahrbereit, gegen Höchstgebot von Privat abzugeben. Tel. 02 03 / 2 45 88. 65 156

„Oldtimer Chevrolet", Pkw Chevrolet, Type XBAD, Bauj. 1930, neu lackiert, Innenausstattung neu gepolstert, Fahrgestell u. Motor überholt. Angebote unter Chiffre A 14/64 718

Fiat 1500 Sport Cabrio, Bj. 63, gelungenes Ergebnis 2jähriger Aufbauzeit, gegen Höchstgebot abzugeben. Tel. 0 67 47 / 65 20. 64 685

Prachtstück: RILEY, 2,5 l, 4-Zyl., Mod. 1948, fahrbereit, original in allen Teilen, Lederpolster, Preisidee: 8000.— DM. H. Ravnskov, Rughavevej 69, DK 8800 Viborg. 65 247

Verk. div. Motoren: Steuvek, Vanderer, Steyr V8 (neu), Mercedes 8-Zyl. in Reihe. Etienne, 57820 Lutzelbourg, Frankreich. 65 246

VW-SAMMLUNG: Typ 14, Hebmüller, 2-Sitzer, 1950, erstklassig, DM 4500.—; Typ 18, Streifenwagen (4türiges Cabrio), 1950, original, DM 2200.—; Typ 11, Limousine, 1950, original, DM 1000.—; Typ 15, Streifenwagen (2türiges Cabrio), 1952, original, guter Zustand, DM 1800.—; alle bestens fahrbereit, Rabatt bei en-bloc-Kauf! G. Schwarz, Mariahilferstr. 53/2/16, A-1060 Wien, Tel. 2 22 / 5 64 71 45. 65 244

Citroen Typ A4 Cabrio-Roadster, 1a Zust., Bj. 1928, gegen Höchstang. zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A14/65 243

170 S Diesel, 50, 12.76. 0 26 21 / 42 82. 65 159

DB 170 DS, einmalig, restaur., Mot. m. Garantie, 9900.—. T. 09 31/5 43 89. 65 158

Opel Kapitän, 1951, nicht fahrbereit, zu verk. Zuschr. u. Chiffre A 14/65 164

Mercedes 170 DS, Bj. 1953, guter Zustand, VB 4500.—. T. 0 89 / 38 95 39 19 Mo.—Fr. 9—16 Uhr. 65 155

Jaguar MK V 3,5 l, 125 PS, Bauj. 1949, TÜV 4.77, deutsche Zulassung, Verhandlungsbasis DM 15 000.—. Telefon 0 42 21 / 6 04 84. 64 745 H

RARITÄT: V8, Baur Cabrio, 4türig, restauriert, geg. Gebot, div. Teile u. 3.2-Mot. zu verk. Zuschr. unt. Chiffre A14/64 868

Zu verkaufen: Oldtimer BMW-Cabrio, Bauj. 1936. Anfragen erbeten unter Chiffre A 14/65 017

Denzel Roadster 54, 85 PS, Rohrrahmen-Chassis, Aluminiumkarosse., 180 km/h, Inzahlungnahme e. Veteranen mögl. DM 12 000.—. 0541/46083 65 161

DB 300 d, zerlegt, Bj. 59, Fahrwerk + Motor + Getr. + Achsen kompl. überholt + Lack, zum Preis von 3000.— DM zu verk., alle Teile vorhanden. Tel. 0 22 24 / 7 31 79. 64 674

Verk. Mercedes 170 S-D, Bj. 54, 1a Gesamtzustand, Radio usw., TÜV neu 6.77, DM 5800.—. J. Pietschmann, 7443 Frickenhausen, Robert-Bosch-Str. 30, täglich ab 16 Uhr. 64 675

1938er Opel Kapitän, 1938er Essex mit Holzspeichenr. u. andere. Tel. Ulm 6 27 90. 64 676

Seltene Gelegenheit! Wegen Zeitmangels zu verkaufen: Renault „Floride", exclusiver Sportwagen der 50er Jahre, Bj. 59, 1. Maschine. 65 000 km, 36 PS, TÜV 5.76, generaluberholt, mit Hardtop, Radio u. div. Ersatzteilen, nur in gute Hände! Kein Anfängerauto! Preisvorstellg. DM 3200.—. Tel. 05 11 /46 55 46. 64 678

Merc. 220 SE Coupé, Bj. 59, opt. u. techn. Bestzustand, alle Extras wie Becker Grand Prix, Halogen, AT-Motor 40 000, nur werkstattinspiziert, Bereifung, Vorder-, Hinterachse neu, VB DM 15 000.—. Tel. 0 61 72 /2 73 38. 64 679

Verk. 170 S mit Orig.-Dieselmotor, Bj. 51, TÜV 4.77, innen + außen neu mit vielen Ersatzt., für 6500.— DM VB. G. Schreiner, 8493 Kötzting, Beckendorf 42. 64 682

Überzählig + unrest. zu vk.: Peugeot 201/33, 301/32, Citroen Rosali/32. B14 G/32, 11 CV/52, Fiat, Simca/38. Tel. 07 11 / 74 99 65 (abends). 64 683

Mercedes 300 d (Adenauer), kein Original-Motor, TÜV 77, geg. Gebot. Tel 0 60 27 / 61 44. 64 684

Englischer Daimler, Bj. 1935, ATM und Getriebe (Vorwahl) 6 Zyl., 20 HP, best. Zustand, ca. 13 000 Meilen, 12 000.— DM (VB). R. Wheeler. 5880 Ludenscheid, An der Schnappe 1, Tel. 0 23 51 / 2 10 10. 64 688

Opel Blitz-Mannschaftstransportwag., Cabriolet, Bj. 56, Sonderanf., TÜV, techn. u. opt. fit, absol. Schaufahrz., einziges zugelass. Exemplar, gegen Höchstgebot abzugeben. Sepp-Dieter Kaspar, 7932 Munderkingen, Donaustr. 14. 64 686

PKW-1,7 l Merc.-Benz-Mayb.-Schnellgang, Bj. 1934, zu verkaufen, VHB DM 5000.—. Tel. 0 62 51 / 57 75 oder Chiffre A 14/64 720

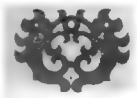
ORIGINAL Londoner Doppeldeckerbus, Typ RT, von Grund auf überholt, neue dreijähr. Betriebserlaubnis, gegen Höchstgebot zu verkaufen. Angebote unter Chiffre A 14/64 719

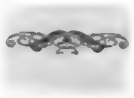
Renault Prima 4, Lim., VB 2600.—. Tel. 07 11 / 51 28 69. 64 687

1926er CHENARD-WALKER, 4-Sitzer, offen u. andere; Betriebsanl. f. BMW 327, 327/28 u. Opel Super 6. Telefon 07 31 / 6 27 90. 64 689

NEUHEIT! ORNAMENT-AUFKLEBER

Motiv „Hörner" Maße 600 x 500 mm Farben orange und gelb Preis DM 18,–


Motiv „Drachen" Maße 600 x 425 mm Farben orange und grün Preis DM 18,–


Motiv „Schlangenhaare" Maße 600 x 180 - 1800 x 200 Farben schwarz und weiß Preis DM 9,90 - 11,50

Preise inklusiv Mehrwertsteuer zuzügl. Verpackung Versand per Nachnahme durch

V+V-DESIGN VERTRIEB · 4973 VLOTHO · POSTFACH 168

Selten schöner Mercedes 170 S, Motor erst 20 000 km gelaufen, SD, Extras wie Spinne, Lederpolster, Radio, Zusatzscheinwerfer usw., Fahrzeug befindet sich in einem sehr guten Zustand, TÜV 4.76, DM 9000.– VB, Probefahrt und Besichtigung nach Vereinbarung. Tel. 0 21 66 / 6 57 50 ab 19 Uhr. 64 681

Verkaufe Ford „Katzenbuckel", Bauj. 1951, fahrbereit, gegen Gebot. Horst Wolfmaier, 7067 Plüderhausen, Jakob-Schüle-Str. 62. 64 680

BMW Isetta + alle Ersatzteile gegen Höchstgeb. zu verkauf. Tel. 0 61 03 / 2 41 97 ab 12 Uhr. 64 677

WERTANLAGE: Oldtimer BMW DA 2, 15 PS, 743 ccm, Bauj. 1929, flaches Heck, verkauft gegen Gebot W. Damschen, 413 Moers 3, Postillionstr. 45. (Bei Voreinsendung von DM 20.– wird ein Bildangebot zugeschickt.) 64 673

Rarität: BMW Isetta 250, Bj. 1956, mit verschied. Neuteilen, zu **verkaufen.** Tel. 0 74 20 / 3 25. 64 732

Topolino 500 B, Bj. 54, Motor gen.-überholt, guter Zust., in tägl. Gebrauch, mit 2. Motor und weiterem Zubehör, gegen Höchstgebot zu verkauf. W. Schmitz, 464 Wattenscheid, Elverfeldstr. 9, Tel. 0 23 27 / 7 31 82. 64 839

Chrysler Delux Eight, 4,5 l, 8-Zyl.-Reihe, 105 PS, 5-Sitzer, Convertible, Sedan, Bj. 1936. Ein Wagen klassischer Bauart, keine Stromlinienform, aus Erstbesitz mit insges. 55 000 km, Neupreis 1936: RM 11 000.–, AT-Motor-Nr. CT 6999, kein Ölverbrauch, seidenweiche Laufruhe, Karosserie-Nr. 671 9390, in allen Teilen original und vollständig überholt, einschließlich Reifen, Polstern, Lack u. Chromteilen. Der Wagen befindet sich in einem südd. Automobilmuseum, ist TÜV-abgenommen und kann jederzeit zugelassen werden, Verh.-Basis DM 22 000.–. Zuschriften erbeten unt. Chiffre A 14/64 838

Ford A, Bj. 29, sehr guter Zustand, fahrbereit, TÜV 8.76, VB DM 9000.–. Tel. 0 51 81 / 50 61 oder nach 17 Uhr 0 51 81 / 69 81. 64 872

Echte Rarität: Mercedes 300 D Pullman, Orig.-Zustand, Automatic, mit Trennscheibe, gegen Gebot. Telefon 0 71 81 / 6 15 65 oder 6 21 17. 64 881

Opel Olympia, Bj. 49, TÜV 76, sehr guter Zustand. Tel. 02 34 / 23 52 26. 64 837

Ford A, Bj. 1928, in bestem Zustand, Original-Motor überholt, 4-Zylinder. E. Schafheutle, 7026 Bonlanden/Filder, Gartenstr. 19. 64 840

Volvo

Volvo 1800 ES, evtl. auch Blech- od. Motorschad. ges. Chiffre A 14/65 218

Volvo 1800 ES, Bj. 11.71, optim. Zustand, 52 000 km, TÜV 4.77, goldmet., Radio Frankfurt, zu verkaufen, VB 14 600.– DM. Tel. 0 22 24/23 27. 65 205

Volvo, Bj. 63, 800.– DM. Tel. 0 61 36 / 39 90. 65 120

Buckel, Bj. 65, TÜV neu, 2 Vergaser, 100 DIN-PS, 130 000 km, neu gespritzt in Rot, generalüberholt, in Schweden gel., 6000.–. Tel. 02 21 / 8 29 44 16 (werktags 8–16 Uhr). 64 696

Volvo-Barankauf 07 11/73 26 69
64 938 H

P 1800 S, Bj. 65, ATM 20 000 km, H4, SD, Cass.-Rec., TÜV 10.76 zu verk. Tel. 06 11 / 78 85 45. 64 697

Volvo 121, Bj. 68, Frontschaden, Motor u. Aggregate o.k. T. 0 74 58 / 4 24. 64 698

B 20 (82 PS): Motor mit Krümmer gesucht. Tel. 0 52 32 / 56 76. 64 694

142, Bauj. 70, TÜV-frei, Farbe Gelb, Tiefbettfelgen, Bestzustand, 4500.– DM. Tel. 0 21 22 / 4 55 82. 64 695

Suche B 20-Motor (82 PS). Telefon 0 52 32 / 56 76. 64 848

Verkaufe Volvo 1800 ES, Automatik, Bj. 73, 27 000 km, meistbietend. Tel. 0 57 44 / 27 07. 64 847

Volvo 245 DL, hellgrün, Bauj. 3.75, Garant. 3.76, Automatic, Colorglas, Leichtmetallfelgen und Zubehör umständehalber abzugeben, 9000 km. Tel. 0 50 21 / 74 51. 64 865

Zu verkaufen! Volvo 122 S, 2 l, 100 PS, Bj. 7.69, TÜV 2.77, Bestzustand. Tel. 0 26 24 / 93 79. 64 849

Buckel-Volvo, rot, Bj. 64, TÜV 8.76, Bestzustand, zu verkaufen. Telefon 0 75 41 / 2 14 02. 64 850

145 E, Autom., Bauj. 7.74, 18 000 km, gelb, Radio, Scheinw. W/W-Anlage, Bestzustand, wegen Kauf 245 abzug., NP 21 750.–, VB 16 200.–. Tel. nach 19 Uhr 0 52 54 / 63 09 od. 63 90. 64 874

122 S, Modell 69, AT-Motor, 28 000 km, sehr viele Extras, Sonderausführung, TÜV 5.77, DM 3500.–. Tel. 0 24 03 / 2 13 79 von 18–19 Uhr. 65 257

VW

ABARTH-Hochleistungs-Auspuffanlagen für **VW,** TÜV-zugelassen, bei Ihrem Zubehörhändler. Prospekt VW u. Skorpion-Aufkleber kostenlos. Sofort anfordern bei: **NÖLDEKE GmbH, 775 Konstanz, Postfach 5130**

Schneller Käfer 1303 S, Modell 73, Spoiler + 60 PS TÜV-eingetragen, alle Extras, VB 5900.– DM. Tel .am Wochenende 02 11 / 70 34 35. 65 168

An alle VW-Fahrer

Wir liefern Ihnen die neue Mahle-BBS-Leichtmetallfelge mit TÜV

5,0 x 13" VW Golf, Scirocco, Passat, Polo, Audi 80,

DM 177,60

inkl. 11% MwSt.

Händler: Fordern Sie bitte unser Angebot an.

kissel automobiltechnik
61 Darmstadt, W.-Leuschner-Str. 36
Tel. 0 0 61 51/2 23 17

950.–: Cabriolet Käfer, TÜV 3.77, ATM 30 000 km, Radio, vieles neu, wasserdicht. S. Thomas, 6751 Neuhemsbach, Schloßstr. 8. 65 169

TUNING
Vergaseranlagen — Ölkühlungen
Spezialmotoren — Tuningteile für VW
E. Stolp, 2 HH 55, Blank.Bhfpl. 3, T. 040/867350

Riechert-Mot., 75 PS, 4000 km, 40er Solex, Ü-Bügel, HA-Stabi, Hauptst. Ölkühlanlage kompl. Tel. 02 31 / 44 80 56. 64 852

Sämtliche Tuning-Teile für Käfer- u. 411-Motoren bis 2500 ccm liefert **Ing. Bernd Riechert, 562 Velbert, Lieversfeld 16.** 91seitig. Katalog bitten wir geg. DM 6,– in Briefm. anzuford. Tel. 0 21 24/5 51 76

BRAND Ges. gesch. NEU
REIFENBUCHSTABEN

Machen Sie aus Ihren Normalreifen schicke Grand Prix-Reifen durch Reifenbuchstaben aus weißem Spezial-Vollgummi. Verblüffende optische Wirkung, beneidenswertes Renn-Styling. Bombenfeste leichte Montage durch mitgelieferte Spezialklebelösung. Waschbürstenfest, immer weiß, einfach waschen, mit ausf. Gebrauchsanl. 1 Satz für 5 Reifen (Marke u. Größe angeben) DM 39,85 inkl. MwSt. + Verp. Zusätzlicher Schriftzug GRAND PRIX Aufpreis DM 19,15 pro Satz. Versand per Nachnahme vom Alleinvertrieb **ING. W. HÜFIG, 405MÖNCHENGLADBACH1, THOMAS-MANN-STR.53**

181 Kübel, 73, 24 000 km, DM 8000.–. Tel. 0 71 95/47 61. 65 234

ÖLKÜHLUNGSANLAGEN, DOPPEL-ÖLPUMPEN, NOCKENWELLEN,
für VW-Käfer liefert:
Fa. DR. SCHRICK, Remscheid 12, Dreherstr. 5

1303, Bj. 74, Porsche SC-Motor, 95 PS, Fahrw., alles erd. sinnv. Zubeh., alles TÜV, 10 000 km od. 6 Mon. Garantie, noch nicht zugelass., nur an Liebhaber zu verk., Preis ca. 11 000.– DM, VHS, Finanz. mögl., verk. auch Fahrz. u. Motor getrennt. M. Kandziora, 6901 Bammental/Heidelberg, Schubertstr. 33, Tel. 0 62 23 / 55 58. 64 851

sd-Überrollbügel u. -Käfige, sfz, 5 Köln 1, Weyerstraße 33, Telefon 02 21 / 23 17 12

Doppelvergaseranlage (2X 32 NDIX) u. Abarth (ABE) für DM 600.– zu verkaufen. Tel. 0 64 21 / 6 12 37. 64 853

100% **Kaufe jeden VW bar ab Bj. 68. Tel. 07 11/55 13 24.** 64 931 H

Verschiedene

JAGUAR – ROVER
Spezialservice und Ersatzteile, auch ältere Typen
Sportauto Dehnhaide
2 Hamburg 76, Dehnhaide 57
Tel. 0 40 / 29 78 43 und 2 99 59 39

Tausch

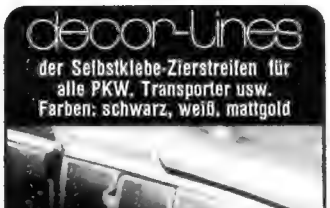
Tausche Manta 1900 L, Bj. 7.74, 15 000 km, Extras, z. B. Radio-Stereo-Cass., NP über 13 000.– DM, geg. gleichw. Cabrio, Raum SH. Tel. 0 43 31/2 83 27, ab 17 Uhr. 64 667

280 SE, bildschön, alle Extras, DM 7500.– od. Tausch geg. Sportwagen, evtl. Cabrio. Zuschr. unt. Chiffre A 14/65 015

Wegen Familienzuwachs MG B-Mot., Getr., Kuppl., TÜV neu, alle Extras, zu verk. oder tauschen gegen VW, Opel oder sonstigen Pkw. Tel. 0 83 81/ 75 31, ab 18 Uhr. 65 115

Verschiedenes

decor-lines
der Selbstklebe-Zierstreifen für alle PKW, Transporter usw.
Farben: schwarz, weiß, mattgold



1 Rolle DM 7,50, incl. MWSt. + Verp., Breite 3 mm, 1 Rolle 12 m für 1 PKW ca. 3–4 Rollen
per Nachnahme durch
autoplus
1 Berlin 31, Kurfürstendamm 93

SUPERANGEBOT 75
5000 Kameras, Projektoren, Objektive, HiFi-Stereo-Anlagen.
Günstig, dir. ab Versandlager.
Gleich **Gratis-Katalog 75** mit Neuheiten per Postkärtchen anfordern.
Kennwort: **Auto Motor und Sport 14**
Foto-Koch-Versand
4 Düsseldorf 1, Postfach 3214

ALU-verchromen von Autoteilen, schnell u. preiswert. Galvanik Wagner + Wessollek, 465 Gelsenkirchen, Wiehagen 131, Tel. 02 09/ 20 64 21.

Verkaufe Jaguar-Motor 2,4 l, kompl. mit Aggregaten u. Getriebe, Front- u. Heckscheibe Mark 2; 2 Chevrolet-Corvair-Motoren komplett mit Aggregaten, 1 Fünfganggetriebe, Alfa Romeo 1600; 1 Porsche-Motor 1600 S 90 (Lagerschaden). A. Ihring, 7031 U.-Jettingen, Bongartenstr. 26. 64 637

NEU!
Endlich ist er da. Der neue Autozubehör-Katalog '75. Umfangreicher denn je. Ein Riesenangebot erwartet Sie. Schreiben Sie noch heute. Bitte DM 2,- Schutzgebühr in Briefmarken beifügen. (Wird bei Bestellung verrechnet).
DEWE Kfz.-Teile GmbH.
46 Dortmund 16, Evinger Straße 232

Suche

neues oder guterhaltenes (aber funktionstüchtiges) **Klimagerät** für MB 280 SE, Baujahr 1974, komplett. Telefon 0 56 51 / 85 31. 64 690

Suche für Opel Manta SR Tuning-Teile, Kotflügelverbreit., Rennreifen (Slicks Regen) auf Felge, Spoiler, Schalensitze u. Überrollbügel. M. G. Meurer, 7911 Burlafingen, Blücherstr. 27. 64 692

Enorm preisgünstig: Marken-Autoradios, Zubehör und Verschleißteile. Katalog gegen DM 3,50 vorab.
AUTOTEILE-SCHRECKLINGER 7531 Elsingen-Postfach

Suche für Opel GT 1900 Gr. II Tuning-Teile u. Felgen bis Motor. N. Lauterbach, 46 Dortm.-Scharnhorst, Max-Brod-Str. 20. 64 693

Selbstwahl-Autotelefon, gebraucht, gesucht. Tel. 0 62 41 / 3 34 66. 65 203

TEAM sucht Fahrer, finanzielle Beteiligung erwünscht, Top-Auto vorhanden (NSU 1300 Einspritzer, Gr. 2). Tel. 02 02 / 47 34 21. 64 691

Gesucht: 185 HR (VR) 15. Zuschriften unter Chiffre A14/64 755

AMS-Jahrgänge 1955 bis 1971 im Originaleinband gebunden zu verkaufen. Zuschriften unter Chiffre A 14/65 018

AMS, 53–65. Tel. 0 89 / 6 01 37 51. 65 189

★ **Heute noch anfordern!** ★
Unseren neuesten und aktuellsten
Autozubehör-Spezial-Katalog 1975/76
Hochinteressant für jeden Autobesitzer
AUTO-AUSSTATTUNG
8046 GARCHING E

Endlich lieferbar!

BIMMERIC

Der neutrale U.S.-Schriftzug für Ihren BMW! DM 29,70 incl. Mwst. Lieferung per Nachnahme. B. Werner-Baberowski, 44 Münster, Postf. 8851

Suche Lkw-Fahrer als Zeugen, der mich ambulant behandelte. Betr. Unfall auf der Autobahn Wi., Richtung Ffm. am 4. 6. 75, 15.20 Uhr, mit großem Citroen. Tel. 0 61 85 / 3 69. 64 843

KLEBER-REIFEN

185/70 HR 13	89,60	195/70 HR 14	130,50
195/70 HR 13	113,70	205/70 HR 14	145,10
185/70 HR 14	109,60	185/70 HR 15	119,—

einschl. 11% MwSt. — Versand per Nachn.
Reifen-Höffken, 5951 Neu-Listernohl
Tel. 0 27 22/74 62 oder 75 42

1 Fünfgang-Renngetriebe ZF, 1 Hinterachse 75% Sperre, 4,10 Übersetzung (Nürburgring) oder Rallye, 1 Käfig (Berdle), 1 Orig.-Werksunterschutz (Alu), sämtliche Sachen sind aus einem BMW 2800 und neuwertig. Tel. 08 21 / 4 24 58 oder 08 21 / 41 54 58. 64 846

KOTFLÜGELVERBREITERUNGEN FRONT- UND HECKSPOILER FÜR VW, BMW, FORD. 0 61 98 / 75 98.

64 967 H

Kaufe: AMS (gebunden), Porschezeitung Christopherus, Autoprospekte, Kataloge etc., alles 1960 und früher. Preisangebote u. Chiffre A 14/65 241

Orig. amerikanische Polizeisirene
6 u. 12 V, fabrikneu, in Deutschland nicht zugelassen, zum konkurrenzlosen Preis von DM 135,— abzugeben. E. Pohle, 3051 Mandelsloh Nr. 5, Tel. 0 50 72 / 5 64

Original Englisches Taxi, deutsche Zulassung, TÜV 1.77, ca. 5300.— DM. 741 Reutlingen, Tel. 20 52 68. 65 166

AMS 1949—72, etwa 280 Hefte, gegen Gebot zu verk. Tel. 0 21 03 / 5 31 19. 64 841

Suche Partner der mit mir zusammen Slalom, Rallye oder ähnliches fährt, habe keine Rennerfahrung, evtl. Anschaffung eines Pkw für die Veranstaltungen möglich (50/50). Tel. ab 18 Uhr 05 11 / 52 75 31. 64 842

Flieger-Uhren

Faszinierende Modelle erstaunlich günstig. 24-seit. Farbkatalog gratis! Postkarte an Aviarichter, 75 Karlsruhe 1, Postf. FS 5225

Accusplit-Digitalstoppuhr m. Garantie, DM 360.—, zu verk. Tel. 02 31 / 44 80 17. 64 844

Verk. AMS 64—73, Sport-Auto 71—73, R+R 72—74 u. Powersl. 66, 67. Irzik, 89 Augsburg, v.-Perseval-Str. 34. 64 845

Suche im Tausch bzw. Inzahlungn. meines JAGUAR XJ 6, Bj. 71, Klimaanlage, Overdrive, Leder, Stereoanlage u. v. m., TÜV 11.76, techn. einwandfrei, Mercedes 280 E, 280/8, 250 CE oder BMW 525/2.8 CS. Eilangebote erbeten unter Chiffre A 14/65 167

Verkaufe Weißwandreifen für Autos der 40er—60er Jahre, Rolls-Kühlerfiguren, Nardi-Lenkräder, preiswert, Liste gegen Rückporto. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 918

„Achtung, eine Chance": Wir stellen unseren Mitgliedern rennfertige Formel-V 1300 für Renneinsätze zur Verfügung. Zuschr. mit kurzem Lebenslauf, DM 10.— Schutzgebühr, an Monoposto Racing, Driver Association, 2 HH 13, Grindelhof 50. 65 254

Gebrauchtes Autotelefon sof. gegen bar gesucht. Telef. Angebote unter 0 68 06 / 29 97 bis 9 oder ab 21 Uhr. 65 165

REIFEN

alle Fabrikate zu billigsten Preisen, 70er Serie, Ia mit Garantie, rufen Sie uns an, wir senden sofort frei. **Uwe Schein, Königstein/Taunus, Tel. 0 61 74 / 33 77.**

64 988 H

Stellengesuch

Kfz-Mechaniker sucht Auto-Reparaturwerkstatt zu pachten. Tel. 0 52 23/ 8 33 57. Zuschr. unt. Chiffre A 14/64 717

Start und Ziel sind nicht immer Anfang und Ende eines Rennens. Der Blick hinter die Kulissen des Automobilrennsports, wie ihn der Zaungast nie erhält, macht die tausend, teilweise erbarmungslosen Gesichter dieses internationalen Geschäfts sichtbar. Helmut Zwickl, ein fanatischer Freund dieses Sports, zeigt mit größter Sachlichkeit diese sonst unsichtbaren Kräfte in seinem Buch „Die Angst bleibt an den Boxen". 232 S., 24 Abb., Leinen, DM 16,50. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Gefahrentraining fürs Überleben wird hier anschaulich vermittelt. Da kein Autofahrer weiß, wann der Unfall auf ihn zukommt, hat Egon Graf von Fürstenberg dieses Buch geschrieben: Unfall-Abwehr am Lenkrad. Es zeigt die oft einfachen Mittel, die Gefahr abzuwenden. Oder — wenn sie nicht mehr vermeidbar ist — wie man mit ihr umgeht. „Unfall-Abwehr am Lenkrad" — das ist aktive Sicherheit im Straßenverkehr! Aus den Fehlern anderer lernen — hier ist es möglich! 152 Seiten, 37 Abb., Leinen, DM 18,—. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Alle Jahre wieder ... packt einen großen Teil der Rennsportfreunde das Le Mans-Fieber. Wer kennt nicht das 24 Stunden-Karussell, vor dem die Automobilproduzenten zittern, wo Jubel und geschäftlicher Ruin so dicht beieinanderliegen, vor dem die Fahrer scheuen, da es fast übermenschliche Kraft kostet. Paul Frère kennt dieses Rennen aus eigener Erfahrung. In seinem Buch „24 Stunden von Le Mans" erzählt er die Geschichte der härtesten Dauerprüfung für Fahrer und Wagen. 192 Seiten, 92 Fotos, Leinen, DM 14,80. Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

1000 Tips für das Frisieren nach allen Regeln der Kunst! Haben Sie den Wunsch, schneller als andere zu sein? Wollen Sie aus Ihrem Wagen mehr herausholen, wollen Sie ihn tüchtig — und richtig — frisieren? Dann sollten Sie das Grundlagenwerk des gesamten Automobil-Tunings „Autos schneller machen" zu Rate ziehen. Hier gibt Ihnen der Fachmann Dipl.-Ing. Gert Hack die notwendigen Tips, Ratschläge und Hinweise, die Ihnen weiterhelfen, die zum Erfolg führen. „Autos schneller machen", 384 Seiten, 215 Fotos, Zeichnungen, Diagramme, Maß- und Einstelltabellen, Ganzleinen, DM 38,—, ist das erste Frisierbuch für alle Typen: übersichtlich, leicht verständlich, praxisnah! Erhältlich in jeder guten Buchhandlung oder sofort per Post von
Motorbuch, 7 Stuttgart 1, Postfach 1370

Unterricht und Ausbildung

Immobilienmakler · Hausverwalter 3monatiger Fernlehrgang mit Prüfung. Für jedermann leicht verständlich. Preis d. ges. Lehrgangs DM 95,—. Prospekt 83 kostenlos. TECHNIKUM, 7858 Weil am Rhein.

Ein Traum — Job!
Nein — ein Beruf, der Freude macht und Erfolg bringt
FAHRLEHRER (IN)
Ein zukunftsreicher Beruf, sichere Existenz, hohes Gehalt, begrenzte Arbeitszeit. Aufklärungsschrift Z 172 kostenlos und unverbindlich.
FAHRLEHRER - FACHSCHULE
Seela
3300 Braunschweig - Tel. 05 31/37 10 91
Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte mit Internat für das Bundesgebiet.

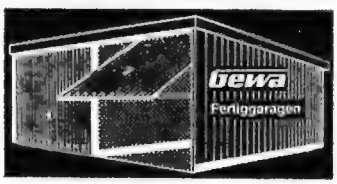
Berufsausbildung zum Fahrlehrer
Ein zukunftsreicher interessanter **Lebensberuf, hohe Verdienstmöglichkeiten,** gesetzlich geregelte Arbeitszeit. Chance zur Unabhängig- und Selbständigkeit. Tages-, Wochenend- und Kombinationsausbildung. Alter 23 Jahre, Fahrpraxis 3 Jahre. Unverbindliche Information:
Amtlich anerkannte **FAHRLEHRER-FACHSCHULE DÜSSELDORF,** Münsterstraße 241, Tel. 02 11/63 78 78, Postfach 320 867

FAHRLEHRER, VERKEHRSLEHRER
BERUFSKRAFTFAHRER
Auf Anfrage umgehend Informationsmaterial!
DEUTSCHES VERKEHRS-PÄDAGOGISCHES INSTITUT
Gemeinnütziger Verein — Amtlich anerkannte Ausbildungsstätte
706 Schorndorf, Göppinger Str. 5—7, Tel. 0 71 81 / 55 38 u. 6 39 33

Fachschulen Stadthagen

Dr. W. Blindow
staatlich anerkannt
496 Stadthagen, Hüttenstr. 5, Tel. (05721) 3061
Aufnahmevoraussetzungen: Schulabschluß, Lehre, Berufspraxis. Aufstieg in 24 Monaten mit Beihilfen vom Arbeitsamt zum
staatl. geprüften Techniker
Fachrichtungen: Maschinenbau, Elektrotechnik, Bautechnik
staatl. geprüften Betriebswirt
Rechnungswesen, Beschaffung, Absatz, Personal, Organisation/EDV. Zusatzkurse: Fach(hoch)schulreife, Refa, AWF, Ausbilder, EDV Neubau, Wohnheime, Mensa. Nächster Beginn: 1. 10. 75 / 1. 4. 76

Garagen



Gebr. Wahl, 5927 Erndtebrück
Postf. 80 B Telex 875640, Ruf (02753) 834

Gebr. Achenbach Abt. 52
5930 Hüttental-Wdn. · Tel. (0271) 73141

Selbst- oder Fertigbau · Einzeln und Reihen
3S
STAHLBETON **GARAGEN**
UND GARTENHÄUSER
Katalog durch: Selbstbau EB GmbH, Verw. 34 Göttingen, Ruf 05 51/4 33 70

Stahl-garagen
formschön u. stabil
Schwingtore
vollverzinkt

Welsstalwerk Zimmer & Co.
6901 Niederdielfen Kre. Siegen · Postf. 2

Garagen
ab 595.-*
Mit Drehtüren
Frei Haus direkt vom Hersteller
52 Typen
Besichtigung auch sonntags, 13–15 Uhr.
Prospekt anfordern.

Overmann
7519 Eppingen (Heilbronn), Uhlandstr. 6
Tel. 0 72 62/84 15

Gutschein
Bitte senden Sie uns noch heute unverbindlich Ihr Informationsmaterial.

Name _____

Ort _____

Straße _____

Sport Nachrichten

Startverzögerung

„Wir fahren erst, wenn die Piste aufgetrocknet ist." Vor diese Tatsache stellte ein von französischen Piloten organisiertes Streikkomitee den überraschten Veranstalter des Formel 2-Rennens auf dem Salzburgring. Gerade als die Wagen zum Vorstart rollten, brach ein Unwetter über die Piste herein; Regen- und Hagelschauer machten aus der zuvor trockenen Strecke in Sekundenschnelle einen glitschigen See. Der Spuk war zwar schnell vorüber, und die Fahrer wurden zu fünf Informationsrunden auf die abtrocknende Piste hinausgeschickt. „Wenn wir jetzt fahren, gibt es eine Katastrophe", meinte Österreichs Formel 2-Neuling Hans Binder.

Salzburg-Sieger Jabouille.

EM-Aspirant Laffite.

Die Sportkommissare zeigten Einsicht und so stellten sich erst um 18 Uhr — mit zweistündiger Verspätung — 23 Formel 2-Wagen zum Start. Jean Pierre Jabouille kam am besten weg, hinter ihm suchte der Trainingsschnellste Michel Leclère den Anschluß, dahinter Meisterschaftsaspirant Jacques Laffite, der jedoch schon nach einem Drittel der Renndistanz die Segel streichen mußte.

Erst zur Rennhälfte gab es in der Spitzengruppe eine gravierende Bewegung. Leclères Motor tönte unsauber, und eine Runde später konnte Spitzenreiter Jabouille das Tempo etwas vermindern: Leclère hatte den BMW-Werksmotor endgültig abgestellt. Dadurch lag Binder, als Vierter gestartet, mit 20 Sekunden Rückstand auf Platz zwei. Zehn Runden vor Schluß stand das Publikum Kopf, als Jabouille immer langsamer wurde und Lokalmatador Hans Binder Sekunde um Sekunde gutmachte. Eine defekte Benzinzufuhr am Elf des Franzosen war der versteckte Grund für die langsameren Rundenzeiten. Der Österreicher fuhr den March zwar am äußersten Limit, aber zum Sieg reichte es nicht ganz. Fünf Sekunden trennten die beiden Piloten als die Flagge fiel. „Das war knapp" ächzte Jabouille und der junge Tiroler, der tags zuvor seinen 26. Geburtstag feierte, jubelte überglücklich: „Die ersten sechs Europameisterschafts-Punkte waren das richtige Geburtstagsgeschenk für mich." In der EM-Wertung führt weiterhin Laffite mit 45 Punkten vor Jabouille (20) und Larrousse (13).

Schwaches Bild

„Das gibt's doch gar nicht", jammerte Boris Rung, der Veranstalter des dritten Laufes zur Rallyecross-Europameisterschaft als er das armselige Häuflein Fahrzeuge sah, das sich auf dem ehemaligen Grand Prix-Kurs von Keimola eingefunden hatte. Was zugegen war, stellte zwar die Elite des internationalen Cross-Sports dar, aber selbst fünf außergewöhnlich kräftige VW-Käfer machen noch keine spannende Meisterschaft.

Die 300 Carrera-PS in den holländischen Käfern machten in Finnland die niederländische Nationalhymne zum regelrechten Hit. In zwei Läufen blieb Dick Riefel Schnellster, in einem belegte er nur den zweiten Rang. Dieses taktische Manöver brachte seinen Landsmann Cees Teurlings hinter dem Briten Hugh Wheldon noch auf den dritten Platz. Die favorisierten Österreicher kamen in Finnland nicht zum Zug: Wurz geriet in die Zange von Eklund (Saab) und Kangas (VW-Carrera), an Grünsteidls Käfer brach eine Ölleitung, Katzian kämpfte mit defekter Elektrik. In der Europameisterschaft führt nach drei Läufen der Holländer Riefel (40 Punkte) vor seinem Landsmann Teurlings (37) und dem Österreicher Grünsteidl (29).

Spektakulär trotz schwacher Besetzung: Rallyecross.

Kunst auf Rädern

Mit der Summe von 200 000 englischen Pfund ließ BMW bei Lloyds in London ein Auto versichern, das, wie sich beim 24 Stunden Rennen von Le Mans zeigte, mehr Kunstwerk als Rennwagen war. Das Millionen-Opus, das in seiner Blütezeit in diesem Jahr die 12 Stunden von Sebring gewann, trug ein handgemaltes und signiertes Kleid. Der 78jährige Künstler Alexander Calder, der das in Blau, Gelb und Rot gehaltene Farbenspiel besorgte, zeigt das Coupé zunächst in seiner Ausstellung im New Yorker Museum moderner Künste, danach in einer deutschen Kunstausstellung, schließlich soll der Wagen, der wegen eines Getriebeschadens in Le Mans vorzeitig ausfiel, im BMW-Museum seine letzte Ruhe finden.

Sieg auf Sparflamme

Wenig Attraktivität bot in diesem Jahr das 24 Stunden-Rennen von Le Mans, das sich mit einem hausgemachten Reglement selbst um den Meisterschaftsstatus gebracht hatte. Eine Treibstofflimitierung von maximal 42 Liter pro 100 km vertrieb die reinen Werksmannschaften von der klassischen Langstrecken-Veranstaltung. Der eigens für Le Mans konstruierte Gulf GR8 mit einem auf 380 PS zurückfrisierten Ford Cosworth-Triebwerk unter Ickx/Bell gewann das Rennen vor dem Ligier JS2 von Lafosse/Chasseuil. Den dritten Platz belegte ein weiterer Gulf mit Jaussaud/Schuppan vor dem Porsche 908 von Jöst/Casoni/Barth. Mit dem Porsche Carrera von Fitzpatrick/Hezemans/van Lennep kam auf dem fünften Platz des Gesamtklassements bereits das beste GT-Fahrzeug ein.

Die feindlichen Brüder

Ärger im Zakowski-Team beim dritten Lauf zur Deutschen Rennsportmeisterschaft.

Tourenwagen-Europameister Hans Heyer war entsetzt: „Warum hast du in der letzten Runde versucht, mich noch auszubremsen?“ fragte er Klaus Ludwig, seinen Stallgefährten im Zakowski-Team, nach dem Flugplatzrennen in Mainz-Finthen. „Weil ich gewinnen wollte“, lautete dessen lakonischer Kommentar. Mit allem hatte Heyer gerechnet, nur nicht damit, daß der von ihm und Teamchef Erich Zakowski schon vor dem Rennen geregelte Zieleinlauf durch Ludwig angefochten werden könnte.

Ludwig und Zakowski sind sich ohnehin nicht sonderlich grün, schließlich wurde der Bonner dem Zakspeed-Team mitsamt dem neuen Escort II von Ford-Rennleiter Michael Kranefuß wie ein Kuckucksei ins Nest gelegt. „Heyer ist bei uns die Nummer eins, weil wir wissen, daß der BMW von Obermoser mit dem neuen Escort noch nicht zu schlagen ist“, hatte Zakowski zu Beginn der Saison sein Team geordnet. Diese Rollenverteilung wurde schon beim ersten Rennen am Nürburgring über den Haufen geworfen, Heyer und Obermoser fielen beide aus.

Auch die weitere Entwicklung in der Deutschen Rennsportgemeinschaft gab Zakowski nicht unbedingt Anlaß, weiter auf seiner Hausordnung zu bestehen. Klassenfeind Obermoser wurde beim zweiten Lauf in Hockenheim nur Zweiter, nachdem sich an einem Hinterreifen seines GS-BMW ein bis zu 60 Millimeter breiter Protektorstreifen ablöste. In Mainz-Finthen, beim dritten Lauf, brach an dem Vierventilmotor eine Ventilfeder, worauf sich bald ein kapitaler Schaden einstellte.

Ludwig, in Hockenheim Dritter, kam als Spitzenreiter der Rennsportmeisterschaft nach Finthen, direkt vom Krankenbett übrigens. Der Mitinhaber des elterlichen Elektro-Fachgeschäftes, steht seit 1. Januar unter Waffen, ohne bisher wirklich Soldat gewesen zu sein: Anträge auf Dienstbefreiung wegen der Unabkömmlichkeit im eigenen Betrieb und ärztlich attestierte Folgeerscheinungen eines zurückliegenden Verkehrsunfalls haben Ludwig bisher das Landserlos erspart.

Zum Zeitpunkt des Flugplatzrennens von Mainz-Finthen befand sich Ludwig gerade im Bundeswehr-Zentrallazarett Koblenz, wo Militär-Mediziner die Richtigkeit der von frei praktizierenden Kollegen erstellten Atteste zu überprüfen hatten. Ludwig benutzte den ihm zustehenden Ausgang zu einem schnellen Abstecher nach Mainz, trainierte, und meldete sich zum Zapfenstreich wieder zurück. Am Renntag hielt er es ebenso.

Im Training war der Bonner mit dem neuen Escort nicht sonderlich schnell; private Stoppungen ergaben die viertbeste Zeit. Nach abschließender Kleinarbeit, die eine härtere Einstellung der Vorderachse einschloß, hielt das Auto jedoch im Rennen mit Heyers Escort Schritt. Als Obermoser ausgefallen war, ließ es der Tourenwagen-Europameister nach eigener Aussage gemütlicher angehen und wurde von Ludwig prompt überholt. „Daraus“, erinnerte sich Zakowski später, „ergab sich ein Tempo, das nicht einkalkuliert war.“

Nicht nur das: Die beiden Escort zeigten nach dem Rennen deutliche Kampfspuren und hätten sich um ein Haar gegenseitig von der Bahn gekickt, als ein haariges Ausbremsmanöver die letzte Runde einleitete. Da Ludwig schließlich nachgab und vom Gas ging, fand Kranefuß seine Beurteilung der beiden Ford-Piloten bestätigt: „Was die Härte des Zweikampfes anbetrifft, ist Heyer sicher überlegen, wo es aber auf taktisch kluges Fahren ankommt, setzt sich Ludwig durch.“

Auch in der Division über zwei Liter Hubraum sind die Brunnen vergiftet. Ärger gab es bereits beim zweiten Meisterschaftslauf in Hockenheim, als Werner Schommers auf dem letztjährigen Werks-Capri an dem führenden Albrecht Krebs (Schnitzer-BMW) vorbeiging. Lange freilich hielt er sich nicht an der Spitze. Plötzlich war Urs Zondler, der Stallgefährte von Krebs, zur Stelle. Was sich dann abspielte, berichtete Harald Grohs, der seinen BMW nach einem Unfall infolge defekter Bremsen am Streckenrand geparkt hatte: „Zondler sperrte zunächst Schommers durch ständige Fahrbahn-

Nicht einkalkuliertes Tempo: Ludwig (vo

Albrecht Krebs

Urs Zondler

Reinhardt Stenzel

Werner Schomm

eyer.

eger in Mainz-Finthen: Stenzel-Carrera.

lfe von hinten: Krebs (vorn), Schommers.

Fotos: Ecker, Eisele, Strähle, Vogt

wechsel, so daß Krebs vorbeikam, und blockierte daraufhin weiter die Straße, indem er neben einem bereits überrundeten Fahrzeug herfuhr."

Die Entschuldigung des Schweizers Zondler klang wenig überzeugend. Er habe, so führte er aus, mit defekten Bremsen zu kämpfen gehabt, außerdem sei sein Auto infolge einer Reifenunwucht sehr unruhig gewesen. Zondler, das steht fest, hat sich nicht mit Ruhm bekleckert. Schommers, der nach dem Rennen eine Erklärung für die seltsame Zickzack-Fahrt wollte, mußte sich von dem Kosmetik-Fabrikanten Zondler belehren lassen, ihm sei es gleich, wenn er sein Auto platt fahre. Morgen könne er sich nämlich schon wieder drei neue Wagen kaufen.

In Mainz-Finthen war Zondler nicht zugegen, da er den Lauf zur Tourenwagen-Europameisterschaft in Salzburg fuhr und zusammen mit Dieter Quester auch gewann.

Ohne seinen eidgenössischen Helfer war auch Krebs nur die Hälfte wert. Im Training hinter den Porsche-Piloten Reinhardt Stenzel und Helmut Kelleners nur Dritter, mußte er nach einem Dreher in der zweiten Runde des Rennens gar den größten Teil des Feldes passieren lassen.

Mit Stenzel gewann im dritten Lauf zur Deutschen Rennsportmeisterschaft zum drittenmal ein anderer Fahrer die große Division. Harald Grohs, der sein eigenes Auto beim Training zum 1000 km-Rennen am Nürburgring völlig zerlegt hatte, kam auf dem angejahrten Coupé des Italieners Martino Finotto hinter Schommers, Krebs, Kelleners und Stenzel nur auf den fünften Platz.

Der Deutsche Rennsportmeister, das scheint jetzt schon festzustehen, kommt auch in diesem Jahr wieder aus der Zweiliterklasse.

Nach drei Rennen führt in der Deutschen Rennsportmeisterschaft Ludwig mit 47 Punkten vor Stenzel (42), Krebs und Heyer (je 40), Kelleners (33), Grohs (28) und Schommers (25).

Karl Mauer

Grand Hunt

GP von Holland: erster Sieg eines britischen Fahrers in einem britischen Wagen seit vier Jahren.

Startvorbereitungen unter dem Regenschirm: Brambilla (oben). Kampf in der Kurve: Regazzoni (11) vor Pryce. Warten auf Stuck: March-Piloten Brambilla und Lella Lombardi. Warten auf das Training: Weltmeister Fittipaldi (großes Bild).

Fotos: Thill, Strähle

Seit Peter Gethin, der Sohn eines Jockeys, 1971 in Monza einen BRM im Foto-Finish zum Sieg peitschte, hat kein englischer Pilot in einem englischen Auto mehr einen Großen Preis gewonnen. Bis 1975 auf dem Dünenkurs von Zandvoort, der schon so viele Sternstunden und Premierensiege neuer Marken (1959: BRM, 1967: Lotus 49, 1968: Matra, 1970: Lotus 72) oder neuer Fahrer (1959: Bonnier, 1962: Hill) erlebt hat.

Diesmal schenkten der schwerreiche Teamchef Lord Alexander Hesketh und sein 27jähriger Schützling James Hunt dem „Union Jack" nach fast vier Jahren wieder einen allbritischen Sieg — 1,06 Sekunden vor Niki Lauda, der sein Weltmeisterschafts-Punktekonto bei Halbzeit auf bereits 38 ausgebaut hat, soviel, wie er 1974 in einer ganzen Saison totalisierte.

„Racing for Britain and racing for you", ist das Motto, das die Hesketh-Crew im Zeichen des gelben Teddybären (das Markensymbol) zusammenschweißt. Doch seltsam: Das Team, das 1974 Hunts Sieg im nicht zur Weltmeisterschaft zählenden Trophy-Rennen von Silverstone auf seiner Lordschaft 50 Zimmer-Schloß zwei Tage lang gefeiert hatte, gab sich in der Jubelstunde des ersten Grand Prix-Erfolges würdevoll und nüchtern. Lord Alexander: „Wir hatten nicht auf den Sieg zu hoffen gewagt. Denn Lauda, Ferrari und Zandvoort zusammen — das schien uns eine uneinnehmbare Festung."

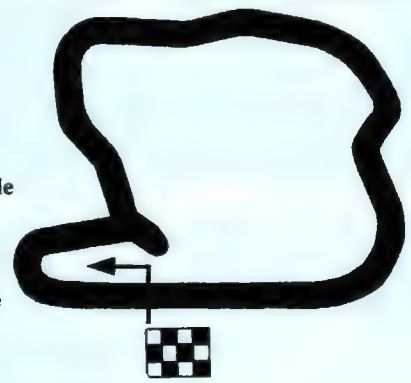
Hunt war fällig für seinen ersten Sieg: schon zweimal (Watkins Glen 1974, Buenos Aires 1975) Zweiter, im diesjährigen Silverstone-Rennen bis zum Motordefekt 26 Runden lang vor Lauda in Führung, im fatalen spanischen Grand Prix in Front, bis er von der Bahn rutschte.

Das Bravourstück des Sieges über den Titelfavoriten Lauda mitzuerleben, war nicht allen aus dem Hesketh-Clan vergönnt. Die Lordmutter war ebenso absent, wie Hunt-Gattin Suzy und Hesketh-308-Konstrukteur Harvey Postlestwaight, den „Le Patron" Samstag heim nach Towcester geschickt hatte, um am neuen Auto (für den englischen Grand Prix) zu arbeiten.

In Zandvoort erwies sich Hunt als cleverer Taktiker. Nach zwei Tagen Trockentraining war er Dritter hinter den beiden Ferrari-Piloten Lauda und

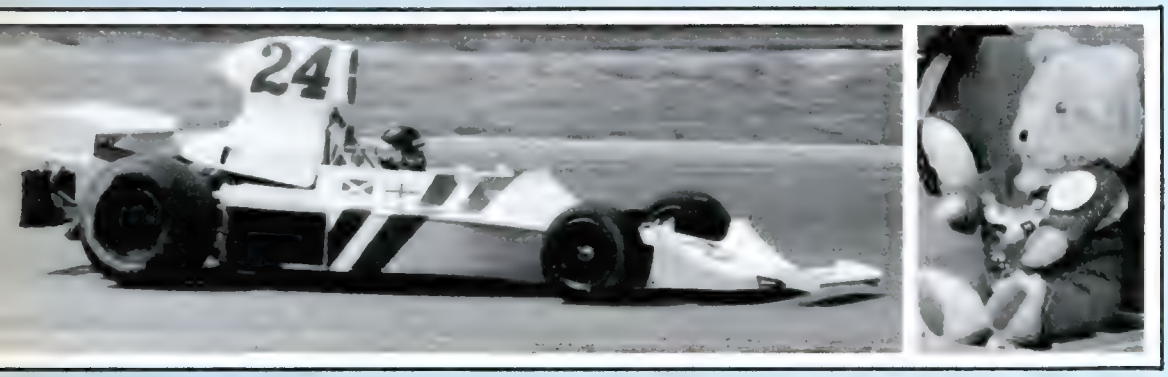
Zandvoort

Der 4,226 km lange Kurs von Zandvoort liegt inmitten einer Dünenlandschaft. Weite und sehr schnelle Kurven verlangen eine sorgfältige Abstimmung des Wagens, feiner Sand auf der Piste die höchste Konzentration des Fahrers.



Regazzoni: „Mehr konnten wir nicht schaffen", erklärte Teammanager Bubbles Horsley, „wir hatten nur einen einzigen Satz Reifen, der zusammenpaßte. Den mußten wir für das Rennen aufsparen." Am Renntag kam der große Regen, der kurz vor dem Start nachließ. Die Sonne drang durch den Wasservorhang. Hunt startete, wie alle, auf gerillten Regenreifen, hatte den milchweißen Hesketh aber für ein Trockenrennen abgestimmt: Stabilisatoren härter, Flügel flacher.

Als Vierter fuhr Hunt hinter Lauda, Scheckter und Regazzoni einher, um – genau wie Jochen Mass – das große Risiko eines frühzeitigen Boxenstops (mit Umwechseln auf profillose Slicks) einzugehen: bereits in der siebten Runde, als die Räder zwar längst keine Wasserfontänen mehr hochwirbelten, ein Abweichen von der aufgetrockneten Ideallinie aber unweigerlich zum Austritt führen mußte.



Sieg im Zeichen des Bären: Hesketh-Pilot James Hunt.

Hunt: „Der frühe Boxenstop war ein Vorteil. Dadurch konnte ich, trotz noch langsamer Piste, meine Trockenreifen warmfahren. Als dann auch Jarier und Lauda auf Slicks ummontiert hatten, war ich den Kurs längst besser gewohnt. Darum fuhr ich den beiden um zwölf Sekunden weg."

Hunt hatte keineswegs den schnellsten Boxenstop: 36 Sekunden, genausoviel, wie die McLaren-Crew für Fittipaldi benötigte, aber bei Jochen Mass vergingen 45 Sekunden. Die Brabham-Box brauchte für Carlos Pace über eine Minute. Die sehr spät hereingekommenen Ferrari wurden in 25 (Lauda) bzw. 28 Sekunden (Regazzoni) abgefertigt. Aber weder Niki noch Clay ahnten das Malheur, das ihren Rennleiter Luca Montezemolo getroffen hatte.

Der adelige, blonde Römer lehnte nachher im Liegestuhl, bleich, aber mit leuchtenden Augen. Sein linkes Bein war hochgelagert, weil gebrochen, sein rechter Arm bandagiert. Plötzlich trat Ronnie Peterson hinzu, guckte etwas verlegen, druckste herum. „Oh, Ronnie", sagte Montezemolo spontan, „es tut mir leid." „Wieso dir?" fragte der Schwede, völlig verblüfft, „ich hab' dich doch angefahren, nicht umgekehrt."

In der Hektik der Reifenwechsel-Boxenstops hatte Luca, ohne sich umzublicken, von der Boxenmauer einen Satz auf die Fahrbahn getan – vor dem gerade mit Slicks aus der Lotus-Box preschenden Peterson. Ronnie: „Ich habe sofort gebremst. Mit dem linken Vorderrad konnte ich noch ausweichen. Mit dem linken Hinterrad nicht mehr."

Aus dem Rettungswagen riß sich Montezemolo los: „Ich muß zurück in die Box." Und jetzt fragte er Peterson: „Was war mit dir?" „Benzin ausgegangen", erwiderte Ronnie, „kurz vor Schluß, auf Rang fünf." „So ein Pech", bedauerte Montezemolo, und es klang ehrlich, ohne jede Spur Schadenfreude.

Doppelt schade, daß Luca – noch vor dem Boxenunglück – erklärt hatte: „Ich bin mit Saisonschluß von Ferrari weg, von der Formel 1, von den Boxen, ich will etwas anderes tun. Entweder ich gehe zu Fiat, oder ich setze mich in ein Büro und erfülle einen ruhigen, aber langweiligen Job."

Die Rücktrittsgedanken seines Rennleiters („Ich betrachte meine Aufgabe, die Reorganisation des Teams, als gelöst. Jetzt soll ein anderer weitermachen"), schlugen in Niki Lauda alle Alarmglocken an. Er marschierte direkt zu Fiat-Boß Giovanni Agnelli: „Luca muß bleiben, wir haben die Kooperation, das darf sich nicht ändern."

Der Agnelli-Beschluß: Montezemolo erhält einen Stellvertreter; Luca soll nur noch zu den Rennen reisen, die ihm Spaß machen.

Ferrari beherrschte das Zandvoort-Training mit dem fünften Trainings-Doppelsieg durch Lauda und Regazzoni, mit der 13. Bestzeit für den Österreicher. Aber der Weg dorthin hatte Dornen. Freitags riß ein Schraubengewinde der Hinterradaufhängung, worauf der Ferrari bei 240 km/h in jenem Kurvengeschlängel querstand, in dem Roger Williamson 1973 seinen katastrophalen Reifenschaden hatte.

Einen Tag später brach Lauda genau zur gleichen Zeit (10.20 Uhr) eingangs der Zielgeraden die Fronthaube, als er gerade Evans (BRM) aus dem Windschatten überholte. „Besser im Training als im Rennen", tröstete sich Niki, ließ die Bugschnauze durch Polyester und Aluminium verstärken und suchte selber einen Chiropraktiker, der ihm die Verkrampfung aus den Rückenmuskeln massierte.

Im Rennen kamen für Regazzoni Grüße von Scheckter. Vermutlich Jody hatte nämlich unbeabsichtigt jenen Stein abgeschossen, der Regazzonis linken Frontspoiler durchlöcherte. Später hatte Scheckter ein Loch im Motor.

Emerson verließ Zandvoort, die Arena einer neuen, schweren McLaren-Demütigung, rasch, aber still und traurig, wenige Runden vor Schluß. Sein Chefmechaniker Dave Luff: „Wir alle haben gewußt, daß der Grand Prix von Holland eine WM-Vorentscheidung bringt. Jetzt ist Niki Lauda mit dem Titel auf und davon, fürchte ich." Mit exzessiven Testfahrten in Silverstone, „im Geheimen, damit uns niemand auf die Finger schaut", versucht McLaren, das Blatt noch zu wenden.

Jochen Mass war in Zandvoort Trainingsachter: noch nie so weit vorn, noch nie so knapp an Fittipaldi. Doch schon bald spukte seine Einspritzpumpe. Ein Motoraussetzer wirbelte Mass, auf Rang sieben placiert, von der Bahn: im „deutschen Eck", in der Gerlach-Kurve, in der 1974 Stuck in den Maschenzaun geraten war.

„Strietzels" Formel 1-Heimkehr ist fixiert, ab dem englischen Grand Prix fährt er für den Rest der Saison Lella Lombardis March, des-

sen Sitz er in Holland schon probierte. Und „Bella Lella"? Sie wird fortan das Testauto pilotieren, unter der Flagge eines halb-privaten Teams. Stucks Beichtvater, Jochen Neerpasch, ist inzwischen schon weiter. Er offeriert jenem Team, das Stuck ab 1976 beschäftigt, angeblich das Erstrecht auf einen BMW Formel 1-Motor für Anfang 1977.

Was im kalten Grand Prix-Geschäft imponiert, ist die Treue von Graham Hill. In dem Vertrag, den er mit dem bislang einen privaten Hesketh steuernden Australier Alan Jones abschloß, schrieb der Altmeister einen Extrapassus: „... gilt nur solange, bis Rolf Stommelen wieder fahren kann." Der Platz ist also freigehalten. Dafür wackelt Jacky Ickx' Platz bei Lotus. Colin Chapmans Mechaniker reden offen darüber, daß ihr Boß momentan nichts lieber täte, als einen jungen, kampfhungrigen Engländer groß aufzubauen — etwa den englischen Formel 2-Piloten Brian Henton, der bei Tests in Silverstone ebenso schnell war wie Peterson.

Daß die Zandvoort-Rundenzeiten in Training und Rennen langsamer waren als 1974, hatte einen simplen Grund: die Sicherheit. Goodyear warf härtere Reifen an die Front als bisher. Trotzdem erhitzten die langen, schnellen Kurven-Drifts den Gummi bis auf 130 Grad, um 30 Grad zuviel. In der 45. Runde platzte Jariers linker Hinterreifen, der Franzose — von der 16. bis zur 43. Runde im verbissenen Kampf mit Lauda Zweiter, demolierte bei der anschließenden Kollision mit einem Fangzaun einen Heckflügel.

Sobald Lauda an Jarier vorbei war, entfesselte er die Jagd auf den führenden Hunt. Die letzten 25 Runden legten die beiden fast als Tandem zurück. „Niki war in den langsamen Kurven schneller als ich, ich hatte dafür in den schnellen Passagen Vorteile", gab Hunt offen zu.

Wegen Vibrationen bei 11 500 Touren ließ Lauda vor dem Rennen den Motor auswechseln — und das neue Triebwerk drehte 300 Touren weniger, jene 300, die Lauda zum vierten Sieg en suite fehlten. Der Österreicher hinterher: „Aber James fuhr hervorragend, und ich wußte, ich kann ihn nur überholen, wenn er einen Fehler macht. Aber er patzte nie."

Um ganz wenig verrechneten sich Brabham-Piloten Reutemann und Pace die Vierter und Fünfter wurden. Sponsor Martini hat die Subventionen in Höhe von einer Viertelmillion Pfund pro Jahr (etwa 1,5 Millionen DM) auf ein Bonus-System aufgebaut für Placierung unter den ersten drei.

Wilson Fittipaldis Copersucar-Crew probierte erstmals, Räder mittels Schlagschrauber zu befestigen. Mit dem Ergebnis, daß Wilson beim Aufwärm-Training das rechte Hinterrad davonrollte. „Test negativ", murmelte Manager Jo Ramirez.

Noch negativer das Wiederauftreten des japanischen Maki, mit dem unterklassigen Piloten Hiroshi Fushida. Sein Vater ist Kimonofabrikant, das ganze Unternehmen war aber eher Harakiri. Fushida erschreckte nicht nur Ickx, den er auf der Geraden buchstäblich schnitt um die Box anzusteuern; er brachte durch unerfahrene Manöver auch dreimal in den Dünen manche in Gefahr. Überall deshalb großes Aufatmen, als der Motor des Maki k.o. ging. Mangels Ersatzmotor stellten die Japaner das Training ein. Und dem „Kamikaze" ein Triebwerk zu borgen oder zu verkaufen — davor schreckten selbst Finanzgenies wie Bernie Ecclestone (Brabham) und Teamchef Frank Williams zurück. *Heinz Prüller*

Statistik des GP von Holland

Startaufstellung

Regazzoni Ferrari 1:20:57	Lauda Ferrari 1:20:29
J. Scheckter Tyrrell 1:20:74	Hunt Hesketh 1:20:70
E. Fittipaldi McLaren 1:20:91	Reutemann Brabham 1:20:87
Mass McLaren 1:21:01	Brise Hill 1:20:94
Jarier Shadow 1:21:10	Pace Brabham 1:21:06
Pryce Shadow 1:21:16	Brambilla March 1:21:14
Watson Surtees 1:21:23	Depailler Tyrrell 1:21:20
Peterson Lotus 1:21:46	Laffite Williams 1:21:32
Donohue Penske 1:22:33	Jones Hill 1:22:01
Evans BRM 1:22:97	I. Scheckter Williams 1:22:82
v. Lennep Ensign 1:23:30	Ickx Lotus 1:23:20
W. Fittipaldi Copersucar 1:24:15	Lombardi March 1:23:99

Ausfälle, Boxenstops, Runde:
1: Brambilla, Ausfall: Kollision mit Depailler; Depailler, Stop: Reifenwechsel.
7: Hunt und Mass, Stop: Reifenwechsel.
8: Reutemann, Stop: Reifenwechsel; Ickx, Ausfall: Motorschaden.
9: E. Fittipaldi, W. Fittipaldi, Stop: Reifenwechsel.
10: Jarier, Watson, Stop: Reifenwechsel.
11: Pace, Peterson, Donohue, Laffite, Stop: Reifenwechsel.
12: J. Scheckter, Pryce, Stop: Reifenwechsel.
13: Lauda, Brise, Jones, Stop: Reifenwechsel.
14: Regazzoni, Stop: Reifenwechsel.
18: I. Scheckter, Stop: Vorderradaufhängung.
23: Evans, Ausfall: Kegel- und Tellerrad gebrochen; Jones, Stop: Frontpartie befestigt.
41: E. Fittipaldi, Ausfall: Pleuelschaden.
43: Watson, Ausfall: Spoilerverstrebung gebrochen.
44: Jarier, Ausfall: linker Hinterreifen geplatzt.
62: Mass, Ausfall: wegen Motoraussetzer von der Bahn.
66: Laffite, Ausfall: Motor.
67: Scheckter, Ausfall: Motor.
71: Peterson, Ausfall: Benzinmangel.

Stand nach 20 Runden:
1. Hunt, 2. Jarier, 3. Lauda, 4. Fittipaldi, 5. Scheckter, 6. Regazzoni, 7. Pryce, 8. Reutemann, 9. Mass, 10. Peterson.

Stand nach 40 Runden:
1. Hunt, 2. Jarier, 3. Lauda, 4. Scheckter, 5. Regazzoni, 6. Fittipaldi, 7. Reutemann, 8. Pryce, 9. Peterson, 10. Mass.

Stand nach 60 Runden:
1. Hunt, 2. Lauda, 3. Scheckter, 4. Regazzoni, 5. Peterson, 6. Reutemann, 7. Mass, 8. Pryce, 9. Pace, 10. Brise.

Ergebnisse: 1. James Hunt (Hesketh 308-Ford) 316,950 Kilometer in 1:46:57,4 Stunden, Durchschnitt 177,81 km/h, 2. Niki Lauda (Ferrari 312 T) 1:46:58,46, 3. Clay Regazzoni (Ferrari 312 T) 1:47:52,46, 4. Carlos Reutemann (Brabham BT 44-Ford) 1 Runde zurück, 5. Carlos Pace (Brabham BT 44-Ford) 1 Rd. zur., 6. Tom Pryce (Shadow DN 5-Ford) 1 Rd. zur., 7. Tony Brise (Hill-Ford) 1 Rd. zur., 8. Mark Donohue (Penske PC 02-Ford) 1 Rd. zur., 9. Patrick Depailler (Tyrrell 007-Ford) 2 Rd. zur., 10. Giji van Lennep (Ensign-Ford) 4. Rd. zur., 11. Wilson Fittipaldi (Copersucar-Ford) 4 Rd. zur., 12. Jan Scheckter (Williams-Ford) 5 Rd. zur., 13. Alan Jones (Hill-Ford) 5 Rd. zur., 14. Lella Lombardi (March 751-Ford) 5 Rd. zur.

Schnellste Runde: Niki Lauda in 1:21,54 Minuten, Durchschnitt 186,54 km/h.

Stand der Weltmeisterschaft nach dem achten Rennen: 1. Lauda 38 Punkte, 2. Reutemann 25, 3. E. Fittipaldi 21, 4. Pace 18, 5. Regazzoni und Hunt je 16, 7. J. Scheckter 15, 8. Depailler 11, 9. Mass 10,5, 10. Ickx, Peterson und Andretti je 3, 13. Donohue und Pryce je 2, 15. Jarier 1,5, 16. Brambilla und Brise je 1, 18. Lombardi 0,5 Punkte.

Das nächste Heft erscheint am Mittwoch, 16. Juli

Der Allerschnellste? Test Lamborghini Countach

Wer sich im Kreis exotischer Autos mit einem besonders außergewöhnlichen Exemplar schmücken will, dem kann zum Lamborghini Countach geraten werden. Denn kein anderer Sportwagen der Weltproduktion vereinigt auf sich eine solche Anhäufung von Superlativen: Höhe kaum über einen Meter, nach oben öffnende Türen, Leistung an die 400 PS und – nicht zu vergessen – eine offizielle Höchstgeschwindigkeit von 300 km/h. auto motor und sport wollte es im Test genau wissen und unterzog den 100 000 DM-Boliden exakten Messungen.

Turiner Zwerg

Fiats Kleinster, der 500, darf zu den erfolgreichsten Autos der Welt gezählt werden: Das inzwischen auf 600 ccm gewachsene Minimobil wird seit 1957 produziert. Ein Artikel schildert die Entwicklung zum Millionending.

Der Leopard läßt grüßen

Der Kampfpanzer der Bundeswehr unterscheidet sich von Autos nicht nur durch seine Fähigkeit, schießen zu können, sondern auch durch spektakuläre Daten: 830 PS, zehn Zylinder, knapp 1000 Liter Tankinhalt, Preis 1,3 Millionen Mark. Ferdinand Simoneit, Panzer-Pilot im Zweiten Weltkrieg, fuhr das stählerne Ungetüm.

Favorit Lauda

Niki Lauda, 26, Österreicher, hat die Formel 1-Elite in der WM-Wertung hinter sich gelassen und führt klar nach Punkten. Der GP von Frankreich in Paul Ricard wird zeigen, ob Lauda seinen Vorsprung ausbauen kann.

Toter geht's nicht

Kaum eine andere Stelle der Erde ist so trostlos wie das „Tal des Todes" in Nordamerika. B. Busch war da und erinnerte sich an vergangene Zeiten: als die Städte noch lebten und auf den Wegen Autos fuhren.

Ein VW-Cabrio ganz in Weiß — mit dieser vom Autohaus Nordstadt in Hannover angefertigten Besonderheit beschäftigte sich auto motor und sport ausführlich. Preis des exclusiven Sonderlings: knapp 25 000 DM.

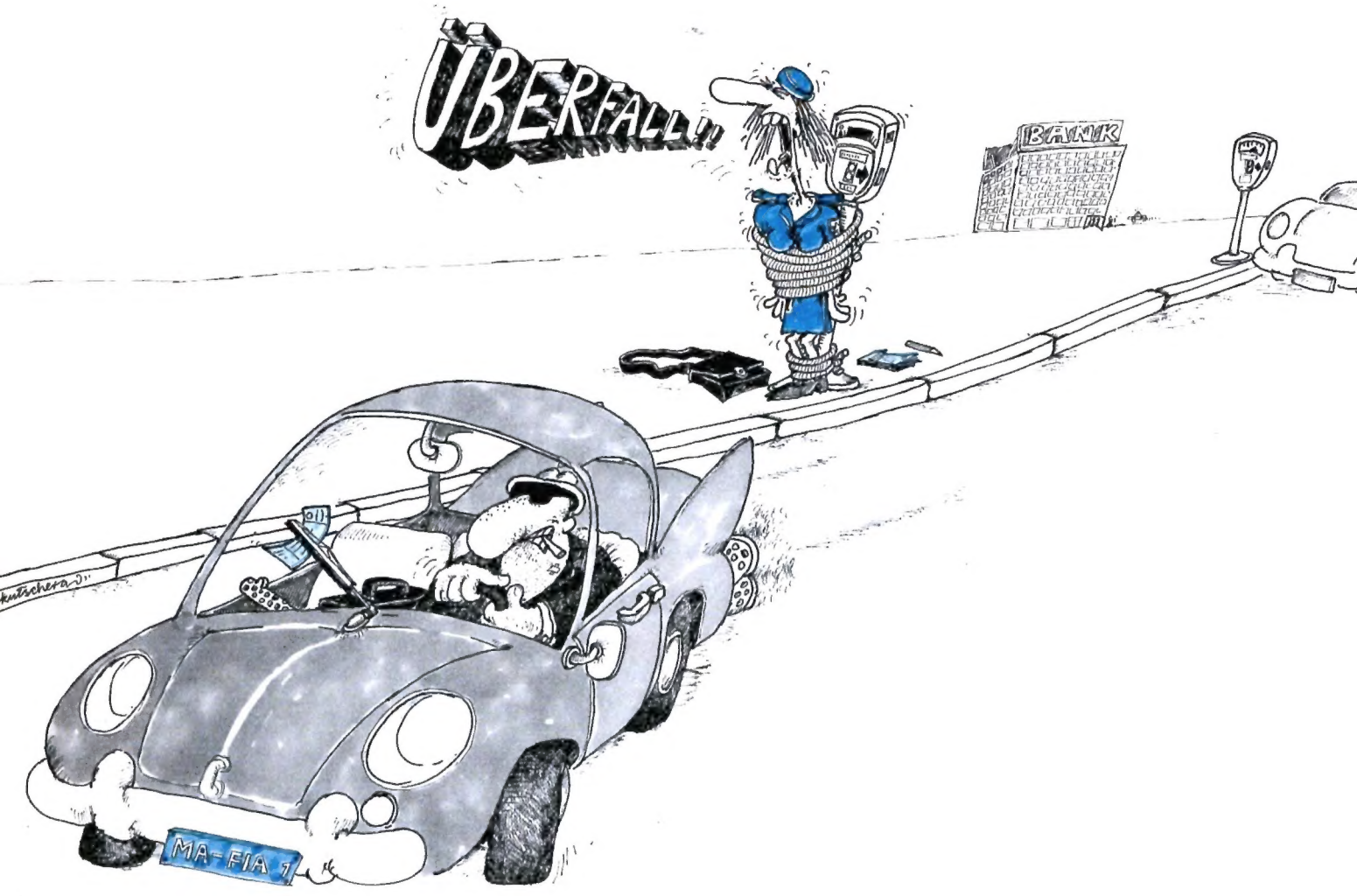
Wie Sie mehr vom Benzin haben

Seit der Rohölverknappung zur Zeit der Energiekrise sind die deutschen Autofahrer kostenbewußter geworden. Das gilt ganz besonders, was den Benzinverbrauch angeht: denn wer in diesem Bereich zu Reduzierungen kommt, spart am nachdrücklichsten. Einen exakten Fahrplan dazu hat die Testabteilung von auto motor und sport ausgearbeitet. Er umfaßt die beiden Elemente Fahrstil und Zustand des Autos. Messungen zeigen, in welchen Tempobereichen Autos der verschiedensten Hubraum- und Preisklassen am wirtschaftlichsten laufen.

CAR-TOON

auto motor sport

Politess im Stress



Einmal dabei sein

★ Monza
★ Silverstone
★ Zeltweg
★ Mantorp Park

Gewinnen Sie für uns einen neuen Abonnenten. Dann haben Sie Ihr Ticket schon halb in der Tasche. Und dieses kernige Racing-Feuerzeug dazu.

Wenn Sie einen neuen auto motor und sport Abonnenten gewinnen, ist Ihnen dieses Gasfeuerzeug schon sicher. Es ist besonders handlich durch seine schlanke Form. Und es funktioniert auch dann noch, wenn der Fahrtwind mal etwas kräftiger bläst.

Aber das ist noch nicht alles, was Sie bei der auto motor und sport Abonnenten-Aktion gewinnen können. Wir halten für Sie eine ganze Handvoll Freitickets bereit. Denn unter allen bis spätestens 30. 7. eingesandten Teilnahmetickets verlosen wir vier Arcus-Taxi Flugreisen zu großen internationalen Automobil-Rennsportereignissen, deren Namen jedem Auto-Fan das Herz höher schlagen lassen.

1. Preis: Flugreise für 2 Personen zum **Großen Preis von Italien in Monza 5. 9. – 7. 9. 75**
Während des Fluges werden Sie von einem prominenten Rennfahrer begleitet.

2. Preis Flugreise für 1 Person zum **Großen Preis von Österreich in Zeltweg 16. 8. – 17. 8. 75**

3. Preis: Flugreise für 1 Person zum **Europameisterschaftslauf Formel II in Silverstone/ England 29. 8. – 31. 8. 75**
„Mit dem Flugzeug direkt ins Fahrerlager."

Teilnahme-Ticket

Ich habe für auto motor und sport einen neuen Abonnenten geworben (keinen Familienangehörigen). Bitte schicken Sie mir mein Racing-Feuerzeug sofort nach Eingang der ersten Zahlung zu. Sollte ich unter den Gewinnern der ausgelosten Flugreisen sein, werde ich von Ihnen telefonisch/telegrafisch benachrichtigt.
Hier meine Anschrift:

Name, Vorname

PLZ, Wohnort

Straße

Der neue Abonnent:

Name, Vorname

PLZ, Wohnort

Straße

Ich möchte für mindestens 1 Jahr auto motor und sport von Ihnen im Abonnement beziehen zum Jahrespreis von DM 52,40 (Ausland DM 67,80) inkl. Zustellgebühren. Ich bin im letzten halben Jahr kein Abonnent von auto motor und sport gewesen. Das Abonnement beginnt ab der nächst erreichbaren Nummer.
Mir ist bekannt, daß ich innerhalb einer Woche nach Bestelldatum von diesem Vertrag zurücktreten kann.

Datum Unterschrift des neuen Abonnenten

ams 14/75

4. Preis Flugreise für 1 Person zum **Int. Tourenwagen-Rennen Mantorp Park/Schweden 22. 8. – 24. 8. 75**

Eingeschlossen bei allen Reisen sind: Hin- und Rückflug, Hotelübernachtung und Frühstück, Besuch der Trainingsläufe und des Rennens.
Änderungen des Flugplans vorbehalten.
Eine Barauszahlung der Gewinne ist ausgeschlossen.
Abflugsort für alle Reisen ist Essen/ Mülheim.

auto motor und sport gibt jedem seiner Leser eine doppelte Chance dabei zu sein. Mit diesem Teilnahme-Ticket. Und mit auto motor und sport.

auto motor und sport

Einsendeschluß für die Verlosung ist der 30. 7. 75 (Poststempel).
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.
Coupon ausschneiden und einsenden an:
MOTOR PRESSE STUTTGART
7 Stuttgart 1, Postfach 1042

Warsteiner Brauerei, Gebr. Cramer KG, 4788 Warstein/Sauerland. Telefon 0 29 02 / 611. Seit 1753 im Familienbesitz.